

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង

ការអភិវឌ្ឍន៍នៃក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង



# ផែនការសកម្មភាពផ្លើយកបីលការព្រៃច្បាប់ នគរបាលក្នុងក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង

២០២០-២០២៣

រៀបចំដោយ: អគ្គនាយកដ្ឋានដែនការ និងគោលនយោបាយ

ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង



## សេចក្តីថ្វូនអំណារគុណ

ដែនការសកម្មភាពធ្វើយតបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន ២០២០-២០២៣ (CCAP ២០២០ - ២០២៣) ត្រូវបានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងកែសម្រួលបន្ទោមលើកសារ CCAP ២០១៨-២០១៩ រហូម ដំឡើយបច្ចេកទេស របស់ក្រុមប្រឹក្សាជាតិអភិវឌ្ឍន៍ដោយចិត្តភាព តាមរយៈកម្មវិធីសម្រេចភាពប្រប្រលាកាសជាតិ កម្មជាដំណាក់កាលទី៣ (CCCA3) ដោយការចូលរួមរបស់សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការចូលរួមពីក្រសួង និងផ្តល់យោបល់កែលមួយបន្ទោមពីទីភ្នៀវការសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជុំង (JICA)។ ការចូលរួមចាំងអស់នេះការណែនាំធ្វើឱ្យដែនការសកម្មភាពនេះ មានសង្គមភាព និងស្របតាមធម្មយនឹងកម្មវិធី ដែនការ និងគោលនយោបាយរបស់ក្រសួងបរិស្ថាន និងគោលដៅ អភិវឌ្ឍន៍ជាតិ។ មតិយោបល់នានា ដែលទទួលបានពីភាគីពាក់ព័ន្ធ បានផ្តល់នូវធាតុចូលបន្ទោមចាំបាច់ សម្រាប់ការ អភិវឌ្ឍន៍កសារ CCAP ២០២០ - ២០២៣។

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សូមថ្លែងអំណាក់គុណយ៉ាង្មោះជាប្រព័ន្ធដំបោះក្រុមប្រឹក្សាជាតិអភិវឌ្ឍន៍ ដោយចិត្តភាព ក្រសួងបរិស្ថាន កម្មវិធីសម្រេចភាពប្រប្រលាកាសជាតិកម្មជាដំណាក់កាលទី៣ (CCCA3) និង JICA ដែលបានផ្តល់ការណែនាំបច្ចេកទេស និងសូមអរគុណដឹលភាគីពាក់ព័ន្ធចាំងអស់ ចំពោះការចូលរួមដែល តម្លៃ និងសូមអរគុណចំពោះនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធទាំងអស់របស់ក្រសួង ដែលបានខិតខំបញ្ចប់ក្នុងប្រព័ន្ធដ្មី ស្ថាក់ ដោយមិនគឺតិការឡើយហត់ ដើម្បីការរៀបចំដែនការសកម្មភាពធ្វើយតបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិក្នុងវិស័យ ដឹកជញ្ជូន ២០២០-២០២៣។

ដែនការសកម្មភាពធ្វើយតបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិក្នុងវិស័យ ដឹកជញ្ជូន ២០២០-២០២៣ នេះ អាច លើចេញផ្សាយការងារ កំណត់ការការពិនិត្យការងារ និងបច្ចេកទេស ពីដែនក្នុងអភិវឌ្ឍន៍ ដូចជាកម្មវិធី អភិវឌ្ឍន៍នៃអង្គភាពប្រជាធិបតេយ្យ (UNDP) តាមរយៈកម្មវិធីសម្រេចភាពប្រប្រលាកាសជាតិកម្មជាដំណាក់កាលទី៣ (CCCA3)។

## I. សេចក្តីផ្តើម

### ១. សារព័ត៌មាន

ការដំឡើង មានគ្មានទីយ៉ាងសំខាន់ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ និងកំណែនសេដ្ឋកិច្ចនៅប្រទេសកម្ពុជា។ ស្របពេល  
សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជានេះតែបន្ទាក់ចំណែក ហើយសកម្មភាពពាណិជ្ជកម្មមានការកើតលូតលាស់គួរឱ្យកត់សម្ងាត់ ធនលប៊ែនពាល់  
ដល់បុរីសានបានកែតែឡើងដោយមិនបានគ្រែដោយ ជាតិសេសគឺការរំប្រែលអាកាសធាតុ។ បញ្ហានេះជាបញ្ហាសកល  
និងជានិធាតាការអនុដោតិ ដែលត្រូវយកមកពីបានរាយដើម្បីឱ្យការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយបើកភាព និងការកើតប្រើប្រាស់សេដ្ឋកិច្ច។

តែកត់សម្ងាត់យើងទៅ វិស័យដំឡើង មិនត្រូវតែដាក់វិស័យដែលដាយដោយគ្រោះពីការរំប្រែលអាកាសធាតុ  
តាមរយៈតម្លៃពួកផ្លូវនៃអាកាសធាតុ (តិសេស គឺគ្រោះទីកដំនន់) ដែលបង្កើតឱ្យខ្ចាតដល់ហេដ្ឋាប់នាសម្ព័ន្ធ  
បុណ្យភាពទី ចុះត្រូវការកែតែឡើងដែលការបង្កើតឱ្យមានការរំប្រែលអាកាសធាតុ តាមរយៈការបោះឆ្នោតស្ថិតិក (GHG)  
ពីការដំឡើងដែលដឹងដឹរ។

ក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង (MPWT) មានមុខងារ និងការកើច្ចក្រុងការអភិវឌ្ឍគោលនយោបាយជាតិ  
ក្នុងវិស័យសាធារណការ ដំឡើង (ផ្លូវប្រឈម ផ្លូវទីក និងផ្លូវដែក) និងកំសុការកម្ម ប្រមាំងបានបង្កើតគោលការណ៍  
ច្បាប់និងបទប្បញ្ញត្តិការកំពុងសហប្រតិបត្តិការដោម្បួយដើម្បីការអភិវឌ្ឍន៍ជាតិ និងអន្តោជាតិ ដើម្បីឱ្យការ  
ប្រព័ន្ធដំឡើង និងកំសុការកម្មជាតិ។ ជាមួយគ្មាន៖ ក្រសួងមានគ្មានទីក្រុងការកសាង ថ្វីរក្សា និងត្រូវបំពេញការ  
ផ្តោជាតិ និងផ្លូវខេត្ត ស្ថាន កំពង់ផែផ្លូវដែក ផ្លូវទីក និងផ្លូវសម្រាប់។

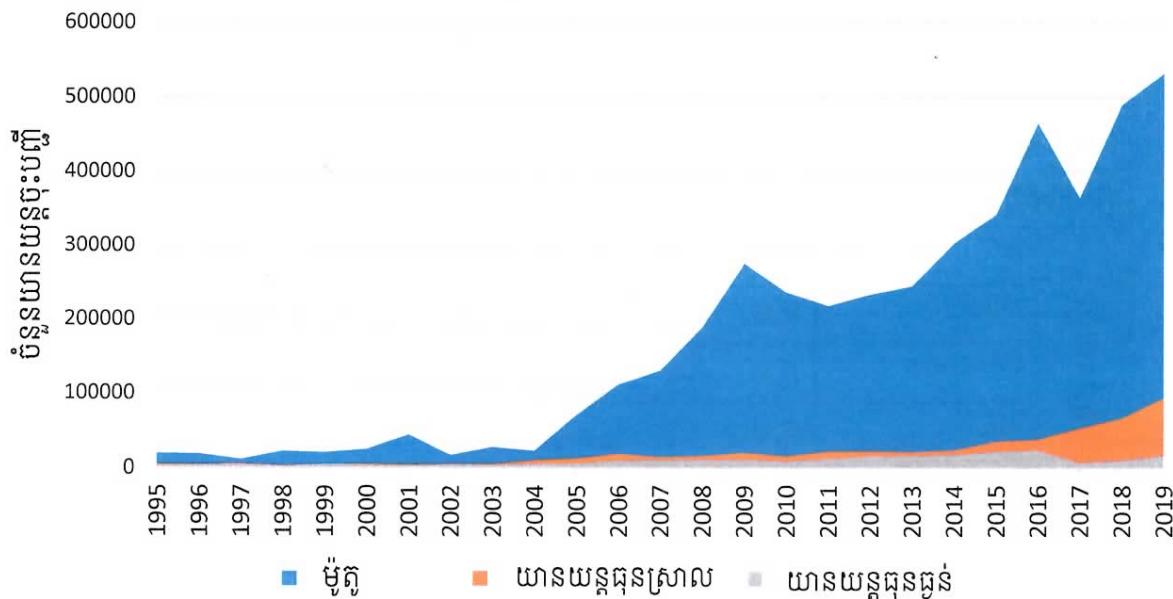
### ២. បរិបទគោលនយោបាយ និងវិស័យ

ប្រទេសកម្ពុជា បានរៀបចំ និងអនុវត្តដែនការយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយកតាមនិងការរំប្រែលអាកាសធាតុកម្ពុជា  
ឆ្នាំ២០១៥ - ២០២៣ (CCCS ២០១៥ - ២០២៣) រួមទាំងដែនការសកម្មភាពពាក់ព័ន្ធ ដែលត្រូវបានរៀបចំដោយ  
ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ។ ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយកតាមនិងការរំប្រែលអាកាសធាតុកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៥ - ២០២៣  
កំពុងដោតសំខាន់លើការបន្ទាន់និងការរំប្រែលអាកាសធាតុ ក្នុងវិស័យដំឡើងដឹងដឹរ នៅឆ្នាំ២០១៩ ក្រសួង  
សាធារណការ និងដំឡើង (MPWT) បានរៀបចំដែនការយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយកតាមនិងការរំប្រែលអាកាសធាតុ សម្រាប់  
ការបន្ទាន់និងការរំប្រែលអាកាសធាតុក្នុងវិស័យដំឡើង ដែលបានកំណត់ក្របខ័ណ្ឌយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់ចំនួនពីរ  
ដោយយុទ្ធសាស្ត្រទី១ ដោតលើការបន្ទាន់និងការរំប្រែលអាកាសធាតុក្នុងការដំឡើង និងយុទ្ធសាស្ត្រទី២ ដោត  
លើការកាត់បន្ទាយការបោះឆ្នោតស្ថិតិក នៅឆ្នាំ២០១៥ ក្រសួងបានបង្កើតដែនការ  
សកម្មភាពធ្វើយកតាមនិងការរំប្រែលអាកាសធាតុក្នុងវិស័យដំឡើងឆ្នាំ២០១៥ - ២០១៨ (CCAP ២០១៥-២០១៨)  
ដែលដែនការនេះដោតសំខាន់លើការបន្ទាន់និងការរំប្រែលអាកាសធាតុ និងការកាត់បន្ទាយស្ថិតិក ពីវិស័យ  
ដំឡើង។ CCAP ២០១៥ - ២០១៨ មានដែនការសកម្មភាពសប្តាហ៍នៃ ១១ ដែលក្នុងនោះមានដែនការ  
សកម្មភាពចំនួន ៣ ស្ថិតិក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មទី ១ លើកកម្មសំភាពពន់និងអាកាសធាតុនៅក្នុងហេដ្ឋាប់នាស  
ម្ព័ន្ធដំឡើង និងមានដែនការសកម្មភាពចំនួន ៤ ឡើត ស្ថិតិនៅក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មទី ២ ដំរូករបី  
ប្រាស់ប្រកបដោយបានបង្កើតដែនការបោះឆ្នោតស្ថិតិក នៅឆ្នាំ២០១៥ ដែលក្នុងនោះមានដែនការ  
សកម្មភាពចំនួន ៣ ស្ថិតិក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មទី ១ ឡើតកម្មសំភាពពន់និងអាកាសធាតុនៅក្នុងហេដ្ឋាប់នាស  
ម្ព័ន្ធដំឡើង និងមានដែនការសកម្មភាពចំនួន ៤ ឡើត ស្ថិតិនៅក្រោមយុទ្ធសាស្ត្រអាជីវកម្មទី ២ ដំរូករបី

លទ្ធផលនៃការពិនិត្យប្រើប្រាស់ការអនុវត្តតាមកម្រាងនៅក្នុង CCAP សម្រាប់វិស័យដំឡើងឆ្នាំ ២០១៥-  
២០១៨ បានបង្ហាញឱ្យយើងទៅ ដោយសារតែទូទៅការគ្រប់ផ្លូវការបោះឆ្នោតស្ថិតិក និងដែនគួរឱ្យការអភិវឌ្ឍ សកម្មភាព



## របៀបទី 1: ចំនួនយានយន្តធម៌បញ្ចីនៅប្រទេសកម្ពុជាត្រាំ ពីឆ្នាំ១៩៩៥-២០១៩



ប្រភព: អគ្គនាយកដ្ឋាននឹងជាតុនផ្លូវគោក, ២០២០

ហេដ្ឋាបេនាសម្បន្តដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ រួមមានផ្លូវដោតិ និងផ្លូវខេត្ត ស្ថាន កំពង់ដែ ផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក ត្រូវបានផ្តល់អាជីវការ ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រទេសទ្វីដៃការបេល់តមបស់ប្រជាធិបតេយ្យ និងទំនិញនៅទីតាំងប្រទេស និងកុងមហាមនុ តំបន់ទន្លេមេគ្គ។ ផ្លូវបេល់មានសារៈសំខាន់ណាស់ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍសង្គម និងសេដ្ឋកិច្ច ហើយវាដោហេដ្ឋាបេនាសម្បន្ត ដែលមានមុខងារសម្រេចដល់ពាណិជ្ជកម្មផ្តល់ការត្រួតពេងដែន និងការតេភ្តិបំផុតតំបន់។ តម្រូវការប្រើប្រាស់ផ្លូវបេល់តម្រូវការប្រើប្រាស់ផ្លូវបេល់តម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ តម្រូវការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ គឺជាបានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនក្នុងតំបន់ និងពាណិជ្ជកម្ម នៅក្នុងមហាមនុតំបន់ទន្លេមេគ្គ និងអាសារ។ គឺតម្រូវត្រាំ ២០១៩ បណ្តាញផ្លូវកុងម្នាត់បានគ្របដណ្តើប់លើផ្លូវដែស្រីរំពី ៦២ ០០០ គីឡូ ម៉ែត្រ ដោយក្នុងនោះ ៧ ២៦១ គីឡូ ម៉ែត្រ ត្រូវបានចែកជាប្រភេទផ្លូវដោតិលេខ ១១៨ និង ២១៨ ផ្លូវដែ ៩ ៣០៤ គីឡូ ម៉ែត្រ ជាមួយផ្លូវ និង ផ្លូវ ៤៦ ៨០០ គីឡូ ម៉ែត្រ ជាមួយដែនបទ (MPWT, ២០១៩)<sup>១</sup>។ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (MPWT) មានតម្លៃទីទួលខុលខុសត្រូវ ក្នុងការគ្រប់គ្រងនិងបែទផ្លូវដោតិនិងផ្លូវខេត្ត ដែលបានប្រើប្រាស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទ (MRD) ទួលខុសត្រូវកសាង និងអភិវឌ្ឍផ្លូវដែនបទ។

### តារាងទី 1: ប្រវែងបណ្តាញផ្លូវប្រទេសកម្ពុជា ឆ្នាំ២០១៩

ប្រភេទផ្លូវ	ប្រវែង (គ.ម)	ភាគរយ (%)	ចំនួនខ្សោយ
ផ្លូវដោតិ (១ខ្លោះ ប្រកម្មិត១)	2,254	3.64	9
ផ្លូវដោតិ (២ខ្លោះ ប្រកម្មិត២)	5,007	8.10	66
ផ្លូវខេត្ត (៣ប្រែខ្លោះ ប្រកម្មិត៣ ប្រែ)	9,308	15.06	551
ផ្លូវដែនបទ	45,241	73.20	15,658
សរុប	61,810	100%	16,284

<sup>១</sup> MPWT (2019) ចាយការណ៍បុកសុប្របចាំឆ្នាំបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

**តារាងទី 2: ប្រភេទកម្រាលផ្លូវ និងប្រអ័ំ**

បរិយាយ	ខ្នក	សប្ត	ផ្លូវដាកិ		ផ្លូវខ្ពស់
			កម្រិត១	កម្រិត២	
ចំនួនខ្សែសរុប	ខ្សែ	707	9	66	632
ប្រអ័ំសរុប	គ.ម	18,125.218	2,253.986	5,007.363	10,863.869
ប្រភេទផ្លូវក្នុងប្រព័ន្ធគ្រប់	AC	គ.ម	1,785.484	1,391.047	38.130
	DBST	គ.ម	7,889.033	859.359	3,288.942
	Concrete	គ.ម	221.310	3.58	79.02
	MCD	គ.ម	-	-	-
	Laterite	គ.ម	8,229.391	-	1,283.094
	Earth Road	គ.ម		-	-

ប្រភេទ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន (២០១០)

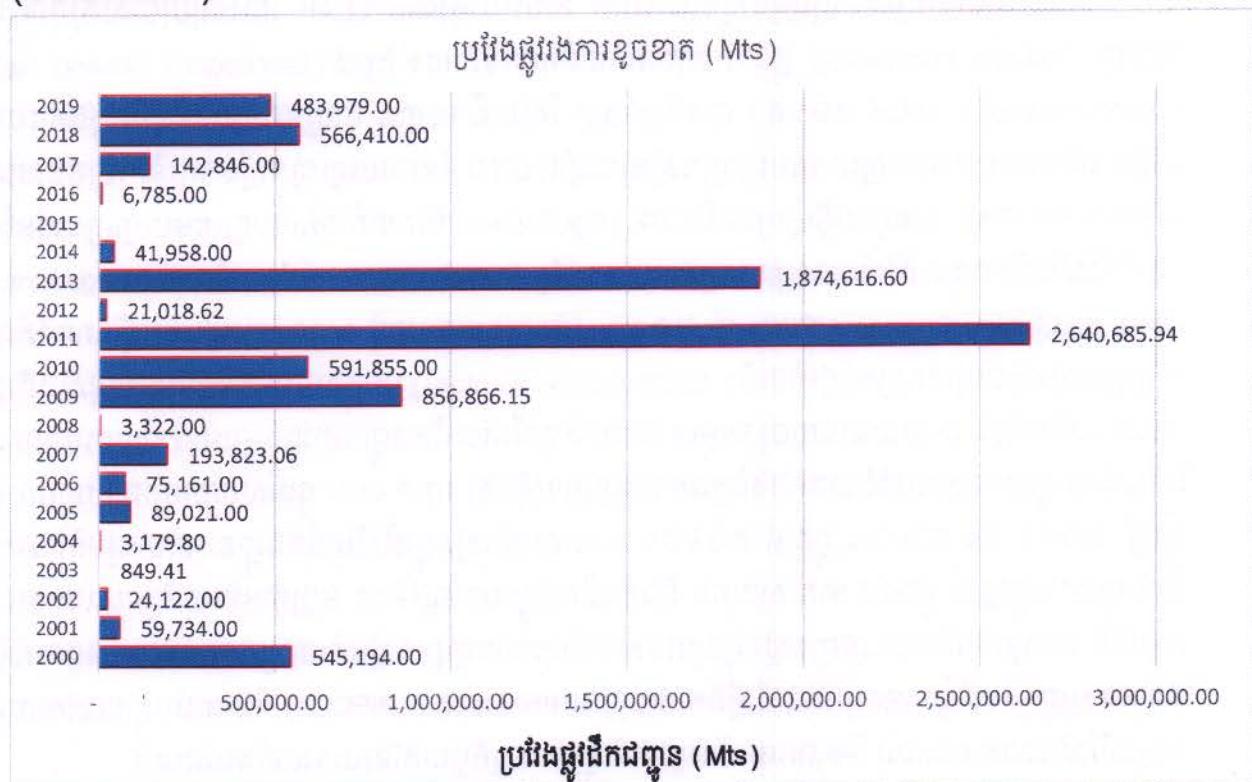
**៤. ផលប៉ះពាល់នៃការប្រប្រលាកកសាធារណកុំពោះវិស័យដឹកជញ្ជូន**

គ្រោះជម្បូជាតិ ជាតិសេសគ្រោះទីកិចននៃ បានកើតឡើងជាត្រឹកញ្ចប់ គុងរយៈពេលពីទសវគ្គភន្លេសមកនេះ។ រូបភាពខាងក្រោម បានបង្ហាញពីគ្រោះជម្បូជាតិដីជ្រួសផ្លូវ ដែលបង្ហាញឡើងពីការប្រប្រលាកកសាធារណកុំ ជាតិសេសគ្រោះទីកិចននៃ បានបណ្តាលឱ្យផ្តល់ដេករខូចខាតនៅក្នុងឆ្នាំ ២០០០ ២០០៩ ២០១០ ២០១១ ២០១៣ ២០១៨ និង២០១៩។ ព្រឹត្តការណ៍គ្រោះទីកិចននៃគុងឆ្នាំ ២០១១ បានបង្ហាញឱ្យបណ្តាលឱ្យដឹកជញ្ជូនឡើងប្រចុះលាក់ និងនៅក្នុងឆ្នាំ២០១៣ បណ្តាលឱ្យដឹកជញ្ជូនស្តីវតែ ២ លានម៉ែត្ររៀងរាល់ និងដែលដាក់ជាបង្ហាញដីជ្រួសផ្លូវ (រូបភាពទី ១)។

គុងអំឡុងពេលដីកិចនពីទសវគ្គវា តាំងបន្ទាយរៀងគ្រោះដោយសារទីកិចននៃ ហើយរៀងការខូចខាតផ្លូវដីជ្រួស តីបីជាមួយនា និងជួរឱ្យបីដីទន្លេសាបា។ បណ្តាលឱ្យដឹកជញ្ជូនបានបង្ហាញរាយការ គ្រោះទីកិចននៃ និងរៀងការខូចខាតផ្លូវដីជ្រួស រាយការខែត្រីប្រអ័ំ ស្ម័គ្រាប់ស្ទើសុំ បន្ទាយមានជ័យ កំពង់ជី កំពង់ថាមក្រោច៖ និងបាក់ជីបង្ហាញ (រូបភាពទី ៣)។

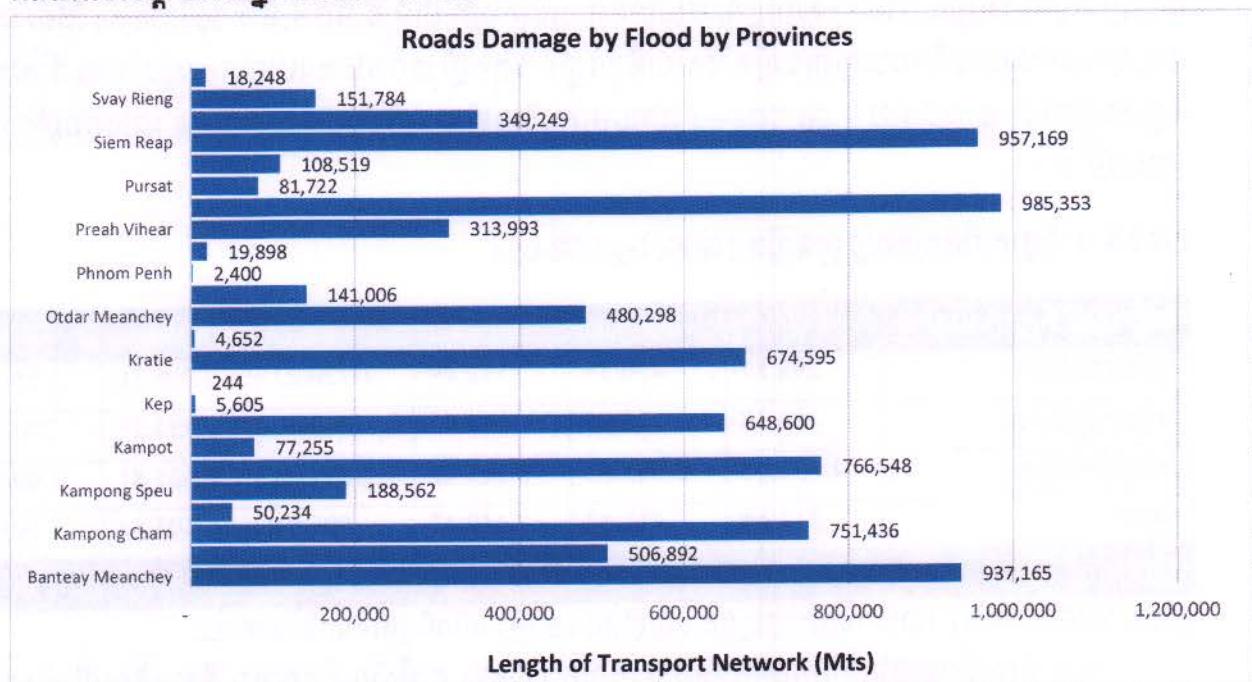
ព្រឹត្តការណ៍អាកាសាធារណកុំជ្រួសផ្លូវ តីជាតិទិន្នន័យនៃការប្រប្រលាកកសាធារណកុំ ដែលចាំបាច់ត្រូវយកចិត្ត ទុកដាក់មិនត្រីមែននៅក្នុងតាំបន់ប៉ុណ្ណោះទេ បើនេះនៅក្នុងពិភពលោកដីជ្រួសផ្លូវ។ កើតកសុតាងម្នាយដែលបង្ហាញបាន ប្រប្រលាកកសាធារណកុំ កំពង់ជីត្រឹមឡើងពីម្នាយធ្លៀនៅបាន គ្រោះទីកិចននៃ តីជាតិព្រឹត្តការណ៍អាកាសាធារណកុំជ្រួស បំផុតម្នាយដែលត្រូវយកចិត្តទុកដាក់គុងការរៀបចំហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវដីជ្រួសប្រកបដោយការណ៍នឹងអាកាសាធារណកុំ ដើម្បីរៀបចំការខូចខាតហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវដីជ្រួស។ ជូនដី៖ ការដឹកជញ្ជូនតាមប្រព័ន្ធភាសាខ្មែរ ដើម្បីដោលចាំបាច់ត្រូវចាត់វិធានការដោបន្ទាន់ ដើម្បីដោះស្រាយផែនប៉ះពាល់នៃការប្រប្រលាកកសាធារណកុំលើវិស័យដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោរក ជាតិសេសណ៍នានា ដីការរៀបចំសាងសង់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូនផ្លូវដីជ្រួសប្រកបដោយការណ៍នឹងអាកាសាធារណកុំ។

**របកទី 2: ការខុចខាតផ្លូវដែលបានបញ្ចូនពីកិច្ចជំន៉ែ (ប្រធែបណ្តាញផ្លូវគិតជាអ៊ែក្រា ) (២០០០-២០១៩ឆ្នាំ)**



ប្រភព: គណៈកម្មាធិការដោតគ្រប់គ្រងគ្រោះមហន្ទកយ, ២០២០<sup>2</sup>

**របកទី 3: កំណត់ត្រាការខុចខាតបណ្តាញផ្លូវ (ប្រធែបណ្តាញផ្លូវគិតជាអ៊ែក្រា) ដែលបានបញ្ចូនមកពីកិច្ចជំន៉ែតាមខេត្ត ចាប់ពីឆ្នាំ ២០០០ – ២០១៩**



ប្រភព: គណៈកម្មាធិការដោតគ្រប់គ្រងគ្រោះមហន្ទកយ, ២០២០

<sup>2</sup> NCDM (2020). Cambodia Disaster Damage & Loss Information System. Retrieved on September 2020 from <http://camdi.ncdm.gov.kh/DesInventar/profiletab.jsp?countrycode=kh2&continue=y>

## ៥. ការបោះព្រមខ្លួនកាបុនិភីកុងវិស័យដឹកជញ្ជូន

ការបានស្ថានកម្រិតបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈមុខដែល LEAP ដោយប្រើប្រាស់គ្រប់ទីផ្សារទៅនៃការបាបោះព្រម (default emissions) ក្នុងរបាយការណ៍ជាតិលើកទីពីរបស់កម្ពុជា (Cambodia's Second National Communication) (MoE, ២០១៥) បានកំណត់ថា វិស័យដឹកជញ្ជូន ចូលរួមចំណោកដីប្រើប្រាស់ក្នុងការបាបោះព្រមខ្លួន ហើយមានការបានស្ថានការបាបោះព្រមខ្លួននៅឆ្នាំ២០៤០ នៃការបាបោះព្រមខ្លួនកាបុនិភីការហូកដល់ស្ថិតិ៍ដែលបង្កើតឡើង បីមាណ ១០.៨៩៦ សមមូលហីប្រាមក្រម៉ែត្រការងារ (GgCO2-eq) ដែលវាក់ជានិស័យចូលរួមបាបោះព្រមខ្លួនដីប្រើប្រាស់បន្ទាប់ពីនិស័យដឹកជញ្ជូន គឺនិស័យខ្សោយកម្មបាមពល។ ប៉ុន្មោះ តាមរយៈគោលការណ៍ណានៃសៀវភៅការព្រៀបចំបញ្ជីសារពីកំណត់ការបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈប្រជាធិបតេយ្យជាតិ (national GHG inventory) នៅក្នុងរបាយការណ៍បច្ចុប្បន្នការពីឆ្នាំមួង (BUR) លើកដំបូង នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានចាត់ទុកវិស័យដឹកជញ្ជូនជាផ្លូវកម្មយ៉ាវនិស័យបាមពល ហើយ និស័យដឹកជញ្ជូនមានការឲ្យចូលរួមចំណោកយ៉ាងដំក្នុងការបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈប្រជាធិបតេយ្យជាតិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវប្រឈម ដូចដែល អាកាសចារ៉ែ និងការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទីការ មានផ្លូវជាន់ការព្រៀបប្រជាធិបតេយ្យអាកាសធាតុ អនុដោតិ បានផ្តាត់លើការបាបោះព្រមខ្លួនក្នុងប្រទេស ហើយការបាបោះព្រមខ្លួនចំពោះប្រទេសដែលបានផ្តល់សង្ឃឹម ដល់អនុសញ្ញាក្របខ័ណ្ឌសហប្រជាធិបតេយ្យអាកាសធាតុ (UNFCCC) គឺមិនកំណត់បញ្ជីនូវការបាបោះព្រមខ្លួនពីនិស័យអាកាសចារ៉ែ និងនាក់ចារ៉ែអនុដោតិ ក្នុងការព្រៀបចំបញ្ជីតិចនៃប្រទេសទាំងពេល។

តម្រូវការបាមពល បានកែទៅឡើងក្នុងខ្លួនឯងកំណត់សម្គាល់ ដោយសារការរើករាលុយតាមសំណង់និស័យដឹកជញ្ជូន កំណែនសេដ្ឋកិច្ច និងកំណែនប្រជាធិបតេយ្យទៅទីក្រុងជំរឿ។ កត្តាតំងអស់នេះ បានឡើងក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រជាធិបតេយ្យទៅក្នុងការបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈប្រជាធិបតេយ្យបាមពល។ ក្នុងឆ្នាំ២០១៦ ការបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈប្រជាធិបតេយ្យ (GHG) សូបក្នុងនិស័យបាមពលនៅកម្ពុជា មាន ៩ ៦០១,៦១ Gg CO2-eq ដែល ស្ថិតិ៍នឹង ៥៣,១% ជាលទ្ធផលពីការបាបោះព្រមខ្លួនពីនិស័យដឹកជញ្ជូន។ ក្នុងឆ្នាំ២០១៦ ការបាបោះព្រមខ្លួន GHG ពីនិស័យដឹកជញ្ជូនសូបមាន ៥ ០៩៥,២១ Gg CO2-eq ដោយអគ្គការកែទៅឡើងប្រចាំឆ្នាំប្រមាណ ៧០% ដោយបន្ថីជាប្រចាំឆ្នាំ២០១៥ (តារាងទី ៣)

តារាងទី ៣: និមួយការនៃការបាបោះព្រមខ្លួន (GHG, Gg CO2-eq)

បញ្ជីសារពីកំណត់តាមវិស័យ	1994	2000	2005	2010	2015	2016
និស័យបាមពល	298.87	450.75	512.49	1 120.27	2 766.58	3 255.58
និស័យកម្ពុជាសាល	186.38	236.5	287.03	682.46	458.28	746.189
និស័យដឹកជញ្ជូន	1 892.04	2 003.53	2 205.42	2 897.00	4 625.81	5 094.21
ផ្សេងៗ	313.66	411.87	449.47	606.64	505.64	505.64
សរុប	2 690.95	3 102.73	3 454.41	5 306.37	8 356.31	9 601.61

ប្រភព: NCSD (2020). របាយការណ៍បច្ចុប្បន្នការពីឆ្នាំមួង (BUR) លើកដំបូងទៅកាន់ UNFCCC

កត្តាតំប្រឈមដែលនឹងការបាបោះព្រមខ្លួនផ្សេងៗការណ៍តាមរយៈប្រជាធិបតេយ្យ (GHG) ក្នុងនិស័យដឹកជញ្ជូន គឺការកែទៅឡើងនៃការប្រើប្រាស់ប្រជាធិបតេយ្យ ដែលបណ្តាលមកពីការកែទៅឡើងប្រចាំឆ្នាំកម្ពុជាសិទ្ធិយានយន្តុងការដឹកជញ្ជូន។ កំណែននៃការប្រើប្រាស់យានយន្តុងការដឹកជញ្ជូន កំណែននៃការប្រើប្រាស់ប្រទេស ការកែទៅឡើងនៃអគ្គការដឹកជញ្ជូន និងការពើចំណោកស្រុកបេស់ប្រជាធិបតេយ្យពីដែនបទទៅតំបន់ទីក្រុង។

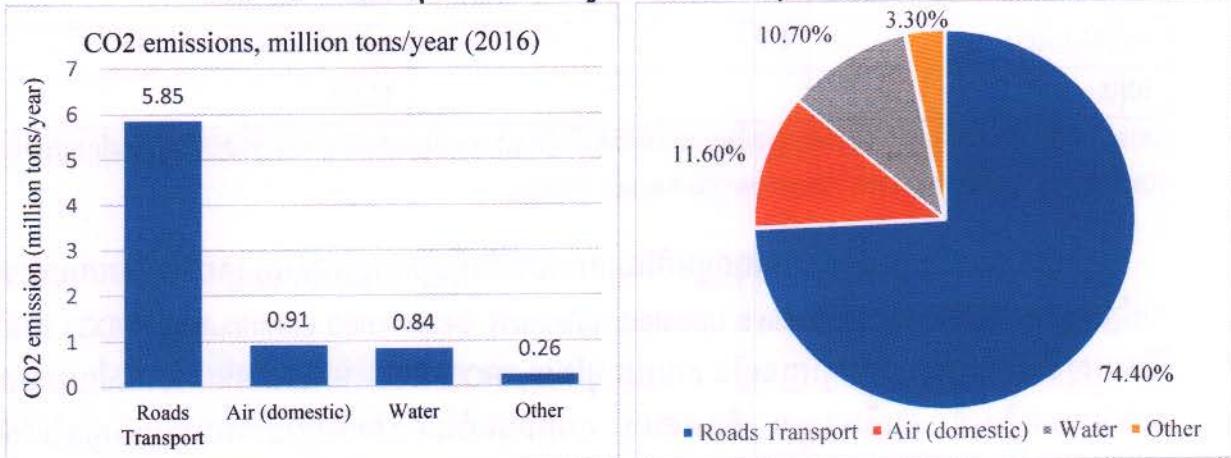
ទីភ្នាក់ងារប៊មពលអន្តរជាតិ (IEA) (២០១៧) បានបង្ហាញថា យានយន្តនៅលើដឹងផ្លូវ រួមមានចំណេះចំណែកសម្រាប់ និងយានដំនឹះមានកំខែ និងពាណ (ឡាចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត) ដែលចូលរួមចំណេកប្រមាណ ៣/៤ បុ ៣៨,៥% ក្នុងការបញ្ហាលើស្ថានការប៊មពលអន្តរជាតិ (តារាងទី៤ និងរបកព ៤)។ ការបញ្ហាលើស្ថានតិអាកាសចំណែក និងនាក់ចំណែកបន្ទាក់កែនឡើង ដែលបង្ហាញថាអនុសំយែងតិចការធ្វើការការសំបនយការបញ្ហាលើស្ថាននេះចាំបាច់ត្រូវការចូលរួមសកម្មភាពពីអន្តរជាតិបន្ថែមឡើត។

**តារាងទី 4: ការបញ្ហាលើស្ថានការប៊មពលអន្តរជាតិ នៃប្រទេសកម្ពុជានៅឆ្នាំ២០១៦ គិតជា លានតាន CO<sub>2</sub>**

	ការបញ្ហាលើស្ថានការប៊មពលអន្តរជាតិ លានតាន/ឆ្នាំ	បំណែងដំឡើងតារាង
ផ្លូវជាល់	5.85	74.4%
អាកាសចំណែក (ឯុងស្រុក)	0.91	11.6%
ផ្លូវទឹក	0.84	10.7%
ផ្លូវដំឡើង	0.26	3.3%

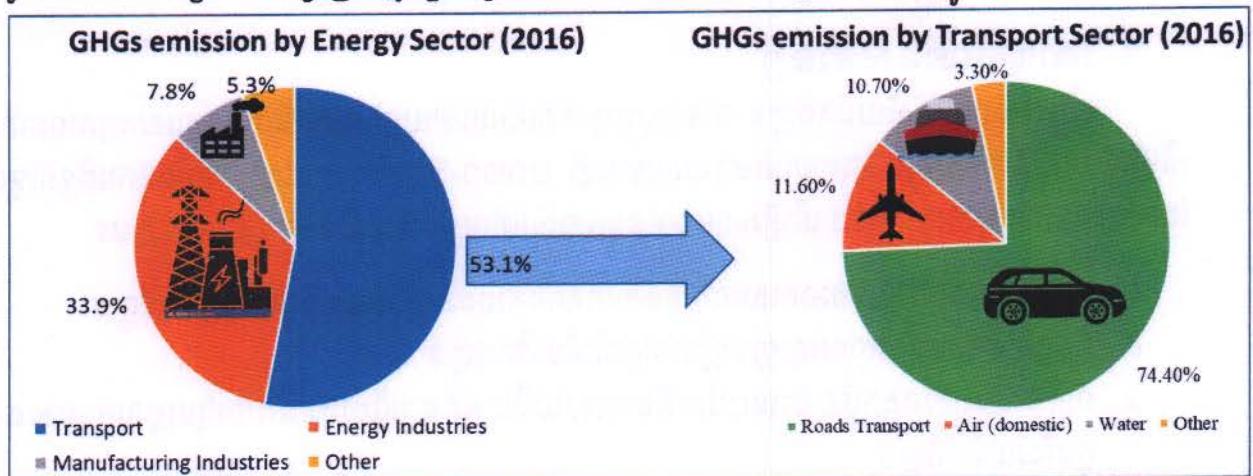
ប្រភព: ទីភ្នាក់ងារប៊មពលអន្តរជាតិ (IEA) (2017)

**របកពទី 4: ការបញ្ហាលើស្ថានការប៊មពលអន្តរជាតិ នៃប្រទេសកម្ពុជានៅឆ្នាំ២០១៦ គិតជា លានតាន CO<sub>2</sub>**



ប្រភព: ទីភ្នាក់ងារប៊មពលអន្តរជាតិ (២០១៧)

**របកពទី 5: សង្គមការបញ្ហាលើស្ថានផ្លូវជាល់ ពីសំយែងប៊មពល និងអនុសំយែងដំឡើង**



ប្រភព: NCSD (2020) នាយករដ្ឋបច្ចុប្បន្នភាពពីច្បាស់ម្នាច់ (BUR) លើកដំបូង ទៅកាន់ UNFCCC និងទីភ្នាក់ងារប៊មពលអន្តរជាតិ (2017)

ពាយការណ៍ ជាតិលើកទីពីរបស់កម្ពុជា (Cambodia's Second National Communication) (MoE, 2015) បានកំណត់ថា វិស័យដឹកជញ្ជូន ជាអ្នកចូលរួមចូលរួមចំណោកដីប្រើប្រាស់ក្នុងការបច្ចេកទេសត្រូវ ២០៥០ ដែលមាន ១០.៤១៦ GgCO<sub>2</sub>-eq ឬ ៩.០៨ MtCO<sub>2</sub>-eq ។ ឱ្យនេះតាមរយៈ ពាយការណ៍បច្ចុប្បន្នភាពការចូលរួម ចំណោកបែងជាតិដើម្បីអនុវត្តអនុសញ្ញាក្របខ័ណ្ឌសហប្រជាតិស្តីពីការប្រប្រឈប់អាកាសធាតុ Cambodia's updated Nationally Determined Contribution (NDC) ដែលបានធ្វើការព្យាករការបច្ចេកទេសក្នុងវិស័យបាយការណ៍ ប្រមាណ ៣៤.៤ MtCO<sub>2</sub>-eq (២២.៧% នៃការបច្ចេកទេសសរុប) ក្នុងត្រូវ ២០៣០ និងអនុវត្តដឹកជញ្ជូន នៃ វិស័យបាយការណ៍។

#### តារាងទី 5: បំណែងចែកភាពយោគាមិស័យ និងចំនួនពិតប្រាកដនៃការព្យាករការបច្ចេកទេសផ្លូវការក្នុងត្រូវ ២០៣០ ទម្ងាប់ធ្វើ (BAU GHG emissions) ក្នុងត្រូវ ២០៣០

វិស័យ	បំណែងចែកភាពយោគាមិស័យ (%)	ការបច្ចេកទេសផ្លូវការក្នុងត្រូវ (MtCO <sub>2</sub> e)
FOLU	49.2	76.3
បាយការណ៍	22.2	34.4
កសិកម្ម	17.5	27.1
ឧស្សាហកម្ម (IPPU)	9.0	13.9
ការសំណល់	2.1	3.3
<b>សរុប</b>		<b>154.9</b>

ក្រោក: ពាយការណ៍បច្ចុប្បន្នភាពការចូលរួមចំណោកបែងជាតិដើម្បីអនុវត្តអនុសញ្ញាក្របខ័ណ្ឌសហប្រជាតិស្តីពីការប្រប្រឈប់អាកាសធាតុ (Cambodia's updated Nationally Determined Contribution (NDC))

ពាយការណ៍បច្ចុប្បន្នភាពការចូលរួមចំណោកបែងជាតិដើម្បីអនុវត្តអនុសញ្ញាក្របខ័ណ្ឌសហប្រជាតិស្តីពីការប្រប្រឈប់អាកាសធាតុ Cambodia's updated Nationally Determined Contribution (NDC) បានកំណត់វិធានស្រួលដើម្បីនៃការព្យាករការបច្ចេកទេស តាមរយៈមួយដែល PROSPECT+ ហើយបានបង្កើតឡើងដោយប្រើប្រាស់តម្រូវការ និងអគារ ការចូលរួមចំណោកការបច្ចេកទេសនៃវិស័យដឹកជញ្ជូន ត្រូវបានរំពោលក្នុងវិស័យបាយការណ៍ ដោយការការតែបន្ថែមការបច្ចេកទេសនៃវិស័យបាយការណ៍ តីប្រហែល ១៣.៧៥MtCO<sub>2</sub>-e ឬ ២១.៣% នៃការការតែបន្ថែមការបច្ចេកទេសសរុបក្នុងត្រូវ ២០៣០។

## II. គោលចំណាមសំខាន់ៗ

CCAP សម្រាប់វិស័យដឹកជញ្ជូន បានគូសបញ្ជាក់ពីគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ និងដែនការសកម្មភាពដោយបានកំណត់វិធានស្រួលដើម្បីនៃការបច្ចេកទេស និងការការតែបន្ថែមសម្រាប់ត្រូវ ២០២០-២០២៣ ។ CCAP កំណត់វិធានការដំឡើលំឡើយ ដែលគ្របនុវត្តកម្មភាពសំខាន់ៗ ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រសំខាន់ៗដូចខាងក្រោម៖

1. លើកកម្មសំការបន្ទាន់និងអាកាសធាតុ និងការកែងការពាណិជ្ជកម្មដែលបានកំណត់ឡើងដោយប្រើប្រាស់តម្រូវការ និងការការតែបន្ថែមការបច្ចេកទេសនៃក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន
2. ដំឡើការការតែបន្ថែមការបច្ចេកទេសនៃក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន
3. ពង្រីកសមត្ថភាពស្ថាប័ន ចំណោមដឹកជញ្ជូន និងការយល់ដឹង អំពីការត្រួតពន្លឹងការប្រប្រឈប់អាកាសធាតុ ក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានកំណត់គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រចំនួន ៣ និងដែនការសកម្មភាព អាជីវកម្មចំនួន ១៤ ដែលនឹងត្រូវអនុវត្ត ក្នុងត្រូវ ២០២០ - ២០២៣ ដែលស្ថិតក្រោម CCAP នៃគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ និមួយៗ ដូចខាងក្រោម៖

## គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ១ : លើកកម្មសំការបន្ទាន់នឹងអាកាសធាតុ និងកសាងកាតុដែលត្រូវការរៀបចំដូចខាងក្រោម

1. អភិវឌ្ឍស្ថុដែលដែលត្រូវការរៀបចំនឹងអាកាសធាតុ សម្រាប់ការបន្ទាន់បច្ចេកទេសនៃផ្លូវ និងស្ថាន ការសាងសង់ និងចំណាំផ្លូវដោយត្រូវការរៀបចំដូចខាងក្រោម
2. ជួសុធន៍ និងស្ថានហេដ្ឋារបន្ទាសម្រេចដែលមានស្រាប់ និងជាពាណាពាណនូវប្រសិទ្ធភាព នៃដំណើរការ និងការបែងចាយ ដោយបានគិតគូរពីផលប៉ះពាល់នៃការប្រប្រលអាកាសធាតុ
3. លើកកម្មសំការកសាង និង/បុ ការស្ថាប្រព័ន្ធលូបង្គរទីកន្លែតាមទីប្រជុំជនសំខាន់ៗ ដោយគិតគូរលើ ផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុចូលនៃផ្លូវ បុ ការប្រប្រលអាកាសធាតុ
4. ព្រៀងការកសាងហេដ្ឋារបន្ទាសម្រេចដែលត្រូវការបែងចាយដោយគ្រោះតាមការប្រជុំជនសំខាន់ៗ ដោយគិតគូរលើ ផលប៉ះពាល់អាកាសធាតុចូលនៃផ្លូវ បុ ការប្រប្រលអាកាសធាតុ។

## គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ២ : ជំរួញការការត់បន្ទយការហេញញុនស្ថាននៃផ្លូវដែលត្រូវការរៀបចំដូចខាងក្រោម

1. ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធឌ្រូគិតិក្សាលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំណាំយានយន្ត
2. លើកកម្មសំប្រព័ន្ធដីកដូចនាសាធារណៈនៃផ្លូវទីក្រុងជំរួញ
3. ជំរួញការបង្កើតខ្សោយក្រុកតែបែតង "Greenbelts" នៅតាមដឹងផ្លូវសំខាន់ៗ ដើម្បីការត់បន្ទយការប្រប្រល អាកាសធាតុ
4. ជំរួញការណែនាំប្រគេយានយន្តដែលមានកម្រិតបញ្ហាប្រព័ន្ធស្ថីនាប់ និង/បុត្រនេះការបុនបាប
5. ជំរួញការផ្តល់បញ្ជីក្រុកតែនៃការបែតងទៅនិងសម្រាប់ការដែកដូចនាលឺក្ខុងរោះចម្ងាយ
6. ទំនើបកម្មការត្រូគិតិក្ស និងគ្រប់គ្រងចកចារណ៍នៅតាមទីក្រុងជំរួញ ដើម្បីការត់បន្ទយការកកស៊ីចកចារណ៍
7. លើកកម្មសំការដែកដូចនា ដែលមិនមែនជាមាសីន "non-motorized transport" - ណានាំអំពីផ្លូវសម្រាប់ ទោចក្រយាន ផ្លូវចំហេង និងតំបន់ឡើងដោយផ្លូវទីក្រុងជំរួញ
8. ជំរួញការអភិវឌ្ឍកម្មប្រជុំជនសំខាន់ៗ ដែលមិនមែនជាមាសីន "non-motorized transport" - ណានាំអំពីផ្លូវសម្រាប់ ទោចក្រយាន ផ្លូវចំហេង និងតំបន់ឡើងដោយផ្លូវទីក្រុងជំរួញ

## គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ៣ : ព្រៀងសម្រួលភ្នាក់លើសំណើរការ និងការយោលដឹង អំពីការផ្តើមបន្ទាន់នឹងការ ប្រប្រលអាកាសធាតុផ្លូវដែលត្រូវការរៀបចំដូចខាងក្រោម

1. លើកកម្មសំការយោលដឹងដែលសាធារណៈឡើការប្រប្រលអាកាសធាតុ និងត្រូវបានលើសំណើរការរៀបចំដូចខាងក្រោម
2. អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដីក្ខុងនឹងយការប្រប្រលអាកាសធាតុ ក្នុងសំណើរការដែកដូចនា សម្រាប់ការ រៀបចំស្ថិត និងការគ្រប់គ្រងនឹងយការប្រប្រលអាកាសធាតុ ការពិនិត្យតាមដាន និងរាយតម្លៃ និងរាយការណ៍
3. រៀបចំគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ ប្រព័ន្ធដែកដូចនាដោយនិរន្តរភាពបន្ទាន់នៅតាមទីក្រុងជំរួញ ដោយ ពិចារណាលើផលប៉ះពាល់នៃការប្រប្រលអាកាសធាតុ
4. ជំរួញក្របខំណែញច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍកម្រិតការបុនបាប ក្នុងការដែកដូចនា
5. ជំរួញការបណ្តុះបណ្តាល ស្តីពីការផ្តើមបន្ទាន់ ចំពោះការខូចខាតផ្លូវដែកដូចនា ដែលបណ្តាលមកពី អាកាសធាតុចូលនៃផ្លូវ បុ ការប្រប្រលអាកាសធាតុ។

6. ហដ្ឋិតយន្តការភាពជាដែកុសហការដ្ឋីនិងកិចននៃកំសុការកម្មបែតដែរឲ្យធ្វើយដល់សកម្មភាពកំសុការកម្មបែតដែរឲ្យបស់ក្រុមហ៊ុនដែកជន។

### III. ផែនការសកម្មភាព

#### ក. វិសាលភាពនៃដែនការសកម្មភាពធ្វើយតបនឹងការរំប្រែលអាកាសធាតុ

CCAP ផ្តាញជាសំខាន់លើការលើកកម្មសំការនៅ និងការការតែបន្ថយ គួរឱសយសាធារណការ និងដែកជញ្ជូនជាតិសេសការព្រឹងសមត្ថភាពក្រសួងសាធារណការ និងដែកជញ្ជូន និងបុគ្គលិក ដើម្បីធ្វើយតបនឹងព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុធ្លានជ្រោយ ដូចជាទីកិចននៃ ខ្សោយពុំ និងអាកាសធាតុធ្លានជ្រោយ ដែលបណ្តាលឱ្យខ្លួចខាតហេង្សាបេនសម្រេចផ្លូវ ដូចជា CCAP គ្របដណ្តូប់លើការលើកកម្មសំការព្រឹងសមត្ថភាព MPWT ដើម្បីទូទៅទាំងការបំពុលខ្សោយ និងការការតែបន្ថយការបេញចូលស្ថិស្ថែនដែលមានការបេញចូលស្ថិស្ថែនដោយយក យន្តនៅក្នុងឱសយដែកជញ្ជូន។ CCAP សម្រាប់ MPWT មិនកំបែបញ្ហាល អាកាសចរណ៍ និងនាក់ចរណ៍ ដោយសារកត្តាបេញចូលស្ថិស្ថែនដែកជំពូក។

#### ខ. ម៉ាក្រិសដែនការសកម្មភាព

ដែនការធ្វើយតបនឹងការរំប្រែលអាកាសធាតុក្នុងឱសយដែកជញ្ជូន ឆ្នាំ (CCAP) ២០១៥ - ២០១៥ លើកដំបូង រួមមានដែនការសកម្មភាពចំនួន១១ ឈណ៍:ដែល CCAP ឆ្នាំ២០១០ - ២០១៣ បានកំណត់ឡើងវិញ្ញុវិសកម្មភាពអាជិភាពសំខាន់ៗចំនួន ១៨ ដោយមានការចូលរួមចំណោករបស់MPWT CCCSP និង CCCSP ច្បាក់ជាតិ។ តារាងទី ៤ ខាងក្រោម បង្ហាញពីការចូលរួមចំណោកនៃសកម្មភាពអាជិភាពសំខាន់ៗដូចគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ ដើរឃើញត្រូវនៃCCAP ត្រមទាំងនាយកដ្ឋានទទួលខុសត្រូវ និងចំណាយចាត់ស្ថានសម្រាប់ការអនុវត្ត។

សេចក្តីលម្អិត CCAP ទាំង ១៨ សកម្មភាព នៅក្នុងដែនការសកម្មភាព (ខែម៉ឺនាំ) មានព័ត៌មានបន្ថែមសនិទានភាព លទ្ធផលរឹងទុក សុចនាករ និងលក្ខខណ្ឌសម្រាប់ដោតជំយ ការរៀបចំស្ថាប់សម្រាប់ អនុវត្តចំណាយ និងប្រកបចំវិក។

តារាង 6: សកម្មភាពអង្កេវការប្រជុំសាធារណរដ្ឋការ និងដែកជន (MPWT CCAP) ឆ្នាំ ២០២០-២០២៣

ល.រ	សកម្មភាពអង្កេវការ	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកចាន់ស្ថាន ( .០០០ ដុល្លារ )					ប្រកបដើរក
					2020	2021	2022	2023	សប	
<b>គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ១ : លើកកម្មសកម្មប្រជុំនឹងអាកាសធាតុ និងការសងការជនសង្គមដៃការណ៍</b>										
ល.រ	សកម្មភាពអង្កេវការ	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	បច្ចេកទេស	ប្រកបដើរក
1	អភិវឌ្ឍសង្គមជាន់បច្ចេកទេស ធ្វើយកបន្ទីអាកាសធាតុ សម្រាប់ការប្រឡប់ បច្ចេកទេសនៃផ្លូវ ស្នាន ការសងសែង ចំណាំដោក ផ្លូវខេត្ត និងស្នាន	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	តាមលក្ខខណ្ឌ
2	ជំសង្គម និងសុវត្ថិភាព បច្ចនសម្រួលដូចជាបែល ទាន្វេប៊ីនិងទានបាន នូវប្រសិទ្ធភាព នៃជំណើន ការ និងការចំឡាំ ដោយ បានគិតត្រូវពីរបៀប៖ ពាល់ នៃការប្រប្រល អាកាសធាតុ	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	តាមលក្ខខណ្ឌ
3	លើកកម្មសកម្មសង និង/ឬ ការស្វែហនុយោប់ បង្កើតនៃតាមដ្ឋាន	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	តាមលក្ខខណ្ឌ
1	អភិវឌ្ឍសង្គមជាន់បច្ចេកទេស ធ្វើយកបន្ទីអាកាសធាតុ សម្រាប់ការប្រឡប់ បច្ចេកទេសនៃផ្លូវ ស្នាន ការសងសែង ចំណាំដោក ផ្លូវខេត្ត និងស្នាន	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	ខ្លួន ឯកសារ ០៩.៤០ ឯកសារ ០៩.៤១	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	តាមលក្ខខណ្ឌ
2	ជំសង្គម និងសុវត្ថិភាព បច្ចនសម្រួលដូចជាបែល ទាន្វេប៊ីនិងទានបាន នូវប្រសិទ្ធភាព នៃជំណើន ការ និងការចំឡាំ ដោយ បានគិតត្រូវពីរបៀប៖ ពាល់ នៃការប្រប្រល អាកាសធាតុ	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាមាមកា	តាមលក្ខខណ្ឌ
3	លើកកម្មសកម្មសង និង/ឬ ការស្វែហនុយោប់ បង្កើតនៃតាមដ្ឋាន	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	ខេត្ត ខេត្ត	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស	តាមលក្ខខណ្ឌ

ល.រ	សកម្មភាពអាដីតាត	បណ្ឌិះត្រូវពិនិត្យ លទ្ធផលដឹងឈើ ក្នុងសាធារណៈ	ការពិនិត្យ អាណាព្យាយក និងអាសយដ្ឋាន ជាបន្ទាល់ពីរក្សាថ្មី	ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក					ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក		ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក		ប្រកាសចំណាំបាន អាណាព្យាយក
				ឆ្នាំ 2020	ឆ្នាំ 2021	ឆ្នាំ 2022	ឆ្នាំ 2023	សរប	ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក	ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក	ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក	ចំណាំបានស្ថិត នៃការបង់បាន អាណាព្យាយក	
4	ព្រឹងការកសាងហេដ្ឋារ បចនាសម្ព័ន្ធដើរចំនួន ៩៣% ដោយរាយការណ៍ គ្រឿនការណ៍អាណាព្យាយក ផ្លូវព្រឹងការកសាងហេដ្ឋារ ដើម្បីដោយការស្វែងរក អាណាព្យាយកបន្ថែម	ចិត្ត	ឯកតា	100 ត.ម	អតិថិជនអាណាព្យាយក ប្រចាំសប្តាហ៍ និង អតិថិជនអាណាព្យាយក សាធារណៈ	0	0	25,000	0	25,000	0	25,000	75,000
5	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធប្រជាពលរដ្ឋ ព្រឹកភីនិភីប្រចាំខែ និងដៅចាយនយែន	ខ្សោយ	លប.រ. 14	យានដ្ឋានអីវិទិ៍ គួរមានយោនិត 15- 20 តីម្ភៅ និងតីម្ភៅ នៅប្រចាំបីខែ	អតិថិជនអាណាព្យាយក ដើម្បីប្រជាពលរដ្ឋ	0	0	10,000	0	10,000	0	10,000	30,000
6	រឹបករណ៍ប្រជាពលរដ្ឋ ជាបន្ទាល់ពីរក្សាថ្មី រួចទីក្រោងជាន់	ខ្សោយ	លប.រ. 15	គ្មាន	អតិថិជនអាណាព្យាយក ដើម្បីប្រជាពលរដ្ឋ	0	0	50,000	0	50,000	0	100,000	200,000

### គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ ២ : ជាបន្ទាល់ពីរក្សាថ្មី នៃការបង់បានអាណាព្យាយក

5	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធប្រជាពលរដ្ឋ ព្រឹកភីនិភីប្រចាំខែ និងដៅចាយនយែន	ខ្សោយ	លប.រ. 14	យានដ្ឋានអីវិទិ៍ គួរមានយោនិត 15- 20 តីម្ភៅ និងតីម្ភៅ នៅប្រចាំបីខែ	អតិថិជនអាណាព្យាយក ដើម្បីប្រជាពលរដ្ឋ	0	0	10,000	0	10,000	0	10,000	30,000
6	រឹបករណ៍ប្រជាពលរដ្ឋ ជាបន្ទាល់ពីរក្សាថ្មី រួចទីក្រោងជាន់	ខ្សោយ	លប.រ. 15	គ្មាន	អតិថិជនអាណាព្យាយក ដើម្បីប្រជាពលរដ្ឋ	0	0	50,000	0	50,000	0	100,000	200,000

ល.រ	សាខមការអាមេរិកា	ប្រព័ន្ធមេដ្ឋាន នគរូបរាង	ឆ្នាំណាន NDC និងការបង្កើត	ឆ្នាំណាន 2020-2023	ចំណាំប្រជុំស្ថាន ( .០០០ ដុល្លារ )					ប្រកាសបីកា	
					ឆ្នាំ	នឹក	ធ្វើ	ដែក	ឈ្មោះ		
7	ដំឡាតាំងប៊ូត ខេត្តកំពង់ចាម	ប្រព័ន្ធមេដ្ឋាន នគរូបរាង	ការបង្កើតប្រជុំស្ថាន នគរូបរាង និងការ រំភែត្រួតពិនិត្យ ការបង្កើតប្រជុំស្ថាន	- អភិវឌ្ឍប្រជុំផ្លូវដែក សម្រាប់ការដែកដាក់ប្រជុំ សាធារណៈ ក្នុងទីក្រុង ដីមួកតែបន្ថយការ បញ្ចប់ស្ថាននិងការ ការបង្កើតប្រជុំ - អភិវឌ្ឍការដែកទេន សម្រាប់ផ្លូវទីក្រុង ដីដាក់បន្ថយការដែក នគរូបរាងអ្នកដែក - អភិវឌ្ឍប្រជុំ BRT (ប្រជុំផ្លូវដាក់ប្រជុំ រំភែត្រួតពិនិត្យ) នៅតាមទីក្រុងដែក	ឆ្នាំ	នឹក	ធ្វើ	ដែក	ឈ្មោះ	ដែក	ឈ្មោះ
				7	ឆ្នាំ	នឹក	ធ្វើ	ដែក	ឈ្មោះ	អគ្គនាយកដ្ឋាន សាធារណការ	កាមពិនិត្យ

ល.រ	សកម្មភាពអាជីវការ	ការងារ	បយដ័ន្តុំ	ឆ្នាំរបៀបបច្ចុប្បន្ន	ឆ្នាំ 2023	ឆ្នាំ 2020	ចំណាំបានស្ថាន ( . ០០០ ដុល្លារ )						ប្រភព	
							ឆ្នាំ	នឹក	ខ្សោយ	ឈុំ	ឈុំ	ឈុំ		
8	ផែលការអំណែនក្រប់ប្រហែល យានយកដែលមាន កត្រិមបញ្ហាលូស្តីសាប និង/ឬ កន្លន់ការប្រើបាប	ប្រាំ	មាន	ធ្វើគ្រារ៖ យានយក (យសយន្ត អគ្គិសនី) ចំនួន ០១ បាន ប្រាប់ក្រុង ២០២០	អគ្គនាយកដ្ឋាន ដើរជាងផ្លូវការការ	០	250	០	250	០	250	០	1,000	តាមលក្ខខណ្ឌ
9	ផែលការអំណែនក្រប់ប្រហែល ការប្រើប្រាស់ទិន្នន័យ សម្រាប់ ការដែកជាន់ទិន្នន័យ ឬបច្ចុប្បន្ន	ប្រាំ	ល.រ. 23	ត្រូវ	អគ្គនាយកដ្ឋាន	០	០	០	20,000	០	20,000	០	40,000	តាមលក្ខខណ្ឌ
10	ទំនើសកម្មការគ្រប់គ្រង បារិច្ឆេទ និងការ គ្រប់គ្រងនៃតាមដី ក្រោង ដំឡើងការបន្ទូយការ កកស៊ីបរាប់ការ	ប្រាំ	ត្រូវ		អគ្គនាយកដ្ឋាន ដើរជាងផ្លូវការការ	០	០	០	3,000	០	3,000	០	4,000	តាមលក្ខខណ្ឌ
11	លើកកម្មសំគាល់ដែកជាង និងផែលការដោយ គ្រឿង ដែកជាន់ម៉ោង ( non- motorized transport ) - ធនាគារអំពីផ្លូវសម្រាប់ នៅប្រព័យន ផ្លូវបំពេង	ប្រាំ	ត្រូវ		អគ្គនាយកដ្ឋាន ដើរជាងផ្លូវការការ និងអគ្គនាយក ដែកជាន់ និង គោលនយោបាយ	០	០	០	3,000	០	3,000	០	4,000	តាមលក្ខខណ្ឌ



ល.រ	សកម្មភាពអាជីវការ	កម្មវិធី	បរិយោជន៍ NDC	ព្រមទាំងបច្ចុប្បន្ន	ឆ្នាំ 2020-2023	ប្រើប្រាស់ស្ថាន ( .០០០ ដុល្លារ )					ប្រភពប៊ីកា
						2020	2021	2022	2023	សរុប	
						ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ
15	ផ្តល់គោលនយោបាយ ពាក់ព័ន្ធ បណ្តឹងដែកដ្ឋាន ដោយស្នូលកាបូស្តាន នៃតាមចំណាំដែងចំងារ ពីបណ្តាញដែលបែង ពាន់នៃការប្រើប្រាស់	ខេត្ត	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋាន ដែនការ និង គោលនយោបាយ	0	0	0	200	0	200	តាមរបាយណា
16	ផ្តល់ប្រព័ន្ធបណ្តឹង និង បន្ទប់ត្រួតពិនិត្យប្រព័ន្ធទាំង អភិវឌ្ឍន៍តាមប្រព័ន្ធទាំង ទីផ្សារដែលបាន	ខេត្ត	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋាន ដែនការ និង អគ្គនាយកដ្ឋាន សុវត្ថិភាព និង អគ្គនាយកដ្ឋាន ដែនការ និង គោលនយោបាយ	0	0	0	200	0	200	តាមរបាយណា
17	ផ្តល់ប្រព័ន្ធបណ្តឹង ស្នូលការដើរសហប្រ បន្ទាន់ ចំណាត់ការប្រចាំខែត្រី ដើរដែកដ្ឋាន ដែល បានប្រព័ន្ធផ្លូវការ នាក់ចំងារ	ខេត្ត	ភ្នំពេញ	អគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស និង អគ្គនាយកដ្ឋាន សាធារណការ	0	0	0	250	0	250	តាមរបាយណា

ល.រ	សកម្មភាពអាជីវការ	បច្ចេកទេនស្នាន ( . ០០០ ដុល្លារ )	សរុប				ប្រភពបឹក
			2020	2021	2022	2023	
18	បង្កើតយន្តការណ៍ជាប្រជុំសកម្មភាពអាជីវការ	ត្រូវ	ត្រូវ	ត្រូវ	ត្រូវ	ត្រូវ	ត្រូវ
	ដែនវិន័យនៃការងារក្នុងក្រសួងសាធារណការ	0	0	0	0	0	0
	ដែនវិន័យនៃការងារក្នុងក្រសួងសាធារណការ	0	0	0	0	0	0
	សរុប	513,204	12,614	0	0	0	114
	សរុប	513,204	12,614	0	0	0	114







ខ្លួនភាព ក្នុងការកែលមួសមត្តភាព និងបញ្ហាលការរំប្រាប់អាកាសធាតុទៅ ក្នុងគោលនយោបាយ និងដែនការតាមវិស័យ ដែលនឹងត្រូវតាមដានជាប្រៀងប្រែចាំឆ្នាំ។

3. **សូចនាការដោលទូដុល៖** សូចនាការទាំងនេះ ស្របដៃងនឹងសូចនាការលទូដុលនៃធាតុចេញ ដោយសូចនាការនីមួយកាយតម្លៃលើលទូដុលនៃសកម្មភាពដាក់លាក់ណាមួយ នៅក្នុងដែនការសកម្មភាព ដែលត្រូវតាមដានជាប្រៀងប្រែចាំឆ្នាំ បុ អាស៊យលើប្រភេទនៃសកម្មភាព។
4. **សូចនាការដែលជះ (Track 2)៖** សូចនាការទាំងនេះ ស្របដៃងនឹងសូចនាការលទូដុលថ្នាក់ជាតិ ២ (national-level track 2 indicators) ដោយសូចនាការនីមួយកាយតម្លៃខ្លួនភាពព្រមទាំងការងារការគ្រប់គ្រងដំណើរការពីនិត្យ តាមដាន និងការគ្រប់គ្រងដំណើរការអនុវត្តដែនការសកម្មភាពនេះ។ ទិន្នន័យ និងសូចនាការពាក់ព័ន្ធ និងត្រូវបានកត់ត្រាចុក និងចែករំលែកជាមួយក្រុមការងារបច្ចេកទេសរំប្រាប់អាកាសធាតុ ដែលជីវិះដោយសម្របសម្រួលដោយក្រុមប្រឈរីក្រុងក្រសួងបរិស្ថាន។

នាយកដ្ឋានដែនការ មានត្រូវនឹងចូលខុសត្រូវក្នុងការគ្រប់គ្រងដំណើរការពីនិត្យ តាមដាន និងការគ្រប់គ្រងដំណើរការអនុវត្តដែនការសកម្មភាពនេះ។ ទិន្នន័យ និងសូចនាការពាក់ព័ន្ធ និងត្រូវបានកត់ត្រាចុក និងចែករំលែកជាមួយក្រុមការងារបច្ចេកទេសរំប្រាប់អាកាសធាតុ ដែលជីវិះដោយសម្របសម្រួលដោយក្រុមប្រឈរីក្រុងក្រសួងបរិស្ថាន។

### តារាងទី 7: ក្របខណ្ឌសូចនាការសម្រាប់ CCAP នៃវិស័យជីវិះជាបញ្ហាន

1. សូចនាការការបំភែង និងការបំប្រាប់ CCAP នៃក្រសួងសាធារណការ និងជីវិះជាបញ្ហាន		
1	ចិត្តការដែលគ្រប់គ្រងទិន្នន័យ និងការបំប្រាប់ការងារបច្ចេកទេសនៃការ CCAP	%
2	សមាងគ្រន់សកម្មភាពដែលទទួលបានចិត្តការដោយ ដែលបង្ហាញពីខ្លួនភាពក្នុងការប្រព័ន្ធបានទៅក្នុងចិត្តការដោយ	%
2. សូចនាការក្រុមហៈសំស្បែប៉ែន		
1	ស្ថានភាពគោលនយោបាយ និងយុទ្ធសាស្ត្រអាកាសធាតុ	%
2	ស្ថានភាពការធ្វើសមាថ្ងាប់ការសកម្មភាពរំប្រាប់អាកាសធាតុទៅក្នុងដែនការ និងគោលនយោបាយតាមវិស័យ	%
3	ស្ថានភាពសមត្ថភាពស្ថាប៉ែន និងការសម្របសម្រួល	%
4	ស្ថានភាពព័ត៌មានអាកាសធាតុ	%
5	ស្ថានភាពនៃការធ្វើសមាថ្ងាប់ការសកម្មអាកាសធាតុទៅក្នុងបានទ្វាយទៅក្នុងការប្រព័ន្ធ	%
3. សូចនាការលទូដុល		
ល.រ	សកម្មភាព	សូចនាការ
1	អភិវឌ្ឍសង្គ័ែងដោលត្រូវបានបង្ហាញនិងអាកាសធាតុ សម្រាប់ការប្រព័ន្ធបង្ហាញនិងការងារបច្ចេកទេសនៃផ្លូវ និងស្ថាន ការសាងសង់ និងចែករំលែកជីវិះជាបញ្ហាន និងស្ថាន ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការប្រព័ន្ធ	ស្ថាប៉ែនដែលត្រូវបានបង្ហាញនិងអាកាសធាតុ សម្រាប់ការប្រព័ន្ធ បង្ហាញនិងការងារបច្ចេកទេសនៃផ្លូវ និងស្ថាន ការសាងសង់ និងចែករំលែកជីវិះជាបញ្ហាន និងស្ថាន ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការប្រព័ន្ធ
2	ផ្លូវសុខ និងស្ថាប៉ែនបច្ចេកទេសម៉ោងផ្លូវប្រឈម ដែលមានស្រាវជ្រាវ និងស្រាវជ្រាវ និងស្ថាប៉ែនបច្ចេកទេសនៃការប្រព័ន្ធបង្ហាញនិងការងារបច្ចេកទេស និងស្ថាន ការសាងសង់ និងចែករំលែកជីវិះជាបញ្ហាន និងស្ថាន ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការប្រព័ន្ធ	ប្រព័ន្ធប្រព័ន្ធផ្លូវប្រឈម (គ.ម) រួមទាំងផ្លូវប្រឈម និងផ្លូវប្រឈម ដែលបានខុចខាងជីវិះជាបញ្ហាន និងស្ថាន ការសាងសង់ និងចែករំលែកជីវិះជាបញ្ហាន និងស្ថាន ត្រូវបានអនុវត្តនៅក្នុងការប្រព័ន្ធ

3	លើកកម្មសំភាពការសង និង/ឬ ការស្ថាប្រព័ន្ធលុបដូរទីក នៅតាមទីប្រជុំដនសំខាន់ៗ ដោយគិតគុណលើអាកាសធាតុ ចួនថ្វា បុការំប្រឈលអាកាសធាតុ	ប្រដែងប្រព័ន្ធលុបដូរទីក (គ.ម) នៅតាមទីប្រជុំដនសំខាន់ៗ ត្រូវបានការសង ដោយបានគិតគុណលើអាកាសធាតុចួនថ្វា បុការំប្រឈលអាកាសធាតុ
4	ពង្រីកការសងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល នៅតំបន់ដោយ រោគ្រោះ នៃព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចួនថ្វា ដោយគិតគុណ ពីស្ថិតិផារដែលធ្វើយកបនីដែលអាកាសធាតុ	ប្រដែងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូល (គ.ម) នៅតំបន់ដោយ រោគ្រោះ នៃព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចួនថ្វា ត្រូវបាន ការសង បុកលម្អ ដោយបានគិតគុណពីស្ថិតិផារដែលធ្វើយ កបនីដែលអាកាសធាតុ
5	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធគ្រូតពិស្តិក្រុណិត: បច្ចុកទេស និងថែរាយយន្ត	កម្រិតការគយ (%) នៃការកែលម្អប្រព័ន្ធគ្រូតពិស្តិក្រុណិត និង ថែរាយយន្ត
6	លើកកម្មសំប្រព័ន្ធដឹកជញ្ញនសាធារណៈ នៅក្នុងទីក្រុងជំរោះ: - អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដូលដែលកសម្រាប់ការដឹកជញ្ញនសាធារណៈ: ក្នុងទីក្រុងដឹកជញ្ញការសម្រាប់បន្ទូយការបេញចូលស្ថិតិការ កកស្ថិតិការ - អភិវឌ្ឍកំណែដែលនេសម្រាប់ដូលដឹកសម្រាប់ដឹកជញ្ញនអ្នកជំណើរកិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ BRT (ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ញនតាម រេយន្តក្រុងហេស) នៅតាមទីក្រុងជំរោះ	មានការសិក្សា និងរាយការណ៍ស្ថិតិមក នៃប្រព័ន្ធដឹក ជញ្ញនសាធារណៈ, ដែនការ និងយន្តការអនុវត្ត។ ការ ការកំណែបន្ទូយការបេញចូលស្ថិតិការ អាចត្រូវបានចាត់ ស្ថានដោយការស្ថិតិមកិយាយយន្ត និងចំនួនអ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ញនសាធារណៈ នៅពេលប្រព័ន្ធ: រោបច្ប័ច  មានការសិក្សា ស្ថិតិការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដូលដែក នៅក្នុង ជំរោះទីក្រុង ដឹកជញ្ញការសម្រាប់បន្ទូយការបេញចូលស្ថិតិការណ៍សាធារណៈ: នៅទីក្រុង។ ការចាត់ស្ថានការកំណែបន្ទូយការបេញចូលស្ថិតិការ និងសារពិភ័ណ្ឌ អាចត្រូវបានធ្វើឡើង តាមរយៈការស្ថិតិមក នៅពេលដែលប្រព័ន្ធដូលដែកនៅក្នុងជំរោះទីក្រុងជំរោះ ត្រូវបានអនុវត្ត។  មានការសិក្សា ស្ថិតិការអភិវឌ្ឍកំណែដែលនេសម្រាប់ដឹក ជញ្ញនអ្នកជំណើរកិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដឹកជញ្ញនអ្នកជំណើរកិវឌ្ឍប្រព័ន្ធ ការចាត់ស្ថានការកំណែបន្ទូយការបេញចូលស្ថិតិការ និងការកោស់ស្ថិតិការណ៍សាធារណៈ អាចត្រូវបាន ធ្វើឡើង តាមរយៈការស្ថិតិមក នៅពេលដែលប្រព័ន្ធ BRT នៅទីក្រុងជំរោះ ត្រូវបានអនុវត្ត។
7	ដំបូកការបេឡិត ខ្សែក្រាត់បែតដែល "Greenbelts" នៅតាម ដឹកជញ្ញសំខាន់ៗ ដឹកជញ្ញការបំប្រឈលអាកាស ធាតុ	កម្រិតការគយ (%) នៃប្រដែងដូលសុបនិងដឹកជញ្ញប្របដិណ្ឌបែបដែលប្រឈលអាកាសដែលបង្ហាញដោយខ្សែក្រាត់បែតដែល Greenbelts

8	ជំពូករៀនភាគច្បារយោនយន្តដែលមានកម្រិតបញ្ហាល្អ ខស្ស់ទាប និងបុគ្គលិកនៃការបុនទាប	មានគោលនយោបាយ និងការអនវត្ថុ ក្នុងការជំពូករៀនភាគច្បារយោនយន្តដែលមានកម្រិតបញ្ហាល្អខស្ស់ទាប និងបុគ្គលិកនៃការបុនទាប ដែលត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងប្រព័ន្ធ
9	ជំពូករៀនភាគសុវត្ថិភាពការបែលកំនើង សម្រាប់ការដើរដាក់ ដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង:ចម្ងាយច្បាយ	មានទិន្នន័យ និងការសិក្សា អំពី ការបង្កើនការដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង និងរៀងរៀងដែលមាន GHG ក្នុងវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀងនៃការដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង តាម ផ្លូវការ និងបុគ្គលិក ផ្លូវការ
10	ទំនើបកម្មការត្រួតពិនិត្យ និង ត្រូវបានការពារណ៍នៅតាម ទីក្រុងជំរឿ ដើម្បីការតំបនយកកសុំបោះចកចារណា	មានការសិក្សា ស្តីពីការធ្វើទំនើបកម្ម នៃការត្រូវបានការពារណ៍បោះចកចារណា និងការត្រូវបានការពារណ៍នៅក្នុងទីក្រុងជំរឿ បច្ចេកវិទ្យា ក្នុងការត្រូវបានការពារណ៍បោះចកចារណា និងការត្រូវបានការពារណ៍បោះចកចារណា ប្រសើរដាយមុន ដែលបណ្តាលឱ្យមានការបែងចុះរោច់ច្បាប់ និងការតំបនយកកសុំបោះចកចារណ៍នៅក្នុងទីក្រុងជំរឿ។
11	លើកកម្ពស់ការដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង ដែលមិនមែនជាម៉ាសីន non-motorized transport - ណែនាំអំពីផ្លូវសម្រាប់ ទោចក្រយោន ផ្លូវចំហេង និងតំបន់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងទីក្រុងជំរឿ	មានគោលនយោបាយ និងសូមមិតិ លើការដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង ដែលមិនមែនជាម៉ាសីន non-motorized transport - ណែនាំអំពីផ្លូវសម្រាប់ទោចក្រយោន ផ្លូវចំហេង និងតំបន់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងទីក្រុងជំរឿ ការកើនឡើងនូវការដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង និងកំណត់តំបន់ដើរដាក់បន្ទាន់ទៅក្នុងរៀងរៀង។
12	ជំពូកអភិវឌ្ឍគម្រោងមជ្ឈមណ្ឌលកំសុំការកម្ម	គម្រោងមជ្ឈមណ្ឌលកំសុំការកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើង
13	លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងបែស់សាធារណជន ទៅលើការ រំប្បូលអាកាសជាតុ និងតម្លើធមលលើវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់	មានគោលនយោបាយ និងសមិទ្ធផលចំណោះដឹង អំពីសុវត្ថិភាព និងការយល់ដឹងអំពី GHG នៃវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់។ ការយល់ដឹងនៃម៉ឺន MWPT និងការណាម៉ោង ឬសម្រាប់ពុម្ពិតិត្តិភាព និងការរំប្បូលអាកាសជាតុលើវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់ត្រូវបានលើកកម្ពស់ (វិធានការតាមរយៈសិរិយបច្ចុប្បន្ន ការអនវត្ថុ និងការស្មើមិតិចំណោះដឹង)
14	អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធដូកទិន្នន័យ សម្រាប់ជាក់ទិន្នន័យការរំប្បូលអាកាសជាតុ ក្នុងវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់ សម្រាប់ការរំប្បូលសិតិ និងការត្រូវបានការពារណ៍ទិន្នន័យ, ការពិនិត្យតាមជាន និង រាយក្រាម និងការរៀនភាគ	មានយោងផ្តុកទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធ ការខុចខាតផ្លូវដោយសារ ព្រឹត្តិការណ៍អាកាសជាតុនៃផ្លូវ និងទិន្នន័យសារពីកណ្តាល GHG ពីវិស័យដើរដាក់បន្ទាន់។
15	រៀបចំគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ ប្រព័ន្ធដើរដាក់បន្ទាន់ដោយ និរន្តរភាពហិស្សាន នៅតាមទីក្រុងជំរឿ ដោយពិនាទោនី ផលប៉ះពាល់នៃការរំប្បូលអាកាសជាតុ	មានគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធដើរដាក់បន្ទាន់ដើរដាក់បន្ទាន់ និងកំសុំការ ដោយមានការគិតត្រូវពីការរំប្បូលអាកាសជាតុ និងការអភិវឌ្ឍបែតង
16	ជំពូករៀនភាគច្បារយោនយន្តដែលមានកម្រិតបញ្ហាល្អ ខស្ស់ទាប ក្នុងការដើរដាក់បន្ទាន់	មានការសិក្សា អំពីបញ្ហាប់ និងបទបង្រៀនតិតិតិ ដើម្បីបង្កើតការបង្រៀនប៉ះពាល់ និងបទបង្រៀនតិតិតិ ក្នុងការអភិវឌ្ឍកម្រិតការបុនទាប ក្នុងការដើរដាក់បន្ទាន់។



តាមវិស័យា ការពិនិត្យ តាមដាន និងរាយកម្មនៃការអនុវត្ត CCAP ក៏នីងពិនិត្យដែរ ពីបញ្ហាយេនខ្លះ យុវជន និង វិស័យដែលការិយាល័យ នៅក្នុងដែនការ និងជំណើការអនុវត្តសកម្មភាពនីមួយ។

## VI. សម្រួលគារអនុវត្ត

ឯកសារច្បាប់មួយចំនួន ត្រូវបានបង្កើតឡើង ដើម្បីធានាការគ្រប់គ្រងឯកសារនៃការអនុវត្ត និងការអភិវឌ្ឍ ការសាងសង់ ការរំបែទ និងការគ្រប់គ្រងផ្ទាត់កិនិងខេត្ត នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ប្រកបដោយចិត្តភាព។

ក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន ទទួលខុសត្រូវ (១) បង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ និងសហការជាមួយក្រសួង និងអង្គភាពពាក់ព័ន្ធ (២) សាងសង់ និងបែទជ្រើន ស្ថាន កំពង់ដែរ ផ្លូវការ ផ្លូវការ និងប្រព័ន្ធកំសុករកម្ម (៣) រៀបចំបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវការ ស្ថាន កំពង់ដែរ ផ្លូវការ ផ្លូវការ និងប្រព័ន្ធកំសុករកម្ម (៤) ចុលរម និងសម្របសម្រលច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាំងនឹងការសាងសង់ហេដ្ឋាប់ចាសម្អោះជំកិដញ្ញន និងការជំកិដញ្ញន (៥) អនុវត្តសកម្មភាពសំណង់ធ្វើដោយខេត្តដែលជាកិចចានប្រគល់ ឱ្យ (៦) សហការជាមួយផ្លូវការជាប់នាក់សម្រាប់ការសាងសង់អាកាសយានដ្ឋាន និង (៧) លើកកម្ពស់យេនខ្លះក្នុងឯកសារនៃការជំកិដញ្ញន។

ក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន បានផ្តល់នូវឯកសារ និងជំហានសំខាន់ៗ ក្នុងការបង្កើតក្រមការដោយបច្ចេកទេសធ្វើយកការប្រប្រលាកាសជាក្នុងឯកសារនៃការជំកិដញ្ញន ដែលមានក្នុងទីសំខាន់ៗ ក្នុងការបង្កើតដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ និងគោលនយោបាយ។ ក្នុងថ្ងៃទី២០១២ ក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន បានរៀបចំយុទ្ធសាស្ត្រជាកិចចានដោយការកំណត់បន្ទាន់ សម្រាប់ការប្រប្រលាកាសជាក្នុងឯកសារនៃការជំកិដញ្ញន ដោយមានការណែនាំបច្ចេកទេស CCCA តាមរយៈក្រសួងបរិស្ថាន ដើម្បីធ្វើយកបន្ទុកនិងផលប៉ះពាល់នៃការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន។

## VII. សេចក្តីសិទ្ធិច្បាប់

ដែនការសកម្មភាពធ្វើយកបន្ទុកនិងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន បានផ្តល់នូវឯកសារ និងជំហានសំខាន់ៗ សម្រាប់ក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន ក្នុងការអនុវត្តធ្វើយកបន្ទុកនិងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន ដោយគិតគុរចំណែកបន្ទាន់ និងការការតែបន្ទាន់ ក្នុងការអនុវត្តធ្វើយកបន្ទុកនិងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន ដោយមានការកំណត់បន្ទាន់ ក្នុងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន និងប្រសិទ្ធភាពកំសុករកម្ម។ ឯកសារតម្រង់ទីសនេះ គ្រប់ជាមួយការបង្កើតក្រមការ និងជំកិដញ្ញន ចំនួន ៣ ដោយមានសកម្មភាពអាជីវការជាក់លាក់ ដែលត្រូវអនុវត្តដោយក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ១ ធ្វើតាមលើការបេន្ទាន់ និងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ២ ធ្វើតាមលើការការតែបន្ទាន់ ក្នុងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន និងគោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រទី ៣ ធ្វើតាមលើសម្រួលភាពស្ថាបន និងជានមនុស្សក្នុងការធ្វើយកបន្ទុកនិងការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការជំកិដញ្ញន។

CCAP នៃក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន ត្រូវបានរៀបចំឱ្យស្របជាមួយការចុលរមចំណោកបស់ជាតិ ដើម្បីអនុវត្តអនុសញ្ញាប្រកបខណ្ឌសហប្រជាផាត់កិត្តិការប្រប្រលាកាសជាក្នុងការបង្កើតក្រមការ ដែលជាការបង្កើតបច្ចុប្បន្នបស់ក្រសួងសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន ដើម្បីចុលរមចំណោកការបង្កើតបន្ទាន់ និងការបង្កើតបន្ទាន់ នៅពេលដែលសកម្មភាពអាជីវការបង្កើតបន្ទាន់ នៅពេលដែលជាតិការណ៍អាកាសជាក្នុងជ្រើនដែលជាតិសស្រោះទីកន្លែងនៃការជំកិដញ្ញន។

អគ្គនាយកដ្ឋានដែនការនិងគោលនយោបាយ មាននាយកដ្ឋានដែនការ ជានាយកដ្ឋានបង្កើត ដែលនឹងដើរក្នុងសំខាន់ៗ ក្នុងការសម្របសម្រួល ពីនិត្យ តាមដាន និងរាយកម្ម និងរាយការណ៍អំពីការអនុវត្ត CCAP ការពិតជាមានសារ៖សំខាន់លាស់ នៅពេលដែលសកម្មភាពអាជីវការ ត្រូវបានជាក់បញ្ចាច់ឡើងដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ចិត្ត និងដែនការវិនិយោគសាធារណការ និងជំកិដញ្ញន។

## ឧបសម្ព័ន្ធនេះ ឬកសារសភាមុនាទាត

### ឯកសារសភាមុនាទាតទី ១

សភាមុនាទាត	អភិវឌ្ឍស្ថីដារដើលធ្វើយតបនឹងអាកាសធាតុ សម្រាប់ការរចនាប្រព័ន្ធដែលបញ្ជាកទេសនៃផ្លូវ និងស្ថាន ការសាងសង់ និងបែបទាំងផ្លូវដោយ ផ្លូវខេត្ត និងស្ថាន។
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ១៖ លើកកម្មសំភាពធន់នឹងអាកាសធាតុសម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដីកដញ្ញា។
សនិទានភាព	សភាមុនាទាត៖ ត្រួវបានស្រើឡើង ដើម្បីអភិវឌ្ឍស្ថីដារដើលធ្វើយតបនឹងអាកាសធាតុ សម្រាប់ការរចនាប្រព័ន្ធដែលបញ្ជាកទេសនៃផ្លូវ និងស្ថាន ការសាងសង់ និងបែបទាំងផ្លូវដោយ ផ្លូវខេត្ត និងស្ថាន ដោយគិតគុរណីភាពធន់នឹងអាកាសធាតុនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដើម្បីធ្វើយតបទៅនឹងព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុ ដែលការនៃមានលក្ខណៈជូនដូរឡើងដោយសារការរំប្លែងអាកាសធាតុ។
ចំណាត់ថ្នាក់សភាមុនាទាត់នឹងការរំប្លែងអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមុ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសភាមុនាទាត	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ថយ <input type="checkbox"/> ការបន្ថែម <input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ថយ និងបន្ថែម
ការពិពណ៌នាសង្គ័ប់	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ពិនិត្យសិក្សាលើស្ថីដារនៃការរចនាប្រព័ន្ធដែលបញ្ជាកទេស គោលការណ៍នៃនានា និងបទប្បញ្ញត្តិ ទាក់ទងនឹងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដូចជាលើសណាកើរឃើនការរំប្លែងអាកាសធាតុនៅក្នុងតំបន់ និងលទ្ធផលការឱ្យការព្រមប្រឈម និងទេរិតភាព នៃគុណសម្រាតិ ផ្លូវដូចជាបំពេះការរំប្លែងអាកាសធាតុ</li> <li>• កំណត់វិសាលភាព អគ្គិសនី ហានិកំយ និងទិន្នន័យ ដោយធ្វាត់លើសណាកើរឃើនការរំប្លែងអាកាសធាតុនៅក្នុងតំបន់ និងលទ្ធផលការឱ្យការព្រមប្រឈម និងទេរិតភាព នៃគុណសម្រាតិ ផ្លូវដូចជាបំពេះការរំប្លែងអាកាសធាតុ</li> <li>• អភិវឌ្ឍ និងដំឡើងការបន្ថែម និងយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយតប</li> <li>• ចុះសិក្សានៅតំបន់ដាយដោរគ្រោះ ដើម្បីកំណត់ធនធាន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលមានស្រាប់ ដើម្បីរៀបចំសំណើគម្រោង រៀបចំស្ថីដាររចនាប្រព័ន្ធដែលបញ្ជាកទេស</li> <li>• ប្រជុំពិភាក្សាដាមួយមន្ត្រីបញ្ជាកទេស វិសកសំណង់សុវិល និងមន្ត្រីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីទទួលបានធាតុចុលក្នុងការអភិវឌ្ឍស្ថីដាររចនាប្រព័ន្ធដែលបញ្ជាកទេស</li> <li>• រៀបចំកិច្ចប្រជុំពិភាក្សារោបល់ដាមួយការិកាតំព័ន្ធ ដើម្បីពិនិត្យមិនលម្អិត និងបញ្ជាក់សេចក្តីព្រាងស្ថីដារនៃការរចនាប្រព័ន្ធ បញ្ជាកទេសដើលធ្វើយតបនឹងការរំប្លែងអាកាសធាតុ និងការសាងសង់ និងបែបទាំងស្ថាន និងផ្លូវដោយ ផ្លូវខេត្ត និងខេត្ត</li> <li>• សិក្សាសាលាដូរឃ្លាយស្ថីដារខ្លួន។</li> </ul>
ការពិពណ៌នាសង្គ័ប់នៃសភាមុនាទាត លទ្ធផលរៀងទីនុក និងអត្ថប្រយោជន៍	

	<p><b>លទ្ធផលរំពើងទុកៈ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ស្ថិជាបចនាទី ដែលធ្វើយតបនឹងអភាគសាធារណ៍ សម្រាប់ការបចនាប្រចាំខែកែសម្រាប់នៅផ្លូវ និងស្ថាន ការសងសង់ និងបំពេញ និងស្ថានទាំងឡាក់ជាតិ និងឡាក់ខេត្ត ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដោយមានការគាំទ្រពីផ្ទាក់កិច្ច។</li> <li>ការព្រឹងហេដ្ឋាបចនាសម្ព័ន្ធ្របកបដោយចិត្តភាព។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនគុណភាពហេដ្ឋាបចនាសម្ព័ន្ធដូល</li> <li>បង្កើនអាយុភាពប្រើប្រាស់ហេដ្ឋាបចនាសម្ព័ន្ធដូល</li> <li>កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ថ្មីការជាតិលើហេដ្ឋាបចនាសម្ព័ន្ធដូល ដោយសារហេដ្ឋាបចនាសម្ព័ន្ធ្របកបដោយចិត្តភាពល្អ</li> <li>កាត់បន្ថយការចំណាយលើការចំរោងយន្តសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ផ្លូវ ដោយសារការដឹកជញ្ញានាមួលដូល មានគុណភាពល្អ</li> <li>កាត់បន្ថយការបេញចូលស្ថិស្ថែនផ្លូវការ ដោយសារផ្លូវមានស្ថានភាពល្អប្រសើរ។</li> </ul>
ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព អាស្រែយលើជនជាន់មនុស្ស មានសមត្ថភាពដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ការដែលទីប្រើក្រុងជាតិ ដែលមានបទពិសោធន៍ក្នុងការរៀបចំប្រព័ន្ធឌីកធនធានតាមួលដូល នឹងត្រូវពិចារណា ដើម្បីកាត់បន្ថយការចំណាយលើអ្នកជំនាញអនុសាស្ត្រដើម្បី។ អ្នកជាតិទូលាចុងការអនុសាស្ត្រក្នុងការអនុត្តាត់ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ញាន់ នឹងព្យាយាមលើកដែនការសកម្មភាពនេះ ទៅក្នុងដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ជីវិកនៃដែនការចំណាយប្រចាំឆ្នាំរបស់ផ្ទាក់កិច្ច។
បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយជាតិជំយ៉ា	ដើម្បីសម្រេចសកម្មភាពនេះដោយជាតិជំយ៉ា ត្រូវពីងផ្ទាក់កិច្ច ចំណោះដី និងបទពិសោធន៍របស់ទីប្រើក្រុងជាតិ ឬ ជនបង្កើន។ ជាមួយភ្នាន់ ជំបូនាលប្រចាំខែកែសម្រាប់ ឬ ជំនួយពិតិត្សាកម្មជាតិត្រូវបានគ្រប់គ្រង ការចំរោងយន្តសកម្មភាព និងត្រូវបានពិចារណា ក្នុងការកំណត់ជនជាន់ ដែលមានស្រាប់ ដើម្បីការជាតិជំយ៉ានៃសកម្មភាពនេះ។
សូចនាករនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>ស្ថិជាបចនាទី ដែលបានប្រចាំខែកែសម្រាប់នៅផ្លូវ និងស្ថាន ការសងសង់ និងបំពេញ និងស្ថាន ដែលមានការចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ។</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រធែងផ្លូវ (គិតជាគ.ម) ដែលបានស្ថាបនា និងចំណាំ ដោយ បានគិតគុណពិសេសបែបពេញអភាគសាត្រី និងប្រើប្រាស់ ស្ថាឃោនឈើយកនឹងអភាគសាត្រី។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ការរៀបចំដឹកនាំអនុវត្ត ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស នៃក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សហការជាមួយ NCCC និងប្រក្សាសាធារណការ និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងដែកូពាក់ព័ន្ធទាងក្រោម ដែល ចូលរួមក្នុងការអនុវត្ត។
ចំណាយចាន់ស្ថានសុប្បុរាណ	៥០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកបដឹកនាំដែលអាចមាន សាការុណី	មូលនិធិអភាគសាត្រីតាមរយៈ សម្រេចភាពពេញអភាគសាត្រីកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជូន(JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ច សហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូវា(KOICA) ប្រទេសបិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៤

## ឯកសារសកម្មភាពទី ២

សកម្មភាព	ជូសដុល និងស្ថារហោចនាសម្បន្តផ្លូវប្រឈមដែលមានស្រាប់ និងធានាថាននូវប្រសិទ្ធភាព នៃជំណើរការ និងការបែងចែង ដោយបានគិតគុរពីផលប៉ះពាល់ នៃការបែងប្រឈមអាកាសជាតុ។
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ធែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ១៖ លើកកម្មសំភាពផន់នឹងអាកាសជាតុសម្រាប់ហោចនាសម្បន្តដើរដួន
សនិទានភាព	<p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានត្វាន់អនុវត្តគោលនយោបាយដាក់ពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ធ្វើតែសំខាន់ រួមមាន ការសាងសង់ និងថែរក្សាផ្លូវ ស្ថានកំពង់ដែលផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក្រុង។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានកំណត់គោលដៅលើកកម្មសំភាព នៃការងារសាធារណការ និងថែរក្សាផ្លូវ ដោយបានធ្វើនៃមាមាត្រផ្លូវក្រាលកោស្តិត ៥០% -៦០% ចំពោះផ្លូវដាក់ពីខ្លួន។</p> <p>សកម្មភាពនេះ និងលើកកម្មសំភាពប្រសិទ្ធភាពនៃការបែងប្រាយលើ ការបែងចែងការស្ថារក្សាផ្លូវ ផ្លូវដាក់ និងខេត្ត ដោយការព្រើងសមត្ថភាព ដួនជាមនុស្សរបស់ស្ថាបន់ផ្លូវរួមមានការណែនាំបច្ចេកវិទ្យា និងស្ថាបីដែលគិតគុរពីពីតិត្តការណ៍អាកាសជាតុចូលនៅក្នុង។</p> <p>ការបែងចែងផ្លូវដែកកម្មដាន ថែកចេញជាបីប្រភេទជាព័ត៌មាន គឺ: (១) ការបែងចែងខ្លួន ២ (២) ការបែងចែងជាប្រចាំឆ្នាំ និង (៣) ការបែងចែងបន្ទាន់។ ការបែងចែងផ្លូវដែលត្រូវបានអនុវត្តដោយ មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ដោយមានការគំប្រាយបច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។</p>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្លូវលើនឹងការបែងប្រឈមអាកាសជាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលម្ម <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការការតែបន្ទយ <input checked="" type="checkbox"/> ការបន្ទរា <input type="checkbox"/> ការការតែបន្ទយ និងបន្ទរា
ការពិពណ៌នាសង្គមេ	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គមេ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ព្រើងសមត្ថភាពលើ: (១) ការត្រួតពិនិត្យផ្លូវ ការបែងប្រាយនិងការងារដែលបានការប្រឈមបានបញ្ជាក់ ដួនបណ្តាលមកពីពីតិត្តការណ៍អាកាសជាតុចូលនៅក្នុង (២) ការបែងប្រាយរួមបញ្ចូល និងការវិភាគទិន្នន័យ និង (៣) ការអនុវត្ត</li> <li>លើកកម្មសំភាពការបែងក្សាផ្លូវ នៅតំបន់ដាយដៃគ្រោះពីពីតិត្តការណ៍អាកាសជាតុចូលនៅក្នុង</li> <li>ណែនាំបច្ចេកវិទ្យា ដួនមានផលប៉ះណែនាំ ដើម្បីបង្កើនគុណភាពការបែងចែង ក្នុងការបង្កើនគុណភាពផ្លូវ</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>អនុវត្តការកែសង្គមអត្ថភាពលើការធ្វើសង្គល និងចំណាំដូច និងស្ថាន ដល់ស្ថានដៃនៅ និងដំណឹង ដែលបាក់តំន្លៃទាំងអស់</li> <li>អនុវត្តការផ្សេងៗពីយកបញ្ជី និងប្រឈម និងការតែងតាំងការធ្វើសង្គល និងចំណាំដូច ដោយបានគិតគូតិត្រិករណ៍ការណ៍អាកាសជាតុជួនដ្ឋាន នៅតំបន់ជាយដោរគ្រោះ</li> <li>ពង្រីកបច្ចេកទេសដូសង្គល និងចំណាំ ២. ការប្រើប្រាស់ស្មារមានគុណភាពក្នុងការងារដីទេ ដូចជាការការពារដែលសម្រេចសម្រាប់ការងារទាំងប៉ះ និងលើកកម្ពស់ផ្ទាល់ខ្លួនជីវិតទីក្រុងការងារ។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលវិទីនូក៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>២០% នៃប្រើដឹងផ្លូវសរុបដែលដឹងដល់ប៉ះពាល់ពីទីកន្លែងនៃ និងត្រូវបានបង្កើនធ្វើសង្គល និងចំណាំ ដោយបានប្រើប្រាស់ស្ថានដូចនៃការប្រព័ន្ធសម្រាប់ផ្ទាល់ និងស្ថាន</li> <li>ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធស្ថាន ដឹងដល់ប៉ះពាល់ពីពិត្យិករណ៍អាកាសជាតុជួនដ្ឋានដ្ឋានទាំងនេះ ត្រូវបានពង្រីក និងធ្វើសង្គល។</li> </ul> <p><b>អគ្គប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនគុណភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាលំដាប់</li> <li>បង្កើនអាយុកាលប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាលំដាប់</li> <li>ការតែបន្បុយការប្រើប្រាស់ថាគារងារដីលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាលំដាប់ ដោយសារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចជាលំដាប់មានគុណភាពល្អប្រសីរី</li> <li>ការតែបន្បុយការចំណាយលើការចំណាយការងារ ដែលមានតម្លៃខ្ពស់ជាលំដាប់មានគុណភាពល្អប្រសីរី</li> <li>ការតែបន្បុយការបញ្ជាផ្ទាល់ខ្លួនដូចជាការងារដែលមានតម្លៃខ្ពស់ជាលំដាប់មានគុណភាពល្អប្រសីរី</li> </ul>
ការកែសង្គមប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	បង្កើនការចំណាយក្នុងការធ្វើសង្គល និងចំណាំដូច និងស្ថាន បង្កើនអាយុកាលនៃដូច និងស្ថាន និងការតែបន្បុយចំណាយក្នុងការចំណាំ ដោយបានបង្កើនអាយុកាលទទួលខុសត្រូវក្នុងការអនុវត្តន៍ នៃក្រសួងសាធារណការ និងដីកដាននឹងព្យាយាមលើកដែនការសកម្មភាពនេះ ទៅក្នុងដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ថីការ នៃដែនការចំណាយប្រចាំឆ្នាំបែងដោយប្រចាំឆ្នាំ។
បុរាណភូមិជាមួយនឹងត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយដែកដី	ការសម្របចិត្តសំខាន់ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវធ្វើឡើងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីកដាននឹងបានដោយមានការសម្របសម្រួលដោម្បួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ដែនបទ និងក្រសួងជនជាតិ និងក្រសួងសាធារណការ និងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស។

	សកម្មភាពនេះ នឹងត្រួវអនុវត្តដោយប្រើប្រាស់ផលបានសមត្ថភាពរបស់ស្ថាបនដែលមានត្រាប់ រួមជាមួយការគាំទ្របច្ចេកទេស បុ ធនធានី ទីប្រើក្សាតកំពើទូ។
សូចនាករនៃភាពដោតជ័យ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ចំនួនស្ថាបន ដែលបានផ្តល់ជូន និងថែទាំ</li> <li>ប្រាក់ដួរ (គិតជា គ.ម) ដែលបានផ្តល់ជូន និងថែទាំ ដោយបានគិតគូរពីផលប៉ះពាល់នៃការប្រប្រឈមអាកាសធាតុ ដោយប្រើប្រាស់ស្ថាបនដែលបច្ចេកទេសដែលមានការទទួលស្ថាបន គុងការសាងសង់ និងថែទាំផ្លូវ។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនអនុវត្ត រួមមានអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស។
ចំណាយចំណាំស្ថាបនសរបុប្បន្ន	ចំណាយលើការអនុវត្តសិក្សា៖ ៥០០.០០០ ដុល្លារ ចំណាយលើការផ្តល់ជូន និងថែទាំ និងត្រួវចំណាំស្ថាបន
ប្រកតមូលនិធិផែលអាជមានសភាណុពល	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ សម្រេចការព្រប្រឈមអាកាសធាតុកម្មជា (CCCA) ធនាគារកិច្ចកម្មអាស៊ី(ADB) ធនាគារពេកណ៍លោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិជបុន(JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិភូមិ(KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសាសកម្មភាពទី ៣

សកម្មភាព	លើកកម្មសំការកសាង និង/បុ ការស្តារប្រពន្ធដូបង្ករឹកនៅតាមទីប្រជុំ ដែលសំខាន់ៗ ដោយគិតគុណលើអាកាសធាតុធ្លូនផ្ទា បុការប្រប្រលអាកាស ធាតុ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែលការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជិភាពទី ១៖ លើកកម្មសំភាពធន់និង អាកាសធាតុសម្រាប់ហេដ្ឋាបេនាសម្ប័នដីកដច្បាន
សនិទានភាព	<p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បាន មានត្រូវទីនំអនុវត្តគោលយោបាយ ជាតិពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បាន ផ្តាគសំខាន់លើរួមមាន ការសាងសង់ និង ថែរក្សាផ្ទៃ ស្ថាន កំពង់ដើរ ផ្តើវិក និងផ្តើវិក។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បាន បានកំណត់គោលដៅលើកកម្មសំគុណភាព នៃការសាងសង់ និងថែរក្សាផ្ទៃ ដោយបង្កើនសមាមត្រួតព្រាស កោសុតិ ៥០% -៥០% ចំពោះផ្តើវិកមិត្រ។</p> <p>សកម្មភាពនេះ និងលើកកម្មសំប្រលិទ្ធភាពនៃការបំណាយលើកបែងចាំ និងការស្តារឡើងវិញ ផ្តើវិក និងផ្តើវិក ដោយការព្រឹងសមត្ថភាព ធនធានមនុស្សរបស់ស្ថាប័នផ្ទា រួមមានការណែនាំបច្ចេកវិទ្យា និងផ្តើវិក ដែលគិតគុណពីត្រីតិត្តិការណ៍អាកាសធាតុធ្លូនផ្ទា។</p> <p>ការបែងក្សាផ្ទៃរដ្ឋលេនកម្មជាតិ ចំកបេញជាបីប្រភេទដំបៅ គឺ: (១) ការបែងចាំខ្លួន (២) ការបែងចាំជាប់ប្រចាំ និង (៣) ការបែងចាំបន្ទាន់។ ការបែងចាំផ្ទៃ ប្រើបានអនុវត្តដោយ មន្ទីរសាធារណការ និងដីកដច្បានខេត្ត ដោយ មានការគំប្រាយបច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ ពីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បាន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។</p>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្តើមតបនឹងការប្រប្រលអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលម្ម <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ <input checked="" type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ	<p>ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ព្រឹងសមត្ថភាពលីខេះ (១) ការត្រួតពិនិត្យផ្ទៃ ការប្រមុល ទិន្នន័យ និងការអេដ្ឋតលើការខូចខាតផ្ទៃ ដែលបណ្តាលមកពី ពីត្រីតិត្តិការណ៍អាកាសធាតុធ្លូនផ្ទា, (២) ការប្រមុលរួមបញ្ហាល និងការវិភាគទិន្នន័យ និង (៣) ការអនុវត្ត</li> <li>លើកកម្មសំគុណភាពការបែងក្សាផ្ទៃ នៅតំបន់ដោយផ្តល់ពី ពីត្រីតិត្តិការណ៍អាកាសធាតុធ្លូនផ្ទា</li> <li>ណែនាំបច្ចេកវិទ្យា ដែលមានផលចំណោម ដើម្បីបង្កើនគុណភាពការបែងចាំ គ្នាតែការបង្កើនគុណភាពផ្ទៃ</li> </ul>
ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>អនុវត្តការកសាងសមត្ថភាពនៅ ការដួសុំល និងចំណាំដូរ និង ស្ថាន ដល់ស្ថាប័នរដ្ឋ និងងកជន ដែលពាក់ព័ន្ធចាំងអស់</li> <li>អនុវត្តការផ្តើមកសាងស្ថាប័ន និងប្រឈម ធានការគេបតនឹងការដួសុំល និងចំណាំដូរ ដោយបានគិតគូរពីព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចូលផ្លូវ នៅតុលាកំបន់ដោយរដ្ឋបារាំង។</li> <li>ព្រឹងបច្ចេកទេសុំល និងចំណាំ, 2. ការប្រើប្រាស់សម្រាម មានគុណភាពក្នុងការងារទាំងប៉ា, ដូលការការពារម្រាលសមរម្យ សម្រាប់ការងារទាំងប៉ា និងលើកកម្ពស់ផ្លូវលើកម្រិតទីក្រុង។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលរបស់ខ្លួន:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>គិតគូរពីច្បាស់ប្រព័ន្ធលូបង្ហើរីកតាមដឹងដូរ ត្រូវបានអនុវត្ត ដោយបានគិតគូរពីព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចូលផ្លូវ</li> <li>សមាមក្រឡុបខាតផ្ទុរាណដោយទីកន្លែងនៃ ប្រឈមនៃគំបុកនៅ ផុុវិស្សារ ត្រូវបានកាត់បន្ថយ</li> <li>ការរៀបចំ និងការសិក្សាប្រព័ន្ធលូបង្ហើរីកតសមដឹងដូរ ដែលបានគិតគូរពីការរៀបច្បាប់អាកាសធាតុ ត្រូវបានបង្កើតឡើង។</li> </ul> <p><b>អគ្គប្រយោជន៍:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនគុណភាពហេង្សារចនាសម្ព័ន្ធដូរបច្ចុល់</li> <li>បង្កើនអាយុកាលប្រើប្រាស់ ហេង្សារចនាសម្ព័ន្ធដូរបច្ចុល់</li> <li>កាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ថីការដឹកជញ្ជូនហេង្សារចនាសម្ព័ន្ធដូរបច្ចុល់ ដោយសារហេង្សារចនាសម្ព័ន្ធដូរបច្ចុល់មានគុណភាពល្អ</li> <li>កាត់បន្ថយការចំណាយលើករំបែករំភ្លាយយន្តសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធលូបង្ហើរីកតសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ដូរ ដោយសារការដឹកជញ្ជូន កាត់បន្ថយការបេញចូលស្ថិស្ថិនដូរបច្ចុល់ក្នុងក្នុងការដឹកជញ្ជូន ដោយសារដូរបច្ចុល់មានស្ថានភាពល្អ។</li> </ul>
ការងាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃ សកម្មភាព	បង្កើនចំណាយក្នុងការដួសុំល និងចំណាំដូរ និងស្ថាន បង្កើនអាយុកាល នៃដូរ និងស្ថាន និងកាត់បន្ថយចំណាយការចំណាំដូរ និងស្ថាន និងការងាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃ សកម្មភាពនេះ ទៅក្នុងដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ បែកឱ្យ នៃដែនការចំណាយប្រចាំឆ្នាំបែកដូរកិច្ចាល។
បុលណ្ឌិខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតដី	ការសម្រចចិត្តសំខាន់ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពនេះ និងត្រូវដើរឯកដើរឯក ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការសម្រប សម្រួលជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងគណៈអភិបាលខេត្ត។ ស្ថាប័នអនុវត្ត រួមមានអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស។

	សកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវអនុវត្តដោយប្រើប្រាស់ជនជានមនុស្សរបស់ស្ថាប័ន ដែលមានស្រាប់ រមជាមួយការគាំទ្របច្ចេកទេស ឬ ធនធានបីប្រើក្រា ពាក់ព័ន្ធ។
សូចនាករនៃភាពដោតជ័យ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រើដែលបុប្ផិរីកតាមដងផ្លូវ (គិតជាគ.ម) ត្រូវបានដឹងដូល និងសាងសង់</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នអនុវត្ត រមាយកដ្ឋានសាធារណការ នឹងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស។
ចំណាយចាន់ស្ថានសប្តា	ចំណាយលើការអនុវត្តសិក្សា៖ ១០០.០០០ ដុល្លារ ចំណាយលើការសាងសង់ប្រព័ន្ធលុបង្វិនីជិត្យលំនៅ នឹងត្រូវចាន់ស្ថាន
ប្រកពមូលនិធិដែលអាចមានសត្ថិភាព	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ សម្រាប់ប្រព័ន្ធអាកាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសយី (ADB) ធនាគារពិភពលោក (WB) ទីក្រុកជារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជូន (JICA) ទីក្រុកជារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូវិក (KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ៤

សកម្មភាព	ព្រឹងការកសាងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដូចខ្លួននៅតំបន់ជាយដ្ឋានគ្រែៗ នៃព្រឹងការណ៍អាកាសធាតុធ្លូន់ជ្រាវ ដោយគិតគុរីស្ទើដើរដែលធ្វើយកស្នើសុំនឹងអាកាសធាតុ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជីវកម្មទី ១៖ លើកកម្ពស់ការធ្លើនឹងអាកាសធាតុសម្រាប់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធីកដំឡូន
សនិទានភាព	<p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដំឡូន បានគូនឡើងអនុវត្តគោលនយោបាយជាតិ ពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួងសាធារណការ និងដីកដំឡូន ធ្វើតាមសំខាន់លើរឿងមានការសាងសង់ និងថែរក្សាផ្លូវ ស្ថានកំពង់ដែលផ្តល់ជូនដីក និងផ្លូវទីក្រុងក្រសួងសាធារណការ និងដីកដំឡូន បានកំណត់ត្រាគោលដៅលើកកម្ពស់គុណភាព នៃការសោះសង់ និងថែទាំផ្លូវ ដោយបង្កើនសមាមត្រួតពីរាជរដ្ឋាភិបាល កំណត់ត្រាប៉ុណ្ណោះដីកដំឡូន។</p> <p>សកម្មភាពនេះ នឹងលើកកម្ពស់ប្រសិទ្ធភាពនៃការចំណាយលើ ការបែងចាយ និងការស្វែងរកដែលត្រួតពីរាជរដ្ឋាភិបាល ដែលមានស្ថានប័ណ្ណែងដែលមានការណែនាំបច្ចេកវិទ្យា និងស្ថានដីក ដីកដំឡូនខ្លួន ដោយមានការគោលច្នៃបច្ចេកទេស និងហិរញ្ញវត្ថុ ពីក្រសួងសាធារណការ និងដីកដំឡូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ។</p>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពធ្វើយកស្នើសុំនឹងការបែងចាយអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹង <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមួយ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឬ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ <input checked="" type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គម	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គម:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ចុះសិក្សានៅតំបន់ជាយដ្ឋានគ្រែៗ ដើម្បីកំណត់ធនធាន និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ដែលមានត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយប្រចាំសប្តាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើងដោយប្រចាំសប្តាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ</li> <li>អនុវត្តការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងប្រចាំសប្តាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដែលបានបង្កើតឡើងដោយប្រចាំសប្តាហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ នៅចំណុចដែលប៉ែបាល</li> <li>ប្រជុំពិភាក្សាបង្កើតមួយម្រឿនបច្ចេកទេស វិសករសំណង់សុវត្ថិភាព និងម្រឿនពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីទទួលបានគុណភាពចុះលើ ក្នុងការកំណត់តំបន់</li> </ul>
ការពិពណ៌នាសង្គមនៃសកម្មភាពលទ្ធផលរាជក្រឹងក្រសួងសកម្មភាព	

	<p>ងាយដែក្រាន់បំផុត សម្រាប់ការរំកលម្អិតគុណភាពហេដ្ឋារចនា សម្រេចផ្តើល់</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>កំណត់ និងបង្កើតក្រុមការងារក្នុងការសាងសង់ នៅតំបន់ងាយ ដែក្រាន់បំផុត</li> <li>កែវគ្រប់ដាន សម្រាប់ការងារស្ថាបនា នៅតំបន់ងាយដែក្រាន់</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលរឹងទីផ្សេក៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់ នៅតំបន់ងាយដែក្រាន់បំផុតពី ព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចួនផ្លូវ ត្រូវបានព្រឹងគុណភាព ដោ ពីសេសការធ្វើយកលីនីងអាកាសធាតុ</li> <li>ការពេញឯកសារហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់ និងស្ថាន នៅតំបន់ងាយដែក្រាន់ពីព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចួនផ្លូវ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ស្ថិជារ ឱ្យ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់ប្រកបដោយចិត្តភាព។</li> </ul> <p><b>អនុប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនគុណភាពហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់</li> <li>បង្កើនអាយុកាលប្រើប្រាស់ ហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់</li> <li>កាត់បន្ទយកាប្រើប្រាស់ថីការជាតិលើហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់ ដោយសារហេដ្ឋារចនាសម្រេចផ្តើល់ មានគុណភាពល្អ</li> <li>កាត់បន្ទយកាបំណាយលើការបែករក្សាយនូវសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ ប្រាស់ផ្លូវ ដោយសារការដឹកជញ្ជូនតម្លៃផ្តើល់មានគុណភាពល្អ</li> <li>កាត់បន្ទយកាបេញញាប់ស្ថិជារឱ្យក្នុងការដឹកជញ្ជូនតម្លៃផ្តើល់មានស្ថាន ភាពល្អ។</li> </ul>
ការងាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពបំណាយនៃ សកម្មភាព	បង្កើនចំណាយក្នុងការដឹកជញ្ជូន និងបំពេញផ្លូវ និងស្ថាន បង្កើនអាយុកាល នៃផ្លូវ និងស្ថាន និងកាត់បន្ទយកាបំណាយក្នុងការបែករក្សាបំពេញប្រចាំឆ្នាំ។ អ្នកភាព ទទួលខុសត្រូវក្នុងការអនុវត្ត នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និង ព្យាយាមលើកដែនការសកម្មភាពនេះ ទៅក្នុងដែនការយុទ្ធសាស្ត្រប៉ុក នៃដែនការបំណាយប្រចាំឆ្នាំបែងៗដោយការប្រាក់ប្រាក់។
បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតដំយោ	<p>ការសម្រចចិត្តសំខាន់ក្នុងការអនុវត្តសកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវធ្វើឡើង ដោយក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការសម្របសម្រល់ ជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងគណៈអភិវឌ្ឍន៍ ស្ថាបន់ អនុវត្តមាន អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងអគ្គនាយកដ្ឋាន បច្ចេកទេស។</p> <p>សកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវអនុវត្តដោយប្រើប្រាស់ដែនការមនុស្សបែងៗ ដែនមានស្រាប់ រួមជាមួយការគាំទ្របច្ចេកទេស ឬ ធម្មតាបីចិត្តក្នុង ពាក់ព័ន្ធ។</p>

សូចនាករនៃការដោតជំយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រអែងផ្លូវ (គិតជាគ.ម) នៅតំបន់ដោយរដ្ឋប្រៈ ពីព្រៃត្តិការណ៍អភាគសាតុចូលផ្លូវ - ពិសេសទីកដំន់ ត្រូវបានសងសង់ដោយបានពិចារណាប័ណ្ណគុណភាព ដាក់ពិសេសត្រូវបានគិតគុណពីផលប៉ះបាលនៃការប្រប្រលអភាគសាតុ</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នអនុវត្ត រួមមានអគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ និងអគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេស។
ចំណាយចំណាំស្ថានសរប	ចំណាយលើការអនុវត្តសិក្សារ៉ា ៥០០ ០០០ ដុល្លារ ចំណាយលើការសងសង់ប្រព័ន្ធលូបង្គរទីកដ្ឋីបឹងលំនៅ និងត្រូវចំណាំស្ថាន
ប្រកបមូលនិធិផែនអាមេរិក សភានុពល	មូលនិធិអភាគសាតុតាមរយៈ សម្រួលការប្រប្រលអភាគសាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសុី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដាក់ដីបុន( JICA ) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដាក់កូវិច (KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ៥

សកម្មភាព	ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងប្រព័ន្ធគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំណាំយានយន្ត
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជីវកម្មទី ២៩: ជំពូកវិធានការកម្រិតខ្សែនកាបុនិកទាប ដើម្បីកាត់បន្ទយការបញ្ចប់ខ្លួននៅក្នុងវិស័យដីកដ្ឋាន
សនិទានការ	<p>កម្មសិទ្ធិយានយន្តនៅកម្ពុជា កំពុងកេនឡើងប្រសបនឹងកំណើនដលិតផល ក្នុងស្រុកសុប(ដ.ស.ស)។ យានយន្តប្រើប្រាស់លក្ខណៈគ្រសារ ភាគប្រើប្រាស់ គឺជាយានយន្តដួង: ដែលតម្លៃខ្ពស់ខ្លួនការក្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំណាំខ្សែនក្រីមក្នុងក្រុងក្រោម។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន បាននិងកំពុងព្យាយាមពង្រីកការ គ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំណាំយានយន្ត ដើម្បីបង្កើនកម្រិត សុវត្ថិភាព និងការកាត់បន្ទយការបំពេញខ្សែន ទៅក្នុងបរិយាកស។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន មានត្រូវទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ជាតិពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួង សាធារណការ និងដីកដ្ឋាន ធ្វើតាមសំខាន់លើ រួមមាន ការសងសឹក និង ចំរក្សាផ្ទុវិស្វែន ស្ថាន កំពង់ដែង ផ្ទុរាណើក។ ក្រសួងសាធារណការ និង ដីកដ្ឋាន នឹងបន្ទាន់ក្រុងក្រោមគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានដីសដុល និងយានដ្ឋានកំក្រុង/ជំឡើង, អនុក្រុងស្តីពីអាជីវកម្មដីកដ្ឋានផ្ទុរាណកោក ប្រកាសស្តីពីនិតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីយានយន្ត ចង្បប់ស្តីពីកិច្ចសន្យាដីកដ្ឋាន ផ្ទុរាណកោក បង្កើតសេចក្តីប្រាជិ៍ចង្បប់ស្តីពីចកចារណ៍ផ្ទុរាណកោក កាត់បន្ទយ ពេលវេលាសម្រាប់ការចុះបញ្ជីយានយន្ត ការធ្វើផ្ទាក់លេខ និងប័ណ្ណបៀកបរ ពង្រីកដីការ និងធ្វើទំនើបកម្មប្រព័ន្ធចុះបញ្ជី និងគ្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ដោយប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដែលត្រូវបានវិទេ។</p>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពឡើយពលនឹងការប្រប្រលាក់សាធារណការ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ពង្រីក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមួយ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – បី
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ពិនិត្យសិក្សាយើកប្រប្រឈប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ លើបទ ប្បញ្ញត្តិយានយន្ត និងស្ថានដោរបញ្ចប់ខ្សែន</li> <li>រៀបចំក្របខ័ណ្ឌចង្បប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ស្ថានដោរបញ្ចប់ខ្សែនយានយន្ត និងការក្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស</li> <li>ធ្វើសន្តិជិជ ប្រសារពើកំណុកការបញ្ចប់ខ្សែនផ្ទុក: GHG ក្នុង វិស័យដីកដ្ឋាន ដើម្បីជាជុននំយដើម្បីក្រា ក្នុងការតាមដាន ស្ថានភាពនៃការបញ្ចប់ខ្សែន</li> </ul>
ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ	<p>ការពិពណ៌នាសង្គម្រោះ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ពិនិត្យសិក្សាយើកប្រប្រឈប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ លើបទ ប្បញ្ញត្តិយានយន្ត និងស្ថានដោរបញ្ចប់ខ្សែន</li> <li>រៀបចំក្របខ័ណ្ឌចង្បប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ស្ថានដោរបញ្ចប់ខ្សែនយានយន្ត និងការក្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស</li> <li>ធ្វើសន្តិជិជ ប្រសារពើកំណុកការបញ្ចប់ខ្សែនផ្ទុក: GHG ក្នុង វិស័យដីកដ្ឋាន ដើម្បីជាជុននំយដើម្បីក្រា ក្នុងការតាមដាន ស្ថានភាពនៃការបញ្ចប់ខ្សែន</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>រៀបចំកសារ និងគោលការណ៍ណែនាំ សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្ត ដើម្បីជាមក្សទេសក៍ដែលដាយស្រួលប្រើប្រាស់ក្នុងការ ត្រួតពិនិត្យយានយន្ត និងបង្កើនប្រសិទ្ធការពាណាយានយន្ត</li> <li>បង្កើតក្របខ័ណ្ឌច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងយានដ្ឋាន ដូសជុលយានយន្ត ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ និងគ្រប់គ្រងយានដ្ឋាន ឬយានទៅពេងការបែងចាំ និងដូសជុលយានយន្ត</li> <li>លើកកម្ពស់យានដ្ឋានដូសជុលយានយន្ត ដោយអនវត្ថុលំនាំ ប្រតិបត្តិការណ្ឌបំផុតក្នុងការបែងចាំ និងបង្កើនគុណភាព និងប្រសិទ្ធការពាណាយានយន្ត</li> <li>រៀបចំដែនការទំនាក់ទំនេ និងសម្ងាត់សម្រាប់សកម្មភាពយុទ្ធនាការ លើកកម្ពស់ និងបង្កើនប្រសិទ្ធការពាណាយានយន្ត ត្រូវបានរៀបចំ និង ធ្វើព្យូរាយដល់សាធារណជន</li> <li>មក្សទេសក៍ដែលមានការណាយស្រួលប្រើប្រាស់សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ទូទៅក្នុងការបែងចាំ និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដោយខ្លួនឯង ដើម្បីបង្កើនប្រសិទ្ធការពាណាយានយន្ត ត្រូវបានបង្កើតឡើង</li> <li>សារពើកំណុចស្អែនដូចកញ្ចក់ GHG ក្នុងវិស័យដោយ ត្រូវបានរៀបចំឡើងជារៀងរាល់ខ្លាំ។</li> </ul> <p><b>សិក្សា លើកប្រមូលទន្លេយានយន្តដូចខាងក្រោម</b></p> <p><b>លទ្ធផលរៀងទុកកំណត់:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនប្រសិទ្ធការពាណាយានយន្ត</li> <li>ការតំបន់យកបេញចូលស្អែន</li> <li>អកប្បកិរិយាបស់ម្នាស់យានយន្តទៅលើការត្រួតពិនិត្យ និង បែងចាំយានយន្តត្រូវបានដ្ឋានដ្ឋាន</li> <li>ការតំបន់យកបេញចូលយោលើការបែងចាំយានយន្ត បស់អ្នកប្រើប្រាស់</li> <li>ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងគុណភាពខ្សោះ តាមរយៈការការតំបន់យកបេញចូលស្អែនពីការដោកជញ្ជូនក្នុងទីក្រុង។</li> </ul>
ការរៀបចំប្រសិទ្ធការពាណាយានសកម្មភាព	ការបង្កើនប្រសិទ្ធការពាណាយានសម្រាប់សកម្មភាពនេះ អាស៊យលើ ដែនបានមនុស្សមានសមត្ថភាព ដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ការដូល

	<p>ទីប្រើក្សាជាតិ ដែលមានបទពិសោធន៍យុទ្ធភាពរៀបចំ និងបង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់ និងបទបញ្ហាតិ គោលការណ៍រៀលនាំ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធនឹងត្រូវពិចារណា ដើម្បីការតំបនយកចំណាយលើអ្នកជំនាញអនុវត្តដោយ អង្គភាពទទួលខុសត្រូវក្នុងការអនុវត្តនៃក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង និងព្យាយាមលើកដែនការយុទ្ធសាស្ត្របិទក នៃដែនការចំណាយប្រចាំឆ្នាំបែស់រដ្ឋាភិបាល។ ដើម្បីដាក់មូលដ្ឋានក្នុងការស្វែងយល់ពីធីមិនប្រើប្រាស់ទៅបានការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពយន្តនៅប្រទេសកម្ពុជា ដើរតាមចំណាយប្រចាំឆ្នាំដែលដែនការយុទ្ធសាស្ត្របិទកបង្កើនប្រសិទ្ធភាពដែលអាចធ្វើបាននៃការសិក្សានៅពេលខាងមុខ ដោយផ្តល់ការលើបទពិសោធន៍យុទ្ធសាស្ត្រដែលនៃក្រសួងសកម្មភាពនេះ ដែលមានលក្ខខណ្ឌប្រហាក់ប្រហែលនឹងប្រទេសកម្ពុជា។</p>
បុណ្យលក្ខខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>ចំណោះដើម្បី និងបទពិសោធន៍យុទ្ធសាស្ត្រដែលក្នុងប្រុក ឬ ដែនបង្កាលពាក់ព័ន្ធនឹងសកម្មភាពនេះ នឹងត្រូវមានការគាំទាន និងពិនិត្យច្បាស់លាស់ដើម្បីទទួលបានដោតជំយ៉ា បទពិសោធន៍យុទ្ធសាស្ត្រដែលមានស្រាប់ និងបទពិសោធន៍យុទ្ធសាស្ត្រដែលគ្រប់ប្រព័ន្ធដែលត្រូវដែនការយុទ្ធសាស្ត្រដែលនៃក្រសួងសកម្មភាពនេះ។</p>
សូចនាករនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ក្របខណ្ឌច្បាប់ និងបទបញ្ហាតិពាក់ព័ន្ធ ត្រូវបានអនុម័តក្នុងការអនុវត្ត</li> <li>• បរិមាណបញ្ចប់ក្របខណ្ឌដែលបានការពារការ ៥% ដាក់ជាប្រចាំឆ្នាំ តាមរយៈការពិភាក្សាបញ្ចប់ក្របខណ្ឌដែលបានការពិភាក្សាបញ្ចប់ក្របខណ្ឌ “GHG”</li> <li>• ចំនួនយោនដ្ឋានដូសជូលយោនយន្ត ដែលបានពារិនប្រតិបត្តិការជូលជូល និងថែទាំ</li> <li>• ចំនួនម្នាស់យោនយន្តដែលផ្តល់ប្រាក់វិយាបប់ ស្របតាមការបញ្ចបការយល់ដើម្បី តាមរយៈយុទ្ធសាករ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ការរៀបចំដំឡើងទៅអនុវត្ត ដោយអគ្គនាយកដ្ឋានដំឡើងដូចជាកេក នៃក្រសួងសាធារណការ និងដំឡើង សហការដោម្បួយ NCCC និងប្រក្សាសាស្ត្រនៃក្រសួងបរិស្ថាន និងដំឡើងទៅខាងក្រោម។ ដែលនឹងចូលរួមក្នុងការអនុវត្ត
ចំណាយចាត់នៃស្ថានសរប	៥០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកតមូលនិធីដែលអាចបានស្ថានសរប	មូលនិធីអាកាសធាតុតាមរយៈសម្បែនភាពប្រព័ន្ធអាកាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី (ADB) ធនាគារពេកណែនក (WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដោតជីវិន (JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដោតជីវិន (KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២២

## ឯកសារសកម្មភាពទី ៦

សកម្មភាព	លើកកម្ពស់ប្រព័ន្ធឌីកជុំនៃសាធារណៈ នៅក្នុងទីក្រុងដំឡើង
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជីវកម្មទី ២៖ ជំរូវិធានការកម្រិតខ្ពស់ កាបុន្ណិកទេប ដើម្បីការតំបន់យកបែព្យាល់ខ្ពស់នៅក្នុងវិស័យជីកជុំ  កម្ពស់ចិត្តយាយនយន្តនៅកម្ពុជា កំពុងកើនឡើងស្របនឹងកំណើនផលិតផល ក្នុងស្រុកសុប (ផ.ស.ស)។ យាយនយន្តប្រើប្រាស់សម្រាប់គ្រូសារ ការប្រើប្រាស់ គឺជាយាយនយន្តដូច ដែលតម្លៃខ្ពស់មានការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំទាំងតានត្រីមត្រី។  ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃ បាននិងកំពុងព្យាយាមពង្រីកការ ត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស និងចំទាំងយាយនយន្ត ដើម្បីបង្កើនកម្រិត សុវត្ថិភាព និងការការតំបន់យកបែព្យាល់ខ្ពស់ នៅក្នុងបរិយាតាស។  ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃ មានតួនាទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ជាតិ ពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួង សាធារណការ និងដីកជុំនៃ ធ្វើតសំខាន់ រួមមាន ការសាងសង់ និងចំណេះ ដូវិះ ស្ថាន កំណងផែ ផ្ទាត់ផែ និងផ្ទាត់ទីក។  ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃ នឹងបញ្ជី៖
សនិទានភាព	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ពង្រីកការដីកជុំនៃតាមទីក្រុងដែលមិនបែបពាល់ដីលីស្សាន</li> <li>- ផ្សេងៗដែនការដីកជុំនៃសាធារណៈ នៅតាមទីក្រុងដំឡើង</li> <li>- ផ្សេងៗដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធឌីក ជុំនៃទីក្រុង រួមមាន ចំណេះដីកម្មកដីណើរួចរាល់ដែល ចូលរួមការតំបន់យកបែព្យាល់ខ្ពស់កាបុន្ណិក</li> <li>- ជំរូវការត្រួតប្រើប្រាស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្ពុជីកជុំ សាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធដែល និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យជីកជុំ</li> <li>- ផ្សេងៗ និងអនុវត្តិធានការត្រួតប្រើប្រាស់ចកចារណ៍ និងការតំបន់ ការកកស្មោះចកចារណ៍ នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តបង្កប់ចកចារណ៍ និងពង្រីកសុវត្ថិភាពចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្លូវតាមនិង ការប្រប្រលាក់សាធារណៈ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ពង្រីក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – វិកលម្អ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការការតំបន់យកបែព្យាល់ខ្ពស់ និងបន្ទាត់
ការពិពណ៌នាសង្គម៌ប៉ុណ្ណោះ	<p>ការពិពណ៌នាសង្គម៌ប៉ុណ្ណោះ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• សិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព លើការអភិវឌ្ឍ និងផ្សេងៗការដីកជុំ តាមទីក្រុង នៅក្នុងទីក្រុងដំឡើង</li> <li>• ផ្សេងៗដែនការមេ សម្រាប់ប្រព័ន្ធឌីកជុំនៃសាធារណៈ នៅក្នុង ទីក្រុងដំឡើង</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ចំនួនឯកសារសិក្សាតាក់ទងនឹងគោលនយោបាយ និងការ ស្រាវជ្រាវនា ដែលជំរុញត្រូវបានប្រព័ន្ធមួយ</li> <li>- ការសហការរវាង ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន និង ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- ការបង្កើនសមត្ថភាពមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ដើម្បីត្រូវបានបង្កើនដោយការអនុវត្តតាមរយៈការ</li> </ul>
បុណ្ណោះដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តតាមរយៈការ ដោយជំរុញមួយ	<p>បុណ្ណោះដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តតាមរយៈការ ដោយជំរុញមួយ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ធនធានមនុស្សដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាតិសសការ ជួលអូកជំនាញក្នុងស្រុក</li> <li>- ចំនួនឯកសារសិក្សាតាក់ទងនឹងគោលនយោបាយ និងការ ស្រាវជ្រាវនា ដែលជំរុញត្រូវបានប្រព័ន្ធមួយ</li> <li>- ធនធានមនុស្សដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងដីកជញ្ជូន សម្រាប់ជំរុញការអនុវត្តតាមរយៈការ</li> <li>- មន្ត្រីមានសមត្ថភាព នៃក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ដែលចូលរួមត្រូវបានបង្កើនដោយការអនុវត្តតាមរយៈការ</li> <li>- ការខិតខំប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធមួយដោយក្រសួងសាធារណការ និងដីក ជញ្ជូន និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីទទួលបានដោតជំរុញ</li> <li>- ភាពជាដឹកស្រួលសាស្ត្រជាក់លាក់ នៃប្រទេសដែកអកិវឌ្ឍន៍ ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងសកម្មភាព។</li> </ul>
សូចនាករនៃភាពដោតជំរុញ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• មានដែនការអភិវឌ្ឍន៍ក្នុង</li> <li>• មានឯកសារសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍការដីក ជញ្ជូនផ្លូវការត្រូវដែន</li> <li>• មានដែនការដីកជញ្ជូនផ្លូវការត្រូវដែន និងយន្តការអនុវត្ត</li> <li>• មានការិនយោគមូលដែន លើការអភិវឌ្ឍការដីកជញ្ជូនផ្លូវការត្រូវ ដែន</li> <li>• មានការចូលរួមពីសំយែងកជនក្នុងសកម្មភាពនេះ។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដីកជនអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន ដោយមាន ការសហការដោម្បួយ ក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ ខេត្ត
ចំណាយជាន់ស្ថានសុប	ការចំណាយលើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព: ១ ៥០០ ០០០ ដុល្លារ ការចំណាយលើការសងសង់: នឹងត្រូវជាន់ស្ថាន
ប្រកតមូលនិធិដែលអាចមាន សភានុពល	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ: សម្រាប់ការប្រព័ន្ធអាកាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសវី(ADB) ធនាគារពេទកណ៍លោក(WB) ទីភ្នោះជាកំណែរកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដីកិច្ចបុន(JICA) ទីភ្នោះជាកំណែរកិច្ច សហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដីកិច្ច(KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ៧

សកម្មភាព	ជំពូកបេងដើរ ខ្សែក្រកត់បែតង "Greenbelts" នៅតាមដងផ្លូវសំខាន់ៗ ដើម្បីកាត់បន្ទយករវប្រជាលអាកាសធ្វើ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជីវការទី ២: ជំពូកធនាគារកោរមិតខស្សែនកាបុនិកទាប ដើម្បីកាត់បន្ទយករបញ្ញាបញ្ញីស្ថិកដាក់ នៅក្នុងផ្លូវសំខាន់ៗ
សនិទានភាព	<p>ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង មានកូនទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ដើម្បី ពាក់ព័ន្ធការដោះសារណាមួយ ការដោះស្រាយក្នុងសាធារណការ និងដំណឹង មានកូនទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ដើម្បីកាត់បន្ទយករបញ្ញាបញ្ញីស្ថិកដាក់ នៅក្នុងផ្លូវសំខាន់ៗ រួមមាន ការសងសង់ និង ចំណាំ ស្ថាន កំពង់ផែ ផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក្រុង។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹង និងបន្ទុះ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ព្រៃនការដែកដាក់តាមទីក្រុងដែលមិនបែងបានដល់បរិស្ថាន</li> <li>- រៀបចំដែនការដែកដាក់បន្ទយករបញ្ញាបញ្ញីស្ថិកដាក់</li> <li>- រៀបចំដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធដែកដាក់ នៅទីក្រុង រួមមានរចនាផ្នែកនឹងដែកអ្នកដំណើរធុនស្រាលដែលចូលរួម កាត់បន្ទយករបញ្ញាបញ្ញីស្ថិកដាក់</li> <li>- ជំពូកការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធ និងសេវកម្មដែកដាក់ សាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យការដែកដាក់</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តធនាគារការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងកាត់បន្ទយកកកស្ម័ះចកចារណ៍នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ និងព្រៃនសុវត្ថិភាពចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្តើមតបនឹងការរប្រជាលអាកាសធ្វើ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រៃន <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កំលម្លោ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គមេបែងបាន	<p>ការពិពណ៌នាសង្គមេបែងបាន</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• រៀបចំការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ក្នុងបេងដើរខ្សែក្រកត់បែតង តាមបណ្តាញផ្លូវដែកដាក់</li> <li>• រៀបចំដែនការមេ សម្រាប់ការអនុវត្តសកម្មភាព</li> <li>• កំណត់ខ្សែក្រកដំឡើង ដែលមានសភាពនូលសម្រាប់ការអនុវត្តកម្មាធិ</li> <li>• បញ្ហាលកំនិត រៀបចំដែនការខ្សែក្រកត់បែតង ទៅក្នុងស្ថានដោយ ផ្តើមតបនឹងអាកាសធ្វើនៅការសងសង់ និងចំណាំហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែកដាក់ និងស្ថាន</li> <li>• រៀបចំដែនការទាំងអស់ សម្រាប់កម្មវិធីខ្សែក្រកត់បែតង</li> <li>• ជំពូកការរៀបចំដំឡើងដើម្បីតាមបណ្តាញផ្លូវដែកដាក់ (ផ្លូវដែកដាក់ ផ្លូវទីក្រុង និងក្រុង)។</li> </ul>

	<p><b>លទ្ធផលវិធីផ្ទុក៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ក្នុងការបង្កើតខ្សោយក្រុកតែបែកដែលមានបណ្តាយផ្លូវជាន់រៀបចំ</li> <li>ដែនការមេ សម្រាប់ការអនុវត្តសកម្មភាពត្រួវបានរៀបចំ</li> <li>ខ្សោយផ្ទុកដំឡើ ដែលមានសភាណុពលសម្រាប់ការអនុវត្តគ្រែបានកំណត់តាំងរៀបចំដែលការសងកម្ម នៃការសាងសង់ និងបែទំហ៌ផ្លូវជាន់រៀបចំបញ្ចូល និងស្ថាន ត្រួវបានបញ្ចូល</li> <li>ដែនការទំនាក់ទំនង សម្រាប់កម្មវិធីខ្សោយក្រុកតែបែកដែនការខ្សោយផ្លូវជាន់រៀបចំការរៀបចំបញ្ចូល និងស្ថាន ត្រួវបានដំឡើ។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ការបង្កើនតំបន់បែកដែលផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត និងក្រុង</li> <li>សិក្សាជាតុដុំវិញផ្ទុកដំឡើ ត្រួវបានកាត់បន្ទូយ ដោយសារការកើនឡើងនៃតំបន់បែកដែល “greenspace”</li> <li>ចូលរួមចំណែក ដល់ជាន់ការបុនជាតិ តាមរយៈការបង្កើនខ្សោយក្រុកតែបែកដែលនៃតាមបណ្តាយផ្លូវដំឡើ។</li> </ul>
ការរៀយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ អាស្រែយលើកភាពជាប្រើប្រាស់ រួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ការប្រើប្រាស់បំវិកជាតិ សម្រាប់ការបង្កើតខ្សោយក្រុកតែបែកដែល</li> <li>ការសាងសង់ផ្លូវជាន់រៀបចំបន្ទូយ ដោយការបង្កើនបំបាត់បន្ទូយនូវបំវិក នៃការបង្កើតខ្សោយក្រុកតែបែកដែល</li> <li>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការរួមគ្នា ជាមួយគណៈអភិបាលខេត្ត/ក្រុង ក្នុងការលើកកម្ពស់ការយល់ដឹងអំពីខ្សោយក្រុកតែបែកដែលនៃតាមបណ្តាយផ្លូវ។</li> </ul>
បុលលក្ខខណ្ឌដែលត្រួវការ សម្រាប់ការអនុវត្តគ្រែប្រកបដោយជាតិដំឡើ រួមមាន៖	<ul style="list-style-type: none"> <li>ជនជាន់មនុស្សដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាតិសេសការ ជូលអ្នកដំនាយក្នុងស្រុក</li> <li>ដែនការមេ និង/ឬ ការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ក្នុងការសាងសង់ផ្លូវជាន់រៀបចំបន្ទូយ និងបែទំហ៌ផ្លូវជាន់រៀបចំបន្ទូយ ដែលបង្កើតខ្សោយក្រុកតែបែកដែល</li> </ul>
សូចនាករនៃការដោតដំឡើ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រាំង នៃផ្លូវជាន់រៀបចំបន្ទូយ ដែលត្រួវបានគ្រាងរៀបចំដែលដើមឡើ សម្រាប់ខ្សោយក្រុកតែបែកដែល</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការបង្កើនចំណែកអេក្រង់បច្ចុប្បន្នក្នុងការស្ថាបនា ស្ថាន និងចំណែក</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដឹកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការសហការជាមួយ ក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុងខេត្ត
ចំណាយចាន់ស្ថានសុប	ការចំណាយលើការសិក្សាសមិទ្ធភាព ៣០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកតមូលនិធិដែលអាចមានស្ថានពល	មួលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ សម្រាប់ការប្រព័ន្ធអាកាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសយុ (ADB) ធនាគារពេកណ៍លោក (WB) ទីភ្នោះការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជូន (JICA) ទីភ្នោះការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូណ៌ (KOICA) ប្រទេសចិន
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២២





	<ul style="list-style-type: none"> <li>- អ្នកជំនាញក្នុងស្ថុក លើការសិក្សាដីកយាយយន្តនឹងត្រូវដើរ</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដីកដច្បនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការឱ្យមក្សា ជាមួយគណៈអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បន ត្រូវបាន ចាត់ទុក ដោយអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ	<p>បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ធនធានមនុស្សដែលមាននៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ជាតិសេសការ ដូលអ្នកជំនាញក្នុងស្ថុក</li> <li>- មានទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធ សម្រាប់ការចាត់ស្ថានការបេញចូលស្ថុន យាយយន្ត ជាតិសេសការចុះបញ្ចីយាយយន្ត ទិន្នន័យ VKT និង ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ចប្រជាធិបតេយ្យ</li> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ផ្តើបាល ខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យជកជន</li> <li>- មានប្រកពធនធាន (ធនធានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សុចនាការនៃការដោតជំយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ការសិក្សាលើការបេញចូលស្ថុនយាយយន្តនៅលើដែនដឹកដី ត្រូវបានធ្វើឡើង</li> <li>• ចំនួនយុទ្ធសាស្ត្រការលើកកម្ពស់តម្លៃលំនៅបច្ចេកវិទ្យាយាយយន្ត និង/ឬ បច្ចេកវិទ្យាការផ្តាស់ប្តូរតួនាទី: ពីកម្រិតកាបុនខ្ពស់ ទៅកាបុនទាប</li> <li>• ចំនួនរចយាយយន្តដែលមានកម្រិតកាបុនទាប ប្រើប្រាស់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជាត្រូវបានកត់ត្រាខ្លួន</li> <li>• ចំនួនយាយយន្ត ដែលមានបច្ចេកវិទ្យាផ័ន្ធនេះ ត្រូវបានកត់ត្រាខ្លួន។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នដីកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដីកដច្បន ដោយមានការសហការជាមួយ ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុងខេត្ត
ចំណាយចាត់ស្ថានសុប	៣០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកពមូលនិធិដែលអាចមានសារុប ពល	មូលនិធិអាកាសជាតុតាមរយៈ: សម្រាប់ប្រចាំឆ្នាំអាកាសជាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ដោរកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដីកិច្ចប៉ុន(JICA) ទីភ្នាក់ដោរកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដីកិច្ច(KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ដោរអភិវឌ្ឍន៍អាលីម៉ែងប្រចាំកម្ពុជា (GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០១៧-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ៩

សកម្មភាព	ជំពូករដ្ឋាភិបាល សម្រាប់ការចលនាដែនទាំង "freight"
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ២៖ ជំពូកធានការកម្រិតខ្ពស់ន កាបុន្ណិកទាប ដើម្បីការតំបនយករាយពាក្យលេខស្តីនៅក្នុងវិស័យដីភ្នែក
	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយកដែនការប្រប្រឈមអាកាសធាតុកម្មជា (CCCS) ឆ្នាំ ២០១៣-២០១៤ បានបង្ហាញពីកម្រិតប្រចាំរដ្ឋាភិបាល សម្រាប់ សម្រាប់ការចលនាដែនទាំង "freight" ពីឡានដីកម្រិតទី ៩ ទៅជាបច្ចើន។ ក្នុងពេលវេល់ ក្រសួងសាធារណការ និងដីភ្នែក បានប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធបញ្ជាផ្ទៃដីក កំណើចជាស្ថាគមន់ដីគុក អភិវឌ្ឍន៍ ដើម្បីរៀបចំដែនការមេ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ដីក។  ក្រសួងសាធារណការ និងដីភ្នែក មានតួនាទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ដី ពាក់ព័ន្ធការដោរសាធារណការទាំងអស់។ ការដោរដែលក្រសួង សាធារណការ និងដីភ្នែក ផ្តល់ខាងលម្អាន ការសាងសង់ និង ប្រកាសផ្លូវ ស្ថាន កំណើដែនដីក និងផ្លូវទីក។
សនិទានភាព	ក្រសួងសាធារណការ និងដីភ្នែក និងបន្ទាន់ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពង្រីកដែនការប្រប្រឈមអនុវត្តការប្រចាំរដ្ឋាភិបាលទី ៩ និងបន្ទាន់</li> <li>- រៀបចំដែនការដីភ្នែក និងបន្ទាន់</li> <li>- រៀបចំដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាបនាសម្ព័ន្ធដីក ដីភ្នែកនៅទីក្រុង រួមទាំងប្រចុះដីកអ្នកដោរពេទនស្រាលដែល ចូលរួមការតំបនយករាយពាក្យលេខស្តីនៅកាបុន្ណិក</li> <li>- ជំពូករក្សាប់គ្រប់គ្រងហេដ្ឋាបនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មដីភ្នែក សាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យការដីក</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តិធានការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងការតំបនយ ការកកស្មោះចកចារណ៍នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ និងពង្រីកសុវត្ថិភាពចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពធ្វើយកដែនការប្រប្រឈមអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ពង្រីក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមុ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – បី
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការការតំបនយករាយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាន់ <input type="checkbox"/> ការការតំបនយករាយ និងបន្ទាន់
ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃសកម្មភាព លម្អិតដែនការប្រប្រឈមអាកាស	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃសកម្មភាព</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• បន្ទាន់ពង្រីកនូវបុណ្យលេខដីក ទាំងខ្សោយខាងដីក និងខាងក្បែងនៃ ប្រទេសកម្មជា សម្រាប់ចលនានដីកទី ៩</li> <li>• ជំពូកដីកដីភ្នែក និងបន្ទាន់ដីកទី ៩ ទៅជាបច្ចើន។</li> </ul>

- ជំពូកអភិវឌ្ឍកំពង់ដៃទន្លេ ដើម្បីធ្វើយសម្រលជាលករដឹង ចលនាដែលបាត់ដលកសិកម្ម តាមដងទន្លេមេគ្នា
- ចូលមួយជាមួយដែកអភិវឌ្ឍន៍ពាក់ព័ន្ធ និងវិស័យដែនការ ក្នុងការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក្រុងក្រុងការ
- ផ្សេបចំដែនការមេ ដើម្បីកែលម្មផ្លូវដែក
- ណែនាំប្រព័ន្ធផ្លូវដែកដែលមានប្រសិទ្ធភាព និងចំណាយតិចនៅកម្ពុជា ដល់វិស័យដែនការ ដើម្បីប្រកួតប្រដែងជាមួយមធ្យាបាយដើរដាច់ពួនឱ្យដោះទៀត
- ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវប្រតិបត្តិការ និងសេវាកម្មដើរដាច់ពួនឱ្យដែករួមមានការដើរដាច់ពួនឱ្យរហ័ស សុវត្ថិភាព និងអាចទុកចិត្តបាន
- លើកទីកិច្ចក្រុមហ៊ុនដែនការ ឱ្យឆ្លាស់ប្បរាការដើរដាច់និញ្ញបស់ពួកគេ ដោយងាយកម្មកប្រើប្រាស់សេវាកម្មផ្លូវដែកវិញ្ញា
- ព្រៀងសមត្ថភាពម្រឿនដែក ជាតិសេសនាយកដ្ឋានផ្លូវដែក
- ធ្វើការស្អែកមិត្តភាព លើសន្ទិជានៃការបោះឆ្នោតស្ថិតិ៍ការណ៍ពួកគេ និងការដើរដាច់ពួនឱ្យតាមផ្លូវទីក្រុងក្រុងការ
- ពិនិត្យ និងបង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់ និង/ឬ បទហ្មត្តិ ដើម្បីលើកកម្មស៊ិស័យដែនការ ឱ្យប្រើប្រាស់សេវាកម្មដើរដាច់ពួនឱ្យដែក និងផ្លូវទីក្រុងការ

#### **លទ្ធផលវិធីងារក្នុងការ**

- បណ្តាញផ្លូវដែក ទាំងខ្សែខាងដោះ និងខាងត្បូងនៃប្រទេសកម្ពុជា សម្រាប់ចលនាដែកទិន្នន័យ ត្រូវបានធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង
- មានការលើកកម្មស៊ិស័យដែក ការដើរដាច់ពួនឱ្យតាមផ្លូវទីក្រុងការ ជាតិសេសនាយកដ្ឋាន តាមដងទន្លេមេគ្នា
- មានការលើកកម្មស៊ិស័យដែក ការដើរដាច់ពួនឱ្យតាមផ្លូវទីក្រុងការ សម្រាប់ការដើរដាច់ពួនឱ្យតាមផ្លូវទីក្រុងការ ជាតិសេសនាយកដ្ឋាន តាមដងទន្លេមេគ្នា
- ដែនការមេ ដើម្បីកែលម្ម និងអភិវឌ្ឍផ្លូវដែក ត្រូវបានរៀបចំ
- ដែកអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យដែនការបានប្រកួតប្រដែងមករបៀប ជាមួយដ្ឋាកិតាល សម្រាប់ការវិនិយោគលើការអភិវឌ្ឍការដើរដាច់ពួនឱ្យតាមផ្លូវទីក្រុងការ និងផ្លូវទីក្រុងការ សម្រាប់ចលនាដែកទិន្នន័យ
- មានការប្រកួតប្រដែងមធ្យាបាយដើរដាច់ពួនឱ្យដោះ ដោយប្រព័ន្ធម៉ែនដែក មានប្រសិទ្ធភាព និងចំណាយតិច
- ប្រតិបត្តិការ និងសេវាកម្មដើរដាច់ពួនឱ្យដែក ត្រូវបានធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងក្នុងការដើរដាច់ពួនឱ្យរហ័ស សុវត្ថិភាព និងអាចទុកចិត្តបាន
- លើកទីកិច្ចក្រុមហ៊ុនដែនការ ឱ្យឆ្លាស់ប្បរាការដើរដាច់និញ្ញបស់ពួកគេ ដោយប្រើប្រាស់សេវាកម្មផ្លូវដែក

	<ul style="list-style-type: none"> <li>សមត្ថភាពមន្ត្រីដែលជាបាតិសេសនាយកដ្ឋានផ្លូវដែលត្រួចបានពង្រីក</li> <li>បានធ្វើការស្អែកដែលបានយកចុះកញ្ចប់នៅលើផ្លូវដែលការណ៍ការដោយក្រុមហ៊ុនអាសយដ្ឋានផ្លូវដែលត្រួចបានពង្រីក</li> <li>ក្របខណ្ឌច្បាប់ និងប្រព័ន្ធមួយគ្នា ដើម្បីលើកកម្ពស់វិស័យដែកដន្តុះស្រាយក្នុងក្រុមហ៊ុនអាសយដ្ឋានផ្លូវដែលត្រួចបានពង្រីក និងផ្លូវដែកដន្តុះស្រាយក្នុងក្រុមហ៊ុនអាសយដ្ឋានផ្លូវដែលត្រួចបានពង្រីក</li> </ul> <p><b>អគ្គប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>កាត់បន្ទយចម្ងាយដែលយានយន្តផ្លូវដែលរីកចិត្តជាកីឡូម៉ែត្រ (VKT)</li> <li>កាត់បន្ទយការបច្ចេកទេសយានយន្តនៅលើផ្លូវ</li> <li>កាត់បន្ទយគ្រោះថ្នាក់ចាប់រហូតដល់</li> <li>កាត់បន្ទយការខូចខាតផ្លូវ ដោយសារការដោកដព្យុនលើសម្រាប់នៅលើផ្លូវ</li> <li>កាត់បន្ទយចំណែកដែកទំនិញនៅតាមដងផ្លូវ</li> <li>បង្កើនដលិតភាពនៃការដោកដព្យុនទំនិញ។</li> </ul>
ការការយត្តិក្រសិទ្ធិភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ អាស៊យលើកត្រាបារីនរួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដោកដព្យុន មានអង្គភាពទទួលខុសត្រូវសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែក និងផ្លូវដែក</li> <li>- អ្នកដំនាថ្នុងស្រុក ផ្ទះកសិក្សាយានយន្ត ត្រួចបានផ្តល់ការចូលរួមរបស់ដែកគ្នាលើក្រសួងសាធារណការ និងវិស័យដែកដន្តុះស្រាយនៃសកម្មភាពនេះ</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដោកដព្យុន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដោកដព្យុនខេត្ត/ក្រុង នឹងធ្វើការរួមត្រូវជាមួយគណៈអភិបាលខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដោកដព្យុន ត្រួចបានចាត់ទុក ជាការអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុរាណត្រួតពិនិត្យដែលត្រួចបានសម្រាប់ការអនុវត្តគ្រោះប្រកបដោយដោកដីយ	<p>បុរាណត្រួតពិនិត្យដែលត្រួចបានសម្រាប់ការអនុវត្តគ្រោះប្រកបដោយដោកដីយ រួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- មានទិន្នន័យពាក់ព័ន្ធ សម្រាប់ការបង្កើនស្នានការបច្ចេកទេសយានយន្ត ដោយការណ៍ការចុះបញ្ជីយានយន្ត, ទិន្នន័យចម្ងាយដែលយានយន្តផ្លូវដែលរីកចិត្តជាកីឡូម៉ែត្រ (VKT) និងទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ចប្រចាំខែ</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការបេស់ក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធដោលខេត្ត/ក្រុង និងវិសំយែងកជន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្លស់ដោយរៀបកិចន លើការផ្តាំសំបុរីដែលនៃការដឹកទំនិញ “freight” ជាពិសេសជីវិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក និងផ្លូវទីកើត</li> <li>- មានប្រកបដែនដាន (ដនដានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សុចនាករនៃភាពដោតជំយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• បណ្តាញផ្លូវដែកភាពខាងក្រោម និងខាងលើដែក ត្រូវបានដែនដានដូចជានិងកំណត់</li> <li>• ដែនការមេ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវដែក នៅកម្ពុជា ត្រូវបានជូបចំ</li> <li>• ដែនការមេ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវទីកើត និងកំណត់ដែនទេន ត្រូវបានបាប់ផ្លូវបំអភិវឌ្ឍ</li> <li>• ការដឹកទំនិញ freight តាមផ្លូវដែក និងផ្លូវទីកើត ត្រូវបានកើនឡើង</li> <li>• ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវដែក និងផ្លូវទីកើតត្រូវបានធ្វើឱ្យប្រសើរ</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដឹកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការសហការជាមួយ ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណនោះអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចោន់ស្ថានសុប	ចំណាយលើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព៖ ១ ០០០ ០០០ ដុល្លារ ការវិនិយោគមូលដ្ឋានលើការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ: និងត្រូវចោន់ស្ថាន
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមានសារុបតាម	មូលនិធិអាកាសជាតុតាមរយៈ សម្ព័ន្ធការព្រៃយេលអាកាសជាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិជិបុន្ណែ(JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិកូវិច៉ា(KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍អាលីម៉ែងប្រចាំកម្ពុជា (GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

ឯកសារសកម្មភាពទី ១០

សកម្មភាព	ទំនើបកម្មការត្រួតពិនិត្យ និង គ្រប់គ្រងចកចារណ៍នៅតាមទីក្រុងជំរឿយដែលបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជិភាពទី ២: ដំឡើងពិធានការកម្រិតខ្សែនកបុនិភីទាប ដើម្បីបង្កើតបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍នៅក្នុងវិស័យដែលបាន
សនិទានភាព	<p>ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដៀមបន្ទាន់សកម្មភាព (CCSP) ឆ្នាំ២០១៣-២០១៨ បានបង្ហាញពីតម្រូវការនៃវិស័យដែលបានបង្កើតគ្នា ពីការពេងការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។ តុងពេលនេះ: ក្រសួងសាធារណការ និងដែកកម្មសំរាប់ប្រជាពលរដ្ឋ និងលេកកម្មសំរាប់ការរំណោន់អំពីការធ្វើទំនើបកម្មនៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដែកកម្មបានបង្កើតពីការធ្វើទំនើបកម្មនៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍ និងដែកកម្មបានបង្កើតនៅតាមទីក្រុងផែនការនៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពង្រីកការដែកដារណ៍តាមទីក្រុងដើម្បីបង្កើតលក្ខណៈមេត្តិភាព បរិស្ថាន</li> <li>- រៀបចំផែនការដែកដារណ៍សាធារណ៍នៅតាមទីក្រុងជំរឿយ</li> <li>- រៀបចំផែនការមេត្តិភាព និងផែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាបនាសម្ព័ន្ធដីក ដារណ៍ក្នុងទីក្រុង រួមមានបច្ចៀនដៀកអ្នកដំណើរយូនស្រាលដើម្បីបង្កើតគ្នាបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍នៅក្នុងទីក្រុង និងដែកកម្មដែកដារណ៍របស់នាម។</li> <li>- ដំឡាការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋាបនាសម្ព័ន្ធ និងសេវាកម្មដែកដារណ៍សាធារណ៍ ក្រុងប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពប្រសិទ្ធផល និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យដែកដារណ៍</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តិធានការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងការបង្កើតបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍ និងការដែកកម្មប្រព័ន្ធផ្លូវការក្នុងទីក្រុង។</li> <li>- អនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ និងពង្រីកសុវត្ថិភាពចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពដៀមបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី ១ - ពង្រីក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី ២ - កែលម្អ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី ៣ - ឯកសារ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំង <input type="checkbox"/> ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍
ការពិពណ៌នាសង្គមេ	<p>ការពិពណ៌នាសង្គមេ:</p> <p>ខបករណ៍ដោកស្រាយសម្រាប់ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ធ្វើទំនើបកម្មប្រព័ន្ធបន្ទាន់ស្ថិតិយកកស្តែងបកចរណ៍ ជូចដោត្រឹមសញ្ញាបកចរណ៍ និងផ្លូវ សញ្ញាប់ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍នៅតាមទីក្រុងជំរឿយ ជូចដោត្រឹមសញ្ញាប់ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍ និងផ្លូវ សញ្ញាប់ការការបង្ហានយកកស្តែងបកចរណ៍។</li> </ul>

- បង្កើនសមត្ថភាពផ្លូវបែងចេញ តាមរយៈការពិនិត្យ និងគ្រប់គ្រងដី ចំណាត់ផ្លូវ ពីការទេស្សានរបស់អ្នកលក់ តាមដឹងផ្លូវ
- ផ្សេងៗការសិក្សា ស្តីពីការគេត្តិតការចូលតាំបន់ ឬ ដែនការអាជ្ញាប់ ប័ណ្ណតាំបន់ ការត្រួតពិនិត្យចំណាត់ចំយន្ត និងការចែកជាប់គ្នាង ចកចារណ៍
- កែលម្មប្រព័ន្ធទេស្សានក្រុងសាធារណៈ
- ជំពូករបៀប្រាស់គ្នាងអាចិកាត សម្រាប់យោនយន្តដែលមាន អ្នកដំណើរប្រើប្រាស់ ឬ ចំណាត់ផ្លូវជីវិត ពីសេសរចយន្តក្រុង សាធារណៈនៅតាមទីក្រុងដំឡើ
- ជំពូករចូលរួមរបស់វិស័យដែនការ គុណការអភិវឌ្ឍសេវាកម្មដីក ដំឡើសាធារណៈ និងហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធ
- សិក្សា លើការកែលម្មប្រព័ន្ធដីកដំឡើទំនិញ “freight” លិខិតគុបករណ៍ពាក់ព័ន្ធបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ការតំបនយកកកស្បែះ ចកចារណ៍៖
  - ជំពូកអនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ និងការធ្វើឱសាចនកម្មច្បាប់
  - ពិនិត្យ និងបង្កើតក្របខណ្ឌច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹង ការអនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ផ្លូវតាមក្រុងការ

### **លទ្ធផលវគ្គិសនីកៈ**

ខបករណ៍ដាក់ស្ថិសម្រាប់ការការតំបនយកកកស្បែះចកចារណ៍៖

- ជំពូកផ្សេងៗសម្រាប់ការការតំបនយកកកស្បែះចកចារណ៍នៅ តាមទីក្រុងដំឡើ ដូចជាក្រើសដៃសញ្ញាបចកចារណ៍ និងផ្សាកសញ្ញាន័ត្ត (Smart Traffic Light and Sign)
- សមត្ថភាពបន្ទុកផ្លូវបែងចេញ គ្រឿនបង្កើន
- មានការសិក្សាស្តីពីការគេត្តិតការចូលតាំបន់ ឬ ដែនការអាជ្ញាប់ប័ណ្ណតាំបន់ ការត្រួតពិនិត្យ ចំណាត់ចំយន្ត និងការចែកជាប់គ្នាង ចកចារណ៍
- ប្រព័ន្ធទេស្សានក្រុងសាធារណៈ គ្រឿនព្រឹង
- ជំពូករបៀប្រាស់គ្នាងអាចិកាត សម្រាប់យោនយន្តដែលមាន អ្នកដំណើរប្រើប្រាស់ ឬ ចំណាត់ផ្លូវជីវិត ពីសេសរចយន្តក្រុងសាធារណៈ នៅតាមទីក្រុងដំឡើ
- វិស័យដែនការ មានការចូលរួមអ្នកការអភិវឌ្ឍសេវាកម្មដីក ដំឡើសាធារណៈ និងហេដ្ឋាបេនាសម្ព័ន្ធ ដោយរួមមានការវិនិយោគ មូលដន្ត
- មានការសិក្សា លើការកែលម្មប្រព័ន្ធដីកដំឡើទំនិញ “freight” ខបករណ៍ផ្លូវតាមបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ការការតំបនយកកកស្បែះចកចារណ៍៖

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការអនុវត្តច្បាប់ចកចលណា និងការធ្វើឱសាជនកម្មច្បាប់</li> <li>ក្របខណ្ឌច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធនឹងការអនុវត្តច្បាប់ ចកចលណាដូរគកក ត្រូវបានអនុវត្ត និងបានធ្វើឱសាជនកម្ម។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនសុវត្ថិភាពចកចលណា និងកាត់បន្ទយគ្រោះខ្លួនចកចលណា</li> <li>កាត់បន្ទយការបេញចូលស្ថិនបែស់យោនយន្តនៅលើដឹងជ្រើរ</li> <li>សម្រួលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ “freight” តាមបណ្តាណយដ្ឋាន</li> <li>បង្កើនផលិតភាពការដឹកជញ្ជូនទំនិញ “freight”។</li> </ul>
ការការពីផ្លូវប្រសិទ្ធភាពចំណាយ នៃកម្មការ	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃកម្មការនេះ អាស៊ែយលើកត្រាងប្រើប្រាស់</p> <p><b>រឿងមាន៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានអង្គភាពទទួលខុស ត្រូវ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ដឹងជ្រើរ និងដឹងជ្រើរទីក្រុងប្រជាជាតិ</li> <li>- អ្នកដំនាថ្នូងស្រុកនឹងត្រូវបានដឹងជ្រើរ</li> <li>- កែវគ្រប់ដឹងជ្រើរ និងសិស័យដឹងជ្រើរ</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការរួមគ្នាដោយគគុណ:អភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមបែស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបាន ពាក់ទុក ជាការអនុវត្តសកម្មភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។</li> </ul>
បុលេក្តុខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តគ្រប់ប្រកបដោយ ដោកជីយ រឿងមាន៖	<p>បុលេក្តុខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តគ្រប់ប្រកបដោយ ដោកជីយ រឿងមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការបែស់ក្រសួង-ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ដឹងជ្រើរខេត្ត/ក្រុង និងសិស័យដឹងជ្រើរ</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្លួនបែស់ដឹងជ្រើរ លើការអនុវត្តច្បាប់ ចកចលណា និង/ឬ ក្របខណ្ឌបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- មានប្រកតិជនបាន (ជនបានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាករនៃភាពដោកជីយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ឧបករណ៍ដាក់ស្ថិនបែស់ការកាត់បន្ទយគ្រោះខ្លួន ចកចលណា ត្រូវបានអនុវត្ត</li> <li>ទាយការណ៍សិក្សា ស្តីពីការរៀបចំការចូលតាំបន់ ឬ ដែនការ អាជ្ញាប័ណ្ឌតាំបន់ ការត្រួតពិនិត្យចំណាត់ថ្នាក់យុទ្ធនឹងការបែកដាក់ គ្នាប់ចកចលណា</li> <li>ទាយការណ៍សិក្សា ស្តីពីប្រព័ន្ធក៏សុការកម្មដើម្បីកែលម្មប្រព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូនទំនិញ “freight”។</li> </ul>

ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដីកសាន់អនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដីកដព្ទន ដោយមានការសហការជាមួយ ក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយថាន់ស្ថានសប្ប	ចំណាយលើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព: ៥០០ ០០០ ដុល្លារ ការវិនិយោគមូលដន្តលើការអភិវឌ្ឍបេង្ញារចនាសម្ព័ន្ធ: នឹងត្រូវថាន់ស្ថាន
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមានសភានុលោត	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ: សម្រួលការប្រប្រលាក់អាកាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី (ADB) ធនាគារពិភពលោក (WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជិជុំ (JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូវា (KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍អាណីម៉ង់ប្រចាំកម្ពុជា (GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២២

ឯកសារសកម្មភាពទី ១១

សកម្មភាព	លើកកម្មសកម្មភាពដឹងជាត្រូន និងធ្វើដំណើរដាយ មិនមែនជាអ៉ាសីន (non-motorized transport) - ណែនាំអំពើផ្ទុរសម្រាប់កង់ ផ្លូវបំហៀង និង តិបន់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងទីក្រុងជំរឿ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមដីសំរាប់	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP អាជីវិតទី ២៩: ជំរូវិធានការកម្រិតខ្ពស់ន កាបុនិភាព ដើម្បីកាត់បន្ថូយការបេញចូលខ្ពស់នៅក្នុងវិសំយើកដឹងជាត្រូន
សនិទានភាព	<p>ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រផ្លូវតិបន់ការកំប្រឈឺលាក់កម្មជាត្រូ (CCCS) ឆ្នាំ ២០១៣-២០១៤ បានបង្ហាញពីតម្រូវការនៃវិសំយើកដឹងជាត្រូនដើម្បីគិតគូរពីការពិនិត្យការគ្រប់គ្រងចកចារណា។ ក្នុងពេលនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹងជាត្រូន បានប្រើប្រាស់ប្រជាធិបតេយ្យផ្តល់បន្ថូយការបេញចូលខ្ពស់នៅក្នុងការកំប្រឈឺលាក់កម្មជាត្រូន និងលើកកម្មសកម្មភាពដឹងជាត្រូនដើម្បីទទួលឱ្យក្នុងការគ្រប់គ្រងចកចារណា។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹងជាត្រូន មានត្រនាទីអនុវត្តគោលនយោបាយជាតិ ពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹងជាត្រូន ធ្វើឡើងចាប់ពីខែតុលា ឆ្នាំ ២០១៤ ការសាងសង់ និងបៀវក្សរដ្ឋូវ ដែលកំណើនដោយតាមដីសំរាប់ និងផ្លូវទីក្រុងជំរឿ។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹងជាត្រូន និងបន្ទះ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពិនិត្យការដឹងជាត្រូនតាមទីក្រុងដែលមានលក្ខណៈមេត្រិភាពបរិស្ថាន</li> <li>- រៀបចំដែនការដឹងជាត្រូនសាធារណៈនៅតាមទីក្រុងជំរឿ</li> <li>- រៀបចំដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាប់នាសម្ព័ន្ធដឹងជាត្រូននៅទីក្រុង រួមមានបៀវក្សដឹងជាត្រូដែលធ្វើនៅក្នុងការបេញចូលខ្ពស់នៅកាបុនិភាព</li> <li>- ជំរូវការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋាប់នាសម្ព័ន្ធ និងសេវកម្មដឹងជាត្រូន សាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពប្រសិទ្ធផល និងសុវត្ថិភាព ដោយវិសំយើកដឹងជាត្រូន</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តិធានការគ្រប់គ្រងចកចារណា និងកាត់បន្ថូយការកំសុះចកចារណានៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តច្បាប់ចកចារណា និងពិនិត្យសុវត្ថិភាពចកចារណា។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្លូវតិបន់និងការកំប្រឈឺលាក់កម្មជាត្រូ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ពិនិត្យ <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមុខ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ប្រើប្រាស់
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ថូយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ថូយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃសកម្មភាព លទ្ធផលរាំពីទីក្នុង និងអនុប្រយោជន៍	ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃ:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>រៀបចំដែនការមេ សម្រាប់ប្រព័ន្ធដីកជញ្ជូនភូងក្រុង ដែលមិនប៉ះ តាល់ដល់បរិស្ថាន ដោយណែនាំការដីកជញ្ជូនដែលមិនមែនជាម៉ាសីន</li> <li>ធ្វើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ភូងការអភិវឌ្ឍការដីកជញ្ជូនដែលមិនមែនជាម៉ាសីន</li> <li>រៀបចំកិច្ចប្រជុំពីគ្រោះយោបល់ ជាមួយអភិបាលក្រុង និងស្ថាបន់ផ្ទៃ ដែលពាក់ព័ន្ធ ភូងការប្រើប្រាស់ដីផ្តើសម្រាប់ការដីកជញ្ជូនដែលមិនមែនជាម៉ាសីន</li> <li>លើកទីកិច្ចដីលីស៊ីយែងកដី ឱ្យចូលរួមភូងក្រុងកម្មាធិកជញ្ជូនដែលមិនមែនម៉ាសីន ជាតិសេសណែនាំខ្លួនការប្រើប្រាស់ទៅប្រាកបដែលក្រុងជំរឿក ការអនុវត្តសាកល្បង ការដីកជញ្ជូនដោយមិនប្រើម៉ាសីននៅភូងទីក្រុងជំរឿក។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលរាជីងទុកៈ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ដែនការមេ សម្រាប់ប្រព័ន្ធដីកជញ្ជូនភូងក្រុង ដែលមិនមែនជាម៉ាសីន ត្រូវបានរៀបចំ</li> <li>មានការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព ភូងការអភិវឌ្ឍការដីកជញ្ជូនដែលមិនមែនជាម៉ាសីន</li> <li>មានកិច្ចប្រជុំពីគ្រោះយោបល់ ជាមួយអភិបាលក្រុង និងស្ថាបន់ផ្ទៃ ដែលពាក់ព័ន្ធ ភូងការប្រើប្រាស់ដីផ្តើសម្រាប់ការដីកជញ្ជូនដែលមិនមែនជាម៉ាសីន</li> <li>លើកទីកិច្ចដីលីស៊ីយែងកដី ឱ្យចូលរួមភូងក្រុងកម្មាធិកជញ្ជូនដែលមិនមែនម៉ាសីន ជាតិសេសណែនាំខ្លួនការប្រើប្រាស់ទៅប្រាកបដែលក្រុងជំរឿក ក្រុងសាកល្បង ការដីកជញ្ជូនដោយមិនប្រើម៉ាសីន ត្រូវបានអនុវត្តភូងទីក្រុងអាជីវកម្ម។</li> </ul> <p><b>អនុប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនសុវត្ថិភាពចកចារណ៍ និងការតំបនយក្រោះថ្មីកំចកចារណ៍</li> <li>ការតំបនយការបញ្ហាប្រឈមស្ថានបែស់យការយន្តនៅលីដងផ្លូវ</li> <li>បង្កើនតំបននៃបែតង ភូងទីក្រុងមេត្រីភាពបរិស្ថាន</li> </ul> <p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ អាស្រែយលើកត្រាត់ប្រើនយែមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជញ្ជូន មានអង្គភាពទទួលខុសត្រូវ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក្រុង</li> </ul>
ការរៀបចំឡម្អប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- អ្នកដំនាថ្ងកដែលត្រូវបានដឹង</li> <li>- កំរើគេដែលគឺវិញ្ញន៍ និងវិស័យដែលជន</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងពីកដ្ឋាន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដំណឹងពីកដ្ឋានខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការឱ្យភ្នាក់ដាម្បូយគណៈអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងពីកដ្ឋាន ត្រូវបាន ចាត់ទុក ដោយអនុវត្តសកម្មភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។</li> </ul>
បុរិយាយណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>បុរិយាយណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងប្រកបដោយ ដោតជំយ៉ា មាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ ដែល ខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យដែលជន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់របស់ខ្សោកិតាល លើការអនុវត្តចង្រប់ ចកចារណ៍ និង/ឬ ក្របខ័ណ្ឌបទហ្មត្រូវតិចពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- មានប្រកពធនធាន (ធនធានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាករនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ឧបករណ៍ដាក់ស្ថិសម្រាប់ការការតែបន្ទយកកកស្បែះ ចកចារណ៍ ត្រូវបានអនុវត្ត</li> <li>• រាយការណ៍សិក្សា ស្តីពីការដែលជាផ្លូវដែលមិនមែនដាម្បូសីន non-motorized transport</li> <li>• រាយការណ៍សិក្សា ស្តីពីការកែលម្អប្រព័ន្ធកំស្ថុការកម្ម នៃការ ដើរទំនិញ“freight”</li> <li>• គម្រោងសាកល្បង ត្រូវបានអនុវត្ត។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដំណឹងនៃការអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដំណឹងពីកដ្ឋាន ដោយមាន ការសហការដោយក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចំណែនសរុប	ចំណាយលើការសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាព និងគម្រោងសាកល្បង៖ ១ ៥០០ ០០០ ដុល្លារ ការវិនិយោគមូលដីនៃលើការអភិវឌ្ឍន៍របៀបនៃការប្រើប្រាស់ស្ថាបន និងត្រូវចំណែន
ប្រកពមូលនិធិដែលអាចមានសក្តាន ពល	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ សម្រាប់ការប្រើប្រាស់អាកាសធាតុកម្មជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ដាក់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជូបីន(JICA) ទីភ្នាក់ដាក់កិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូវិច(KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ដាក់អភិវឌ្ឍន៍អាលីម៉ែងប្រចាំកម្មជា (GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ១២

សកម្មភាព	ជំពូកអេកីវិឡុកប្រោងមធ្យមណ្ឌលក៏សុករកម្ម
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជិភាពទី ២៖ ជំពូកធានការកម្រិតខ្ពស់ន កាបុនិភ័ទ ដើម្បីកាត់បន្ទយកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យជំពូក
សនិទានភាព	វិស័យនេះដែលធ្វើប្រតិបត្តិការកំសុករកម្មគឺជាប្រភពធីសំខាន់ម្បយ នៃកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យជំពូក។ មធ្យមបាយដែល ប្រសិទ្ធភាពមួយក្នុងការកាត់បន្ទយកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យ / កាត់បន្ទយកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យជំពូក។ ក្នុងនេះវាមានអត្ថប្រយោជន៍ ប្រើប្រាស់ការបង្កើតមធ្យមណ្ឌលឡើដើម្បីការបង្កើតមធ្យមណ្ឌលនូវការដែកជាន់រួមគ្នា ដូចជាការដែកជាន់រួមគ្នា ការដែកជាន់តាមរចយនុដឹកទាំងអស់ ការ លាយបញ្ហាល័ត្ននៃប្រភេទទីនិញ្ញាយ ។ ល។ ការចំពោះថានឹងកាត់ បន្ទយកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យជំពូកនិងតាមរចយនុដឹក ទាំងអស់ និងកាត់បន្ទយការដែកជាន់តាមរចយនុដឹកនិងចម្ងាយប្រមុល។
ចំណាំតំបន់សកម្មភាពពើរការបង្កើត ការប្រជុលអាកាសជាតុក	<input type="checkbox"/> ត្រូវការបង្កើត 1 – ពង្រីក <input type="checkbox"/> ត្រូវការបង្កើត 2 – កែលមុ <input checked="" type="checkbox"/> ត្រូវការបង្កើត 3 – ប្រើ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយកាបេព្យាប្រឈមស្ថិតិសាលាដៃក្នុងវិស័យជំពូក
ការពិពណ៌នាសង្គមបែង លទ្ធផលរំពីដំឡើងទុក និងអត្ថប្រយោជន៍	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គមបែង:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើតក្រុមការងារសម្រាប់ការអេកីវិឡុកប្រោងមធ្យមណ្ឌលឡើដើម្បីក</li> <li>ជួលក្រុមទីប្រើប្រាស់ដើម្បីដោលក្រុមការងារខាងលើ</li> <li>រៀបចំបង្កើតព្រោះដែលការអេកីវិឡុកប្រោងមធ្យមណ្ឌលឡើដើម្បីក (ផែនការមេក៏សុករកម្ម) ដើម្បីកំណត់ទីតាំងសម្រប និង មុខងារមេដើម្បីក្រុមក្រុមត្រូវ</li> <li>រៀបចំប្រជុលពីគ្រោះយោបល់ជាមួយការិតាកំពង់ពេញសំខាន់ៗ ដើម្បី ពិនិត្យ និងផ្តល់ជាត់ព្រោះដែលការ</li> <li>សិក្សាសាលាដូចជាយោងអំពីផែនការអេកីវិឡុក</li> <li>អនុម័តដែលការងារយកស្ថាបនាបានការនិងដែកជាន់</li> <li>រៀបចំសិក្សាសមិទ្ធិលទ្ធភាពក្រោងដោយអ្នកវិនិយោគនេះ</li> <li>ជួយរៀបចំដែកជាន់សេដ្ឋកិច្ចកិច្ចការិសស ដោយក្រុមប្រើប្រាស់ អេកីវិឡុកប្រោង (CDC)។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលរំពីដំឡើងទុក:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ផែនការមេអេកីវិឡុកប្រោងមេដើម្បីក្រុមក្រុមត្រូវបង្កើត</li> <li>វិនិយោគនេះដែកជាន់រៀបចំអេកីវិឡុកប្រោងមេដើម្បីក្រុមក្រុម ផែនការមេ</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការកាត់បន្ទយខស្សែនដូចកញ្ចក់ ដោយសារចម្ងាយដីកដព្បនខ្លួន។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ការកាត់បន្ទយការបំកាយខស្សែន GHG ពីក្រុមហិរុណដីកដព្បន</li> <li>នកដន</li> <li>កាត់បន្ទយចំណាយប្រតិបត្តិការយានយន្ត (ផ្លូវប្រជាធិបតេយ្យ) និងផ្លូវដើមបំពាណដោយសារចម្ងាយដីកដព្បនខ្លួន។</li> </ul>
ការរៀបចំសម្រាប់ការសម្រាប់សកម្មភាព	<ul style="list-style-type: none"> <li>ប្រសិទ្ធភាពផ្លូវដើមនៃសកម្មភាពនេះគ្រឿងបានគេសន្តែតីបានសំណង់ជាមួយនឹងធាតុកុចុលដាសាធារណៈគិចកុចុលពីព្រះភាគចំពីក្រុមហិរុណនៃការរៀបចំសកម្មភាពនេះមានស្ថាបនុយដូចជាដីស្តីក្រុមហិរុណដីកដព្បនខ្លួន។</li> </ul>
បុណ្យកុចុលដើមនៃការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការបញ្ចប់គោលនយោបាយមធ្យមណ្ឌលកំស្ថុការកម្មកុងតីបន្ថែមនិងណែនាំឱ្យបានត្រឹមត្រូវអំពីវិសាលភាពនិងជំណើរការនៃសកម្មភាពនេះ:</li> <li>ចូរប់ស្តីពីមធ្យមណ្ឌលកំស្ថុការកម្មមានប្រយោជន៍ខ្សោយលាស់កុងការផ្តល់មួលដ្ឋានផ្លូវប់កុងការបង្កើតមធ្យមណ្ឌលខ្សោយដីស្តីក</li> <li>ចំណោះដឹងនិងបទពិសោធន៍របស់អ្នកប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធផ្លូវប់កុងសកម្មភាពនេះ ត្រូវកែតានឱ្យបានខ្លួនដើម្បីដោតជំយ៉ានៃការបញ្ចប់សកម្មភាព។</li> </ul>
សុចនាករនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>ដែនការមេអកិវឌ្ឍន៍មធ្យមណ្ឌលកំស្ថុការកម្មត្រូវបានបង្កើតឡើង</li> <li>មធ្យមណ្ឌលកំស្ថុការកម្ម ត្រូវបានបង្កើតឡើង</li> <li>% នៃការកាត់បន្ទយការបំកាយខស្សែន GHG ដោយផ្តូកលើការគិតនាមប្រព័ន្ធផ្លូវប់កុងសកម្មភាពនិងមធ្យមណ្ឌលកំស្ថុការកម្ម។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនិកនៃអនុវត្ត គិតគុណភាពដ្ឋានកំស្ថុការកម្ម
ចំណាយចាត់ស្ថានសរប	៩០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកាសមូលនិធិ	ប្រើការដោត, ជំនួយពី ADB, World Bank, JICA, KOICA, China etc
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ១៣

សកម្មភាព	លើកកម្ពស់ការយល់ដឹងរបស់សាធារណជន ទៅលើការប្រព្រឹលអាកាស ធាតុ និងត្រួពលរបស់ក្រោមឈើសំយដើរ និងត្រួពលរបស់ក្រោមឈើសំយដើរ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ២៩: ជំរូវិធានការកែច្រើនខ្លួន កាបុន្ណិកទាំងអស់ ដើម្បីកាត់បន្ទូយការបេញចូលខ្លួននៅក្នុងវិស័យដើរ
	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រផ្លូវការបន្ថែមការប្រព្រឹលអាកាស ធាតុកម្មជាប្រចាំឆ្នាំ ២០១៣-២០១៤ បានបង្ហាញពីតម្រូវការ នៃវិស័យដើរ ដើម្បីកិតត្យក្នុងការព្រឹងការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។ ក្នុងពេលវេល់ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានប្រើប្រាស់ការណែនាំអំពីការធ្វើទំនើបកម្ម នៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងបន្ទាន់ សនិទានភាព
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ព្រឹងការដឹកជញ្ជូនតាមទីក្រុងដើម្បីប្រើប្រាស់ការណែនាំអំពីការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍</li> <li>- រួចរាល់ដែនការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនៅតាមទីក្រុងជំរឿង</li> <li>- រួចរាល់ដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្តដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង រួមមានបេក្ខិណីក្នុងដំណឹងផ្លូវការសាលដើម្បីប្រើប្រាស់ការណែនាំអំពីការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍</li> <li>- ជំរូវការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ត និងសេវាកម្មដឹកជញ្ជូនសាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យដឹកជញ្ជូន</li> <li>- រួចរាល់ និងអនុវត្តិធានការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងកាត់បន្ទូយការកកស្មោះចកចារណ៍នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តចង្វាប់ចកចារណ៍ និងព្រឹងសុវត្ថិភាពចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាំថ្នាក់សកម្មភាពផ្លូវការបន្ថែម និងការប្រព្រឹលអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កំលម្ល <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទូយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំ <input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទូយ និងបន្ទាំ
ការពិពណ៌នាសង្គម:	<p>ការពិពណ៌នាសង្គម:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្កើតឱ្យកសារបណ្តុះបណ្តាល និងសៀវភៅការណែនាំ ស្តីពីដែលប៉ែ: ពាល់នៃការប្រព្រឹលអាកាសធាតុក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន</li> </ul>

- បង្កើតឯកសារបណ្តុះបណ្តាល និងស្រួលរកឃើញ ស្តីពី សារពីកំណើការបញ្ចប់ខ្សែដែលមិនអាចបញ្ចប់ឡើយ នៅក្នុងវិស័យជីវិត
- ផ្សេងៗគ្នាបណ្តុះបណ្តាល ដល់មន្ត្រីរដ្ឋាធីការបង្ហាញក្នុងវិស័យជីវិត និងបង្ហាញក្នុងវិស័យជីវិត
- ផ្សេងៗដែលការធ្វើព្យាយុទ្ធផ្សាយ និងសម្ងាត់ សម្រាប់លើកកម្មសំរាប់ យល់ដឹងទាក់ទងនិងដឹងដល់ប៉ះពាល់នៃការប្រចាំលាក់សាធារណៈ ក្នុងវិស័យជីវិត
- បញ្ចូលចំណុចចាក់ពីនឹងដឹងដល់ប៉ះពាល់ការបញ្ចប់ខ្សែដែលមិនអាចបង្កើតឯកសារបញ្ចប់ឡើយ និងមនុស្ស ទៅក្នុងវគ្គសិក្សានៃសាលាបង្រៀនបឹកបារ
- លើកកម្មសំរាប់យល់ដឹង អំពីការបឹកបារដែលមានប្រសិទ្ធភាព និងការអប់ដឹងដល់អ្នកបឹកបារ
- ផ្សេងៗខែករណ៍សម្រាប់ធ្វើត្រាប់ (simulator) ការបឹកបារ ដោយមិនប៉ះពាល់បិស្បាន និងសារណៈរាជធានី ដើម្បីលើកកម្មសំរាប់យល់ដឹងពីការសរសើរដែលបានបញ្ចប់ឡើយ ក្នុងវិស័យជីវិត
- បង្កើតកម្មវិធីទូរសព្ទ សម្រាប់ការបឹកបារដោយមិនប៉ះពាល់បិស្បាន។

#### លទ្ធផលរាជីជនកែវ:

- មានឯកសារបណ្តុះបណ្តាល និងស្រួលរកឃើញ ស្តីពីដឹងដល់ប៉ះពាល់នៃការប្រចាំលាក់សាធារណៈ ក្នុងវិស័យជីវិត
- មានឯកសារបណ្តុះបណ្តាល និងស្រួលរកឃើញ ស្តីពីសារពីកំណើការបញ្ចប់ខ្សែដែលមិនអាចបង្កើតឯកសារបញ្ចប់ឡើយ និងបង្ហាញក្នុងវិស័យជីវិត
- មានគ្នាបណ្តុះបណ្តាល ដល់មន្ត្រីរដ្ឋាធីការបង្ហាញក្នុងវិស័យជីវិត និងបង្ហាញក្នុងវិស័យជីវិត
- មានដែលការធ្វើព្យាយុទ្ធផ្សាយ និងសម្ងាត់សម្រាប់លើកកម្មសំរាប់យល់ដឹងក្នុងវិស័យជីវិត ទាក់ទងនិងដឹងដល់ប៉ះពាល់នៃការប្រចាំលាក់សាធារណៈ
- បានបញ្ចូលចំណុចចាក់ពីនឹងដឹងដល់ប៉ះពាល់ការបញ្ចប់ខ្សែដែលមិនអាចបង្កើតឯកសារបញ្ចប់ឡើយ និងមនុស្ស ទៅក្នុងវគ្គសិក្សានៃសាលាបង្រៀនបឹកបារ
- ការយល់ដឹង អំពីការបឹកបារដែលមានប្រសិទ្ធភាព និងការអប់ដឹងដល់អ្នកបឹកបារ ត្រូវបានណែនាំ និងលើកកម្មសំរាប់យល់ដឹងដល់សារណៈរាជធានី ដើម្បីលើកកម្មសំរាប់យល់ដឹងដល់សារណៈរាជធានី
- មានខែករណ៍សម្រាប់ធ្វើត្រាប់ (simulator) ការបឹកបារដោយមិនប៉ះពាល់បិស្បានដឹងដល់សារណៈរាជធានី ដើម្បីលើកកម្មសំរាប់យល់ដឹងដល់សារណៈរាជធានី

	<p>យល់ដឹងលើការសន្យសំបែមពល ក្នុងវិស័យដីកដ្ឋាន ដែល ធានរៀបចំឡាតកល់ និងជាក់ខ្សោយប្រើប្រាស់នៅសាលាបង្ហ៉នបើកហា</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>មានកម្មវិធីទូទៅស្តី សម្រាប់ការបើកហបង្កើតប៊ែនបំពាល់បិស្ថាន។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើនចំណោះដឹងដល់មន្ត្រីកដីការ ពាក់ព័ន្ធនិងដលប់ពាល់នៃ ការបែងប្រឈមអាកាសធាតុ និងការបញ្ចប់ឡាត្រួចស្អែន នៅក្នុងវិស័យ ដីកដ្ឋាន។</li> </ul>
ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃ សកម្មភាព	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ គារសំយោគត្រូវជា ក្រឹមរូមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន មានអង្គភាពទទួលខស ត្រូវ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវដែក និងផ្លូវទីក</li> <li>អ្នកជនឡាត្រួចស្រួល និងត្រូវបានផ្តល់</li> <li>កំរូគដែងគុកអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យដីកដ្ឋាន</li> <li>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដីកដ្ឋានខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការឱ្យម្នាក់ ជាមួយគណៈអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដ្ឋាន ត្រូវបាន ចាត់ទុក ជាការអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>បុណ្យលក្ខខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងប្រកបដោយ ដោតជំយ៉ា រូមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ ផ្តល់ ខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យដីកដ្ឋាន</li> <li>ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្លស់ដោយម្នាក់កិច្ច លើការអនុវត្តប្រកប ចកចារណ៍ និង/ឬ ក្របខ័ណ្ឌបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ</li> <li>មានប្រកាសនានា (ធនធានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាករនៃភាពដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>មានសម្រាប់បណ្តាល និងសៀវភៅកែវិធានៗ ស្តីពីដលប់ ពាល់នៃការបែងប្រឈមអាកាសធាតុលើវិស័យដីកដ្ឋាន</li> <li>មានសម្រាប់បណ្តាល និងសៀវភៅកែវិធានៗ ស្តីពីសារពីកំណត់ ការបញ្ចប់ឡាត្រួចស្អែនផ្លូវការ នៅក្នុងវិស័យដីកដ្ឋាន</li> <li>បាយការណ៍វត្ថុបណ្តាល ស្តីពីដលប់ពាល់នៃហ៊ិមប្រមូល អាកាសធាតុនិងការបញ្ចប់ឡាត្រួចស្អែន នៅក្នុងវិស័យដីកដ្ឋាន ជាមួយមន្ត្រីកដីការខ្លាក់ជាតិ និងខ្លាក់ក្រោមជាតិ ក្នុងវិស័យ សាធារណការ និងដីកដ្ឋាន</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ធ្វើការផ្សេងៗជាយុទ្ធសាស្ត្រ និងសម្រាប់លើកកម្មសំរាយលំដើង នៅក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូនពាក់ព័ន្ធនឹងផលប៉ះពាល់ នៃការ ប្រចាំរដ្ឋបាលអាគាសធាតុ</li> <li>ខិតបណ្តាងតីមាន ស្តីពីផលប៉ះពាល់នៃការបោះឆ្នែក និងចែកចាយដល់សាលាបង្ក្រៀនប៊ីកហូ</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនធផីកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមាន ការសហការជាមួយ ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចាន់ស្ថានសុប	៣០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកាសមូលនិធិផែនអាចមានសក្តាន ពល	មូលនិធិអាគាសធាតុតាមរយៈ សម្រេចការប្រចាំរដ្ឋបាលអាគាសធាតុកម្ពុជា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តោជាតិជបុន(JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ច សហប្រតិបត្តិការអន្តោជាតិកូវិច(KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍ អាឦីមិច្ចប្រចាំកម្ពុជា(GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២២

ឯកសារសកម្មភាពទី ១៤

សកម្មភាព	អភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធឌ្ឋីកទិន្នន័យ សម្រាប់ដាក់ទិន្នន័យការរំប្រួលអាកាសជាតុកុងវិស័យដឹកជញ្ជូន សម្រាប់ការរំបែបចំស្ថិតិ និងការគ្រប់គ្រងទិន្នន័យការពិនិត្យតាមដាន និងវាយតម្លៃ និងការណែនាំ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ២៩: ដំឡើនការកម្រិតខ្ពស់នៃការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស ដើម្បីការតាមដាន និងការប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស នៅក្នុងវិស័យដឹកជញ្ជូន
សនិទានភាព	<p>ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីយកបនិងការរំប្រួលអាកាសជាតុកុងទាំង (CCCS) ឆ្នាំ ២០១៣-២០១៨ បានបង្ហាញពីតម្រូវការ នៃវិស័យដឹកជញ្ជូន ដើម្បីគិតគូរពីការពេញិនការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។ ក្នុងពេលនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន បានប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស នៅក្នុងការកែលមួលនាកាត់ចកចារណ៍ និងលើកកម្ពស់ការណែនាំពីការធ្វើទំនើបកម្ម នៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានតួនាទីអនុវត្តគោលនយោបាយ ជាតិ ពាក់ព័ន្ធការងារសាធារណការទាំងអស់។ ការងារដែលក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ធ្វើតាមសំខាន់រូមមាន ការសាងសង់ និងថែរក្សាផ្លូវ ស្ថាន កំពង់ដែង ដូរស្រាវជ្រាវ និងផ្លូវទីក្រុង។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន នឹងបន្ទាន់</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពេញិនការដឹកជញ្ជូនតាមទីក្រុងដែលមានលក្ខណៈមេត្តិកាត ហិស្សាន</li> <li>- រៀបចំផែនការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈនៅតាមទីក្រុងជំរឿ</li> <li>- រៀបចំផែនការមេ និងផែនការអភិវឌ្ឍហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូននៅទីក្រុង រូមមានចំណុចក្នុងក្រសួង និងសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន ដូលរួមកាត់បន្ទូយការបង្ហាញបច្ចេកទេស និងសេវាកម្មដឹកជញ្ជូន សាធារណៈក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យការណ៍</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តិនានការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងការតាមដាន ការកែលមួលនាកាត់ចកចារណ៍នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តច្បាប់ចកចារណ៍ និងពេញិនការកែលមួលនាកាត់ចកចារណ៍។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពដើម្បីយកបនិងការរំប្រួលអាកាសជាតុកុងទាំង	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមួល <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទូយ <input type="checkbox"/> ការបង្រាំ <input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទូយ និងបង្រាំ
ការពិពណ៌នាសង្គមនៃសកម្មភាព លទ្ធផលរំពីនឹងទុក និងអនុប្រយោជន៍	ការពិពណ៌នាសង្គមនៃការកាត់បន្ទូយ និងបង្រាំ

- កំណត់ព័ត៌មានចាំបាច់ និង/បុ ទិន្នន័យទាក់ទងនឹងការបញ្ចប់ខ្លួនក្នុងការដើរជាតូន និងការខុចខាតផ្លូវ ដោយអភាគសាធារណ៍ ធ្វើនៅ ដែលបណ្តាលមកពីការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍
- បង្កើតប្រព័ន្ធដូកទិន្នន័យការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងវិស័យ ដើរជាតូន
- រៀបចំសិក្សាសាលាពិគ្រោះយោបល់ និង/បុ កិច្ចប្រជុំ ដើម្បីពិនិត្យ លើសុពលភាពទិន្នន័យ និង/បុ ព័ត៌មានទាក់ទង នឹងការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងការដើរជាតូន
- បង្កើតសៀវភៅក្រោះណែនាំ និងសម្ងាត់ម្រាប់ការក្រោទកំណត់មាន/ទិន្នន័យ
- ផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលនាយកដ្ឋានដែលពាក់ព័ន្ធ
- អនុវត្តសាកល្បងការប្រមូលទិន្នន័យ លើប្រកេទទិន្នន័យរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដើរជាតូន។

#### លទ្ធផលវិងទុកៈ

- ព័ត៌មានចាំបាច់ និង/បុ ទិន្នន័យទាក់ទងនឹងការបញ្ចប់ខ្លួនក្នុងការដើរជាតូន និងការខុចខាតផ្លូវ ដោយអភាគសាធារណ៍ ធ្វើនៅ ដែលបណ្តាលមកពីការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ត្រូវបានកំណត់ និងប្រមូលផ្តុំ
- ប្រព័ន្ធដូកទិន្នន័យការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងវិស័យ ដើរជាតូន ត្រូវបានបង្កើត
- សិក្សាសាលាពិគ្រោះយោបល់ និង/បុ កិច្ចប្រជុំ ដើម្បីពិនិត្យ លើសុពលភាពទិន្នន័យ និង/បុ ព័ត៌មានទាក់ទង នឹងការរំបែប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងការដើរជាតូន ត្រូវបានរៀបចំ
- សៀវភៅក្រោះណែនាំ និងសម្ងាត់ម្រាប់ការក្រោទកំណត់មាន/ទិន្នន័យ ត្រូវបានរៀបចំ
- មានការបណ្តុះបណ្តាលនាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធទាំងប្រាំប្រាំប្រាក់ និងប្រាំប្រាក់ក្រោមជាតិ
- ការប្រមូលទិន្នន័យសាកល្បង លើទិន្នន័យបំផ្លូវប្រឈាមអភាគសាធារណ៍ ក្នុងវិស័យសាធារណការ និងដើរជាតូន។

#### អត្ថប្រយោជន៍៖

- ពង្រីករបៀបគ្រងទិន្នន័យ ការត្រួតពិនិត្យ តាមដាន និងការ តម្លៃ និងការរៀបចំបានយករាយការណ៍
- ពិនិត្យលើព័ត៌មានយ៉ាងរហ័ស នៃគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ សម្ងាប់ការដើរជាតូន និងក្នុងវិស័យ ដើរជាតូន។

ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពបំណាយនៃសកម្មភាព	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពបំណាយនៃសកម្មភាពនេះ អាស៊យលីកត្តាងប្រើន្ទ្រមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានអង្គភាពទទួលខុសត្រូវក្នុងការអនុវត្ត</li> <li>- អ្នកជំនាញត្រូវក្នុងស្ថុក និងគ្រឿពានជូល</li> <li>- គោគរៀងគុអកិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យជុំកដិន</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការរួមគ្នា ជាមួយគណៈអភិបាលខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន គ្រឿពាន ចាត់ទុក ជាការអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខខណ្ឌដែលគ្រឿករាយសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយជោគជ័យ	<p>បុណ្យលក្ខខណ្ឌដែលគ្រឿករាយ សម្រាប់ការអនុវត្តតាមប្រកបដោយជោគជ័យ រួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ផ្ទៀងផែនខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យជុំកដិន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្លស់របស់ផ្ទាកិតាល លើការអនុវត្តប្រកបដោយប្រកបដោយជោគជ័យ និងប្រកបដោយប្រជាធិបតេយ្យ និងប្រកបដោយប្រជាធិបតេយ្យ</li> <li>- មានប្រកបធុនជាន់ (ជាន់មនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាករនៃការដោគជ័យ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ព័ត៌មានចាំបាច់ និងប្រព័ន្ធដែលបានបង្ហាញ និងការបញ្ជាផ្ទៃ ដោយអាណាពាសាគម្ពស់ជូន និងការប្រប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធដែលបានបង្ហាញ និងប្រមូលផ្តុំ</li> <li>• ប្រព័ន្ធដឹកចិននៃយប់ម្របម្រូលអាណាពាសាគម្ពស់ជូន និងវិស័យជុំកដិន គ្រឿពានបង្កើត</li> <li>• សៀវភៅណែនាំ និងសម្រាប់ការក្រឡុកព័ត៌មាន/ទិន្នន័យ គ្រឿពានរៀបចំឡើង</li> <li>• យុំដ្ឋានកិច្ចនៃយប់ម្របម្រូលអាណាពាសាគម្ពស់ជូន និងទទួលស្ថាល ដោយអ្នកពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នដឹកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមានការសហការដោម្បួយ ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចាត់នៃស្ថានសុប	៥០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមានសភានុពល	មូលនិធិអាណាពាសាគម្ពស់ជាមួយ: សម្បន្ធភាពប្រប្រើប្រាស់អាណាពាសាគម្ពស់ជាមួយ (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដោតិដីបីន (JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដោតិកូវី (KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍អាលីម៉ែងប្រចាំកម្ពុជា(GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ១៥

សកម្មភាព	រៀបចំគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធប្រព័ន្ធឌីកជុំនៃដោយនិន្ទរភាព បរិស្ថាននៅតាមទីក្រុងជំរឿ ដោយពិចារណាលើផែលប៉ះពាល់នៃការ ប្រប្រលាកាសជាតិ
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ២៩: ជំពូកវិធានការកម្រិតខ្ពស់ន កាបួនិកទាប ដើម្បីការតំបន់យកបញ្ហាប្រព័ន្ធឌីកជុំនៃការ ប្រប្រលាកាសជាតិ
សនិទានភាព	<p>ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រធ្វើយកបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិកម្រិត (CCSP) ឆ្នាំ ២០១៣-២០១៤ បានបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ នៃវិស័យដីកជុំនៃការពេញនិយោគ ក្នុងពេលវេលាដែលក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធឌីកជុំនៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ នៃការពេញនិយោគ ក្នុងពេលវេលាដែលក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ នៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <p>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ នៃការពេញនិយោគ ក្នុងពេលវេលាដែលក្រសួងសាធារណការ និងដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ នៃការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពេលវេលាដែលការដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ</li> <li>- រៀបចំដែនការដីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ</li> <li>- រៀបចំដែនការរោម និងដែនការអេកីវីហេដ្ឋាប់ចាសម្បែនធឌីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ</li> <li>- ជំពូកការគ្រប់គ្រងហេដ្ឋាប់ចាសម្បែនធឌីកជុំនៃប្រជាធិបតេយ្យបានប្រើប្រាស់ក្នុងការបង្ហាញពីកម្រិតបញ្ជីការ</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពធ្វើយកបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលម្ម <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការការតំបន់យកបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិ <input type="checkbox"/> ការបន្ទាំងការការតំបន់យកបនឹងការប្រប្រលាកាសជាតិ
ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃសកម្មភាព លទ្ធផលពីដឹងទុក និងអនុប្រយោជន៍	ការពិពណ៌នាសង្គែបនៃសកម្មភាព

	<ul style="list-style-type: none"> <li>កំណត់ចំណុចខ្លះខាតនៃគោលនយោបាយក្នុងវិស័យដីកដព្វន ទាក់ទងនឹងការដីកដព្វនប្រកបដោយនិរន្តរភាព និងការប្រជុលអភាគដាតុ</li> <li>បង្កើតគោលនយោបាយដីកដព្វន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដើម្បីបញ្ចប់ពីការប្រជុលអភាគដាតុ</li> <li>រៀបចំការសិក្សា និងដំណើរស្យែនកិច្ចសិក្សា នៅប្រទេសជិតខាងនិងបូ/ប្រទេសអភិវឌ្ឍន៍</li> <li>បង្កើតក្រុមការងាររៀបចំគោលនយោបាយដីកដព្វន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិរន្តរភាព</li> <li>រៀបចំកិច្ចប្រជុលដាម្មួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងសិក្សាសាលា ស្តីពីការអភិវឌ្ឍគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលវិធីផ្ទុក៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ចំណុចខ្លះខាតនៃគោលនយោបាយក្នុងវិស័យដីកដព្វន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ត្រូវបានកំណត់</li> <li>គោលនយោបាយដីកដព្វន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដើម្បីបញ្ចប់ពីការប្រជុលអភាគដាតុ ត្រូវបានស្វើទីផ្សារ និងរៀបចំ</li> <li>ការព្រឹងចំណោះដីសំម្រីនកិច្ចភាព តាមរយៈការសិក្សា និងដំណើរស្យែនកិច្ចសិក្សាដែលបានស្វើទីផ្សារ និងបូ/ប្រទេសអភិវឌ្ឍន៍ ពាក់ព័ន្ធគោលនយោបាយលួយប្រសើរ</li> <li>ក្រុមការងាររៀបចំគោលនយោបាយដីកដព្វន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិរន្តរភាព ត្រូវបានបង្កើត</li> <li>កិច្ចប្រជុលដាម្មួយភាគីពាក់ព័ន្ធ និងសិក្សាសាលា ស្តីពីការអភិវឌ្ឍគោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ ត្រូវបានរៀបចំ។</li> </ul> <p><b>អនុប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>លើកកម្មសំប្រានសម្រួលស្ថាបន និងគោលនយោបាយ ក្នុងវិស័យនេះ</li> <li>បង្កើនចំណោះដី និងមេរោគដើម្បីបញ្ចប់ពីការប្រជុលបាន នៃប្រទេសជាទេរ៉ែត</li> <li>បង្កើនគុណភាពនៃការបង្កើត និងការអនុវត្តគោលនយោបាយ។</li> </ul>
ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	<p>ការបង្កើនប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាពនេះ អាស៊ីយលើកត្រាចារប្រើប្រាស់</p> <p><b>រឿងរាល់:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដព្វន មានអង្គភាពទទួលខុសត្រូវ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍ដីកដព្វន និងផ្ទុក៖</li> <li>អ្នកជនាប្រជុល និងត្រូវបានដឹង</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- កែវគរដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យជាកសិន</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការក្នុងប្រព័ន្ធដោយគ្មានៗអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ត្រូវបាន ចាត់ទុក ដោយអនុវត្តសកម្មភាពប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខណ្ឌដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>បុណ្យលក្ខណ្ឌដែលត្រូវការ សម្រាប់ការអនុវត្តគ្រប់ប្រកបដោយ ដោតជំយ៉ា មាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួងពាក់ព័ន្ធអង់គ្លេស/ក្រុង និងវិស័យជាកសិន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ដោយធ្វើកិច្ច លើការអនុវត្តចង្វាប់ ចកចារណា និង/ឬ ក្របខណ្ឌបទប្បញ្ញតិពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- មានប្រកបដនុនណា (ធនធានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាការនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចាយការណ៍វិភាគលើចំណុចខ្លះខាតនៃគោលនយោបាយ ត្រូវបានបង្កើតឡើង</li> <li>• គោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងកំសុករកម្មប្រកបដោយនិន្ទភាព ដែលបានរកប់បញ្ចបនុវត្តដែលបែបពាល់ពីការប្រប្រលាក់ការសាធារណៈ ត្រូវបានរៀបចំស្រីឡើង និងអភិវឌ្ឍ</li> <li>• ចំនួនចាយការណ៍វិភាគលើចំណុចខ្លះខាតនៃគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិន្ទភាព ត្រូវបានបង្កើតឡើង</li> <li>• ក្រុមការងាររៀបចំគោលនយោបាយដឹកជញ្ជូន និងកំសុករកម្ម ប្រកបដោយនិន្ទភាព ត្រូវបានរៀបចំឡើង</li> <li>• ចំនួនកិច្ចប្រជុំរបស់ការកិច្ចពាក់ព័ន្ធ និងសិក្សាសាលា ស្តីពីការអភិវឌ្ឍ គោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធ ដែលត្រូវបានរៀបចំឡើង។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នដឹកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដោយមាន ការសហការដោម្បួយ ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចាន់ស្ថានសុប្បុរាណ	១ ៥០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមាន សត្តានុពល	មូលនិធិអាកាសដាតុមារយៈ សម្រាប់ប្រប្រលាក់ការសាធារណៈ គឺក្រសួងសាធារណការ (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសយុ (ADB) ធនាគារពិភពលោក (WB) ទីភ្នោះការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិជូបូន (JICA) ទីភ្នោះការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិកូវិ (KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នោះការអភិវឌ្ឍន៍អាលីម៉ែងប្រចាំកម្ពុជា (GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសាសកម្មភាពទី ១៦

សកម្មភាព	ជំពូលគេបានចុះចុងការដែកជាត្រូនិកសាសកម្មភាព និងបទប្បញ្ញត្តិ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍកម្រិតកាបុនទាបក្នុងការដែកជាត្រូនិកសាសកម្មភាព
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជិភាពទី ២៩: ជំពូលធនាគារករម្រិតខ្សែនកាបុនិកទាប ដើម្បីការតែបន្ទូយការបញ្ហាប្រឈរដោយស្ថាបន្ទូយដៃត្រូវដែលបានបង្កើតឡើងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមប្រធានាគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។ ក្នុងពេលនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយក្រសួងសាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតឡើងតាមប្រធានាគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងលើកកម្ពស់ការណែនាំអំពីការធ្វើទំនើបក្នុងការគ្រប់គ្រងចកចារណ៍។
សនិទានភាព	ក្រសួងសាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតឡើង មានគុណភាពខ្លួនគ្នាដឹកឆ្នាំគោលនយោបាយ ជាតិ ពាក់ព័ន្ធភារដារសាធារណការទាំងអស់។ វាភារដែលក្រសួង សាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតសំខាន់ រួមមាន ការសងសង់ និង ចំណាំដូចជាក្រសួងសាធារណការ និងដៃត្រូវបានបង្កើតឡើង និងបន្ទះ: <ul style="list-style-type: none"><li>- ពាក់ព័ន្ធភារដារសាធារណការទាំងអស់របស់ប្រជាធិបតេយ្យ</li><li>- ផ្សេងៗដែនការដៃត្រូវបានសាធារណការរបស់ប្រជាធិបតេយ្យ</li><li>- ផ្សេងៗដែនការរោងការណែនាំអំពីការបង្កើតឡើងតាមប្រធានាគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ ដែលបង្កើតឡើងតាមប្រធានាគ្រប់គ្រងចកចារណ៍ និងសាធារណភាពរបស់ប្រជាធិបតេយ្យ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យការណ៍</li><li>- ផ្សេងៗ និងអនុវត្តធនាគារករម្រិតខ្សែនកាបុនិក</li><li>- អនុវត្តចុងការដែកជាត្រូនិកសាសកម្មភាព</li></ul>
ចំណាំចូលរួមដែកជាត្រូនិកសាសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ចូលរួម 1 - ព្រើក <input type="checkbox"/> ចូលរួម 2 - កំលម្យ <input checked="" type="checkbox"/> ចូលរួម 3 - ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input checked="" type="checkbox"/> ការការតែបន្ទូយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទំ <input type="checkbox"/> ការការតែបន្ទូយ និងបន្ទំ
ការពិពណ៌នាសង្គ័ប់នៃសកម្មភាព លទ្ធផលរបៀបណ៍ឯក និងអត្ថប្រយោជន៍	ការពិពណ៌នាសង្គ័ប់ <ul style="list-style-type: none"><li>- កំណត់តម្លៃរាយការដែកជាត្រូនិកសាសកម្មភាព និងបទប្បញ្ញត្តិ ក្នុងវិស័យដៃត្រូវបានបង្កើតឡើង</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>រៀបចំការសិក្សាលើការរៀបចំច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ គុងវិស័យដ៏ពួក</li> <li>បង្កើតច្បាប់ និងប្បញ្ញត្តិដែលចាំបាច់លើការនាំចូលយានយន្ត និងការដែកដោះ</li> <li>រៀបចំការសិក្សា និងជំណើរទស្សនកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសជាតិអាមេរិក/ប្រទេសអកិន្វេរ</li> <li>បង្កើតក្រុមការងាររៀបចំច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ គុងវិស័យដ៏ពួក ដែកដោះការការប្រព័ន្ធដូចជាអនុការណ៍សាខាបច្ចុប្បន្ន</li> <li>រៀបចំកិច្ចប្រជុំ និងសិក្សាសាលាដោមឃើមការកិច្ចប្រជុំដូចជាទីផ្លូវការ</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលរឹងទុក៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>តម្លៃការធ្វើការច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ គុងវិស័យដ៏ពួក ទាក់ទងនឹងការការប្រព័ន្ធដូចជាអនុការណ៍សាខាបច្ចុប្បន្ន ត្រូវបានកំណត់</li> <li>មានការសិក្សាលើការរៀបចំច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ គុងវិស័យដ៏ពួក</li> <li>ច្បាប់ និងប្បញ្ញត្តិដែលចាំបាច់លើការនាំចូលយានយន្ត និងការដែកដោះ</li> <li>មានការសិក្សा និងជំណើរទស្សនកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសជាតិអាមេរិក/ប្រទេសអកិន្វេរ</li> <li>បង្កើតក្រុមការងាររៀបចំច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិ គុងវិស័យដ៏ពួក ដែកដោះការការប្រព័ន្ធដូចជាអនុការណ៍សាខាបច្ចុប្បន្ន</li> <li>រៀបចំកិច្ចប្រជុំ និងសិក្សាសាលាដោមឃើមការកិច្ចប្រជុំដូចជាទីផ្លូវការ</li> <li>ច្បាប់ និងប្បញ្ញត្តិទាំងអស់គុងវិស័យដ៏ពួក និងការការប្រព័ន្ធដូចជាអនុការណ៍សាខាបច្ចុប្បន្ន</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍៖</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>លើកកម្មសំរបនាសម្ប័ន្ធស្ថាប័ន និងគោលនយោបាយគុងវិស័យនេះ</li> <li>បង្កើនចំណោះដីជំនួយ និងមេរោងដែលទទួលបានពីមន្ត្រីដ្ឋាកិតាល នៃប្រទេសជាឌីទេរៀត</li> <li>បង្កើនបច្ចេកវិញយោនយន្តនៅគុងវិស័យដ៏ពួក</li> </ul>
ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពចំណោះដីជំនួយនៃសកម្មភាពនេះ អាស្រែយលើកភាពជាប្រចិនរូមមាន៖ សកម្មភាព	<p>ការរៀបចំប្រសិទ្ធភាពចំណោះដីជំនួយនៃសកម្មភាពនេះ អាស្រែយលើកភាពជាប្រចិនរូមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ក្រសួងសាធារណការ និងដ៏ពួក មានអង្គភាពទទួលខុសត្រូវ សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផ្លូវការ និងផ្លូវការ</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- អ្នកដំនាថ្ងកដែលស្រួល និងត្រូវបានដើរ</li> <li>- កេវគេដែលអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យជនជន</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដៃពួន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដីកដៃពួនខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការរួមគ្នា ជាមួយគណៈអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដីកដៃពួន ត្រូវបាន ចាត់ទុក ដោយអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ សម្រាប់ការអនុវត្តគម្រោងប្រកបដោយ ដោតជំយ៉ា រួមមាន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការបែងប្រឈមពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីបាលខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យជនជន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្លះដោយឡាតាំង នើវការអនុវត្តចុរាប់ ចាកចារណ៍ និង/ឬ ក្របខេណ្ឌបទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- មានប្រកពធនាន (ធនានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សូចនាករនៃការដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ចុរាប់ និង/ឬ បទប្បញ្ញត្តិ គួងវិស័យជនជន ទាក់ទងនឹងការ ការតែបន្ទយការបញ្ហាប្រចាំឆ្នាំ និងដែលពេញបំ និង អនុម័តដោយឡាតាំង</li> <li>• ចំនួននៃការសិក្សា និងដែលឱ្យស្រួលកិច្ចសិក្សានៅប្រទេសដើម្បី និង/ឬ ប្រទេសអភិវឌ្ឍន៍</li> <li>• ចំនួននៃកិច្ចប្រចាំខែ និងសិក្សាសាលាដាមួយភាគីពាក់ព័ន្ធ ត្រូវបាន ធ្វើដើម្បីពិនិត្យ និងអនុម័តលើចុរាប់ និង/ឬ បទប្បញ្ញត្តិ ដែលពាក់ព័ន្ធ</li> <li>• ចុរាប់ និង/ឬ បទប្បញ្ញត្តិពាក់ព័ន្ធគួងវិស័យជនជនសម្រាប់ ការការតែបន្ទយការបញ្ហាប្រចាំឆ្នាំ និងដែលពេញបំ និងការដោក់អនុវត្ត។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនជីកនាំអនុវត្ត គឺក្រសួងសាធារណការ និងដីកដៃពួន ដោយនាន ការសហការជាមួយ ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចំនោះស្សន៍សុប្បិន	២ ៥០០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកពមួលនិធិដែលអាចមានសត្ថុ ពល	មួលនិធិអាកាសដាតុតាមរយៈ សម្បែនភាពប្រប្រលាកាសដាតុកម្មដា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលេក(WB) ទីភ្នាក់ងារកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអនុវត្តដែលជិតប៉ុន(JICA) ទីភ្នាក់ងារកិច្ច សហប្រតិបត្តិការអនុវត្តកូវី(KOICA) ប្រទេសចិន ទីភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍ អាណីម៉ង់ប្រចាំកម្មជាត(GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

## ឯកសាសកម្មភាពទី ១៧

សកម្មភាព	ជំពូករបៀបណ្តុះបណ្តាល ស្តីពីការផ្តើយតាមបន្ទាន់ ចំពោះការខុចខាតដូរ ដើម្បីជាច្នាន ដែលបណ្តាលមកពីអាកាសធាតុធ្លឹងថ្មី
គោលដៅយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ	ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP អាជីវកម្មទី ២៩: ជំពូកវិធានការក្រួចខ្ពស់នកបុនិភ័យ ដើម្បីការតាមរបៀបណ្តុះបណ្តាល នៅក្នុងវិស័យជាច្នាន ដែនការយុទ្ធសាស្ត្រ CCSP ឆ្នាំ២០១៣-២០១៤ បានបង្ហាញពីតម្រូវការ នៃវិស័យដើម្បីជាច្នាន ដើម្បីគិតគុណពីការពេងការគ្រប់គ្រងចកចារណា។ ក្នុងពេលវេល់ ក្រសួងសាធារណការ និងជំពូកជាច្នាន បានប្រើប្រាស់បញ្ជាផ្ទាល់ការក្រួចខ្ពស់នកបុនិភ័យ កំណត់តម្រូវការ និងប្រើប្រាស់ការណែនាំអំពីការផ្តើមនិងក្រសួងការគ្រប់គ្រងចកចារណា។
សនិទានភាព	<p>ក្រសួងសាធារណការ និងជំពូកជាច្នាន និងបន្ទាន់</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ពង្រីកជាច្នានតាមទីក្រុងដែលមានលក្ខណៈមេត្រីភាព បរិស្ថាន</li> <li>- រៀបចំដែនការដើម្បីជាច្នានសាធារណៈនៅតាមទីក្រុងដំឡើ</li> <li>- រៀបចំដែនការមេ និងដែនការអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋាបនាសម្ព័ន្ធដើម្បីជាច្នាននៅទីក្រុង រួមមានបែក្រែងដើម្បីក្រួចខ្ពស់នកបុនិភ័យ ក្នុងទីក្រុង ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព ប្រសិទ្ធភាព និងសុវត្ថិភាព ដោយវិស័យជាច្នាន</li> <li>- រៀបចំ និងអនុវត្តវិធានការគ្រប់គ្រងចកចារណា និងការតាមរបៀបណ្តុះបណ្តាល និងការក្រួចខ្ពស់នកបុនិភ័យ ការក្រួចខ្ពស់ចកចារណា នៅទីក្រុង</li> <li>- អនុវត្តបញ្ចប់ចកចារណា និងពង្រីកសុវត្ថិភាពចកចារណា។</li> </ul>
ចំណាត់ថ្នាក់សកម្មភាពផ្តើយតាមបន្ទាន់ ការប្រើប្រាលអាកាសធាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ពង្រីក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កំណត់បន្ទាន់ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ឱ្យ
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការការតាមរបៀបណ្តុះបណ្តាល <input checked="" type="checkbox"/> ការបន្ទាន់ <input type="checkbox"/> ការការតាមរបៀបណ្តុះបណ្តាល និងបន្ទាន់
ការពិពណ៌នាសង្គម៌បែងបន្ទាន់សកម្មភាព លទ្ធផលរៀងទុក និងអត្ថប្រយោជន៍	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គម៌បែងបែង:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• បង្កើតធនកសារបណ្តុះបណ្តាល និងស្រែកសារណែនាំសម្រាប់ការផ្តើយតាមបន្ទាន់ចំពោះត្រីត្រួតការណែនាំអាកាសធាតុធ្លឹងថ្មី (ទីក្រុង)</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ក្រោគដែនកុអភិវឌ្ឍន៍ និងវិស័យជំរឿន</li> <li>- ក្រសួងសាធារណការ និងដំកើតឡាន និងមន្ទីរសាធារណការ និងដំកើតឡានខេត្ត/ក្រុង និងធ្វើការយុម្ភភាព ជាមួយគណៈអភិបាល ខេត្ត/ក្រុង</li> <li>- ការចូលរួមរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដំកើតឡាន ត្រូវបាន ពាត់ទុក ដោយអនុវត្តប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនៃសកម្មភាព។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា	<p>បុណ្យលក្ខណៈដែលត្រូវការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតជំយ៉ា</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- កិច្ចសហប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួងពាក់ព័ន្ធ ដោលខេត្ត/ក្រុង និងវិស័យជំរឿន</li> <li>- ការយកចិត្តទុកដាក់ខ្ពស់ដោយធ្វើកិតាល លើការអនុវត្តចូលបែងចកចារណី និងប្រកបខ័ណ្ឌបច្ចុប្បន្នតិចពាក់ព័ន្ធ</li> <li>- មានប្រកបដែនដាន (ដន្តានមនុស្ស និងហិរញ្ញវត្ថុ)។</li> </ul>
សុចរនកនៃភាពដោតជំយ៉ា	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ឯកសារណ្ឌោះបណ្តាល និងស្រែវកែវណាំ សម្រាប់ការធ្វើយកបណ្តាល ចំពោះព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចូលផ្តើម (ទីកន្លែងនៃគំរូ) ដែលប៉ះពាល់យ៉ាងខ្លាំងដល់ហេដ្ឋាបេនសម្បន្តផ្លូវ ត្រូវបានបង្កើត និងអនុវត្តដោយស្ថាបនផ្តើពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីការពារ ផ្លូវទីកន្លែង</li> <li>• ទាយការណ៍ការយកតម្លៃ លើចំណោះដើរនៃការធ្វើយកបណ្តាល ចំពោះព្រឹត្តិការណ៍អាកាសធាតុចូលផ្តើម ក្នុងការដំកើតឡានដែលបង្កើត និងអនុវត្តដោយស្ថាបនផ្តើពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីការពារខ្ពស់ទុកដាក់ផ្លូវទីកន្លែងនៃគំរូ (ទីកន្លែងនៃគំរូ) ត្រូវបានរៀបចំឡើង។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាបនដែនកុវត្ថិក គឺក្រសួងសាធារណការ និងដំកើតឡាន ដោយមានការសហការជាមួយ ក្រសួង ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ និងគណៈអភិបាលក្រុង/ខេត្ត
ចំណាយចោះស្ថានសុប្បិន	៥០០ ០០០ ដុល្លារ ចំណាយលើសម្បារ: និងការរៀបចំ: និងត្រូវចោះស្ថាន
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមានស្ថានពល	មូលនិធិអាកាសធាតុតាមរយៈ សម្បន្តភាពប្រចប់អាកាសធាតុកម្មដា (CCCA) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាសី(ADB) ធនាគារពិភពលោក(WB) ទីត្បូកដាក់ការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិជិបុន(JICA) ទីត្បូកដាក់ការកិច្ចសហប្រតិបត្តិការអន្តរដោតិកុជា(KOICA) ប្រទេសចិន ទីត្បូកដាក់អភិវឌ្ឍន៍អាសីម៉ែងប្រចាំកម្មដា(GIZ)
រយៈពេលអនុវត្ត	២០១៧-២០២៣

## ឯកសារសកម្មភាពទី ១៨

សកម្មភាព	បង្កើតយន្តការភាពដានដឹកសហការរដ្ឋនិងឯកជននៃក្នុងការកម្មបែតដែលមើលើយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និង CCSP តាមវិស័យ
សន្ធានភាព	នីស័យឯកជនដែលប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកម្មបែតដែលមើលើយុទ្ធសាស្ត្រ CCCSP និងឯកជនប្រើប្រាស់ក្នុងការកម្មបែតដែលមើលើយុទ្ធសាស្ត្រ GHG នៅក្នុងវិស័យឯកជន។ ជូនចេះ ការធានាសំខាន់ដើម្បីលើកទីកិច្ចក្រោមហិរញ្ញវត្ថុ ឯកជនប្រើប្រាស់ក្នុងសកម្មភាពបែត CCAP។ ចំពោះគោលបំណងនេះ វាអាចអនុប្រយោជន៍ប្រើប្រាស់ក្នុងការកសាងកិច្ចសហប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ និងឯកជនលើការអនុវត្តសកម្មភាពបែត CCAP។ អង្គភាពសហប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ និងឯកជនត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីប្រកបដោះដឹងនិងការអនុវត្ត ឱ្យកិច្ចដានធ្វើការលើករូមត្រូវដោយមានជំនួយពីវិស័យសាធារណៈ។
ចំណាំថ្នាក់សកម្មភាពធ្វើយកបន្ទីរការប្រប្រលាកាសជាតុ	<input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 1 – ព្រឹក <input type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 2 – កែលមុ <input checked="" type="checkbox"/> ថ្នាក់ទី 3 – ចិន
ប្រភេទសកម្មភាព	<input type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ <input type="checkbox"/> ការបន្ទរំ <input checked="" type="checkbox"/> ការកាត់បន្ទយ និងបន្ទរំ
ការពិពណ៌នាសង្គមេ	<p><b>ការពិពណ៌នាសង្គមេ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>បង្កើតក្រុមការងារដែលមានអ្នកដំនាច់ពាយកិច្ចសហប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ</li> <li>ជួលក្រុមទីប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ និងឯកជនដែលមើលើយុទ្ធសាស្ត្រ និងការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ</li> <li>ពិនិត្យទីតាំងនៃក្រុមក្រោមកិច្ចសហប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ និងឯកជនដែលមើលើយុទ្ធសាស្ត្រ និងការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ</li> <li>បង្កើតនិងការសកម្មភាព (ការកែងការគោលដៅ និងទំហំនៃសកម្មភាពសហប្រកួតប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការ និងឯកជន) និងការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ</li> <li>ការអភិវឌ្ឍរបច្ឆីផ្សែងផ្តានការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ (ដើម្បីធានានូវដំណឹងឯកជនប្រើប្រាស់ក្នុងការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ) នៅពេលមានក្រោមមហាផ្ទៃការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ</li> <li>ការបង្កើតគោលការណ៍ណែនាំដើម្បីផ្តល់មធ្យាបាយ និងការកែងការបន្ទយការបេញចូលស្ថិតិយោប់ និងការកែងការបន្ទរំ</li> </ul>
ការពិពណ៌នាសង្គមេនៃសកម្មភាព លទ្ធផលរើឯកជន និងអនុប្រយោជន៍	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>ការបង្កើតគោលការណ៍រំណៅដើម្បីបង្ហាញពីរបៀបការបន្ថែមយកបែកយខស្តៃន GHG</li> <li>ការផ្តល់ពានវង្វាន និងវិញ្ញាបនបគ្រប់គ្រប់អំពីការអនុវត្តន៍បំផុត</li> <li>វគ្គបណ្តុះបណ្តាលអំពីកំសុការកម្មបែកដង</li> <li>កិច្ចព្រមព្រៀងស្តីពីផែនការសកម្មភាពបេស់ MPWT និងវិស័យឯកជន</li> <li>រៀបចំគោលការណ៍រំណៅ</li> <li>សិក្សាសាលាចូលរួមដែលអំពីសកម្មភាពសហប្រតិបត្តិការរៀងរដ្ឋឯកជន</li> <li>ការអនុវត្តផែនការស្របតាមកាលបរិច្ឆេទ។</li> </ul> <p><b>លទ្ធផលវិធីកក់:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ក្របខណ្ឌកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរៀង ឯកជនត្រូវបានព្រមព្រៀងដោយវិស័យទាំងពីរ</li> <li>ផែនការសកម្មភាពត្រូវបានព្រមព្រៀងត្រូវ</li> <li>គោលការណ៍រំណៅ</li> <li>សកម្មភាពនៅក្នុងផែនការសកម្មភាពត្រូវបានអនុវត្ត។</li> </ul> <p><b>អត្ថប្រយោជន៍:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ការការបន្ថែមយកបែកយខស្តៃន GHG ពីក្រុមហ៊ុនកំសុការកម្មឯកជន</li> <li>ប្រសើរឡើងការធន់នៃក្រុមហ៊ុនកំសុការកម្ម។</li> </ul>
ការរៀងរាល់ថ្មីប្រសិទ្ធភាពចំណាយនៃសកម្មភាព	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ប្រសិទ្ធភាពនៃថ្មីដើម្បីនៃសកម្មភាពនេះត្រូវបានគេស្អាត់បានដូចមួយនឹងការចូលរួមចំណោកសារណ៍: តិចតុចប្រសិនបើវិស័យឯកជនចូលរួមក្នុងការអភិវឌ្ឍ</li> <li>- ប្រសិនបើការអភិវឌ្ឍរាល់ថ្មីដែនការមេនិងសកម្មភាព PR សម្រាប់និរិយាតិនអាចត្រូវបានធ្វើឡើងដោយ MPWT ការចំណាយអាចត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងក្រុមហ៊ុនបាន។</li> </ul>
បុណ្យលក្ខណៈដើម្បីការសម្រាប់ការអនុវត្តប្រកបដោយដោតដៃយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ចំណោះដើម្បីនឹងបទពិសោធន៍របស់អ្នកពិគ្រោះយោបល់ដោតី/អនុដោតីប្រុងបានមនុស្សដើម្បីការបង្ហាញពីសកម្មភាពនេះត្រូវកំណត់នាទីបានខ្លួនដែរដើម្បីដោតដៃយនៃការបញ្ចប់សកម្មភាព។</li> </ul>
សុចនាករនៃការដោតដៃយ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ក្របខណ្ឌកិច្ចសហប្រតិបត្តិការរៀង-ឯកជនត្រូវបង្ហាញបង្កើតឡើង</li> <li>ផែនការសកម្មភាពត្រូវបានបង្កើតនិងកំច្ចដោយទាំង MPWT និងវិស័យឯកជន</li> <li>គោលការណ៍រំណៅត្រូវបានបង្កើត</li> <li>ផែនការសកម្មភាពត្រូវបានអនុវត្ត</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>%នៃការការតែបន្ថយកាប់កាយឧស្សែន GHG ពីក្រុមហ៊ុនទូដីស្តីក។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នដឹកនាំអនុវត្ត គឺអគ្គនាយកដ្ឋានកំសុករកម្ម ដោយមានការសហការជាមួយ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវក្រោក និងវិស័យជាកជន
ចំណាយចាន់ស្ថានសុប	១២០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកាសមូលនិធិដែលអាចមានស្ថានឈាន	ចីវិកាជាតិ, ជំនួយពី ADB, World Bank, JICA, KOICA, China etc
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• %នៃការគាត់បន្ថយការបំភាយខស្ស់ន GHG ពីក្រុមហ៊ុនខ្សែដីស្ទើក។</li> </ul>
ការរៀបចំការអនុវត្ត	ស្ថាប័នដឹកនាំអនុវត្ត គឺអគ្គនាយកដ្ឋានភ័ស្តុករកម្ម ដោយមានការសហការជាមួយ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងវិស័យឯកជន
ចំណាយចាន់ស្ថានសប្ត	១២០ ០០០ ដុល្លារ
ប្រកបមូលនិធិដែលអាចមានសត្ថាណុពល	ចិវិកាជាតិ, ដំនួយពី ADB, World Bank, JICA, KOICA, China etc
រយៈពេលអនុវត្ត	២០២១-២០២៣