CLIMATE INVESTMENT FUNDS

មូលនិធិវិនិយោគអាកាសធាតុ

កម្មវិធីសាកល្បងសម្រាប់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ (PPCR)

ប្រទេសកម្ពុជា
ព័ត៌មានសង្ខេប
គម្រោង លេខ៥
ខែកញ្ញា គ.ស ២០១៧

ប្រភព៖ គម្រោងការបញ្ជ្រាបភាពធន់នឹងអាកាសធាតុទៅក្នុងការរៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍ (TA 8179)

ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវជនបទធន់នឹងអាកាសធាតុក្នុងខេត្តកំពង់ចាម

ជាផ្នែកមួយនៃគម្រោងកែលម្អផ្លូវជនបទ ជំហានទី២

(ADB Loan Nos. 3151, 8299, and 8300; Grant Nos. 0401, 0402, and 0467)

សមិទ្ធផល

សុវត្ថិភាព ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ និងបណ្តាញផ្លូវដែលអាចឱ្យធ្វើដំណើរបានគ្រប់រដូវកាល

លទ្ធផល

- កែលម្អផ្លូវជនបទទៅជាផ្លូវដែលធន់នឹងអាកាសធាតុ
- ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវជនបទ
- សុវត្ថិភាពផ្លូវជនបទ និងកម្មវិធីផ្សព្វផ្សាយលើកកម្ពស់ការយល់ដឹង
- តភ្ជាប់បណ្តាកោះក្នុងទន្លេមេគង្គ

សកម្មភាពការបន្សាំ

- សាងសង់ផ្លូវ និងកំពង់ចម្លងដើម្បីធន់នឹងអាកាសធាតុ
- ដាក់បញ្ចូលហានិភ័យអាកាសធាតុទៅក្នុងគោលនយោបាយ និងប្រតិបត្តិការរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- រៀបចំផែនទីងាយរងគ្រោះដើម្បីណែនាំការប្រតិបត្តិការថែទាំផ្លូវជនបទ
- រៀបចំបង្កើតឯកសារណែនាំដាក់បញ្ចូលភាពធន់នឹងអាកាសធាតុទៅក្នុងផែនការ ការរៀបចំបទដ្ឋាន និងការថែទាំផ្លូវ
- បណ្តុះបណ្តាលពីការបន្សាំនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទ
- បង្កើតក្របខណ្ឌការបន្សាំនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសង្គ្រោះបន្ទាន់សហគមន៍ដើម្បីបង្កើនភាពធន់
- បង្កើតក្របខណ្ឌការបន្សាំនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និង
- សកម្មភាពផ្សេងៗ៖ (១) វាយតម្លៃការសិក្សាលម្អិតពីលទ្ធភាពសម្រាប់បង្កើតប្រព័ន្ធប្រឡាយបង្ហូរ ប្រឡាយ (២) សាកល្បងប្រព័ន្ធស្រោចស្រពខ្នាតតូច និងប្រព័ន្ធបូមដោយថាមពលពន្លឺព្រះអាទិត្យ (៣) ការវាយតម្លៃសក្តានុពលថាមពលកកើតឡើងវិញ (៤) តំឡើងប្រព័ន្ធពន្លឺថាមពលព្រះអាទិត្យ និង (៥) ការបណ្តុះបណ្តាលសហគមន៍ផ្អែកលើទេសចរណ៍ សហគ្រាស និងការអភិវឌ្ឍមុខជំនួញខ្នាតតូច

ព័ត៌មានពីគម្រោង

ភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ
ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ភ្នាក់ងារអនុវត្ត
ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

ថវិកា(ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក)
១៩២,៧លាន [កម្មវិធីសាកល្បងសម្រាប់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ៖៩លាន (ហិរញ្ញប្បទានឥតសំណង) និង៧លាន (ហិរញ្ញប្បទានឥណទាន)
ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី៖៥៤លាន
ធនាគារនាំចេញ-នាំចូលកូរ៉េ៖ ៤១លាន
ភ្នាក់ងារអភិវឌ្ឍន៍បារាំង៖ ៤០លាន
អូស្ត្រាលី៖ ១៨,៥លាន
មូលនិធិអភិវឌ្ឍន៍ណ័រឌិក៖៥,៤លាន
និងរាជរដ្ឋាភិបាល៖១៧,៨លាន)]

ខេត្ត
កំពង់ចាម ត្បូងឃ្មុំ តាកែវ កំពង់ស្ពឺ កំពង់ឆ្នាំង ពោធិ៍សាត់ បាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ សៀមរាប កំពង់ធំ

ឧបករណ៍ធន់នឹងអាកាសធាតុនឹងត្រូវបង្កើត/ធ្វើតេស្តសាកល្បង
- ផ្លូវជនបទប្រវែង២៤០គីឡូម៉ែត្រ រួមទាំង ១៩៣,៩គីឡូម៉ែត្រក្នុងខេត្តត្បូងឃ្មុំ និង ៥០គីឡូម៉ែត្រលើកោះចំនួន៥នៅទន្លេមេគង្គ ត្រូវបានសាងសង់ឡើងវិញឱ្យធន់នឹងអាកាសធាតុ
- កំពង់ចម្លងចំនួន១១ដែលមានលក្ខណៈស្តង់ដារធន់នឹងអាកាសធាតុនឹងត្រូវបានសាងសង់ ឬអភិវឌ្ឍ
- ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រតូចៗត្រូវបានធ្វើតេស្តសាកល្បង និងអនុវត្តដើម្បីកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ទឹកនៅរដូវប្រាំង
- រៀបចំផែនទីផ្លូវជនបទដែលងាយរងគ្រោះនិងឯកសារណែនាំដែលដាក់បញ្ចូលភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ
- ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងប្រកាសអាសន្នសហគមន៍

ព័ត៌មានពីគម្រោង

ចំនួនអ្នកទទួលផល (ចំនួនស្ត្រី)
១០០ ០០០នាក់ (ស្ត្រី ៥១ ០០០នាក់)

កាលបរិច្ឆេទអនុម័ត
ថ្ងៃទី៨ ខែសីហា គ.ស ២០១៥

កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់
ថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ គ.ស ២០២០

ប្រភព៖ ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

អាសយដ្ឋានទំនាក់ទំនង

រាជរដ្ឋាភិបាល
ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
ឯកឧត្តម ចាន់ ដារ៉ុង នាយកគម្រោង
អ៊ីម៉ែល៖ darongchan@gmail.com

លោក សុង សុផល ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង
អ៊ីម៉ែល៖ songsophal.mrd@gmail.com

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី
លោក ស៊ីហ៊ីរ៉ូ ឌែរ អ្នកឯកទេសការដឹកជញ្ជូនជាន់ខ្ពស់
អ៊ីម៉ែល៖ sdate@adb.org

បណ្ឌិត អានចារ្យ ស្រ៊ីនីវ៉ាសាន ជនបង្គោលនៃកម្មវិធីសាកល្បងសម្រាប់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា
អ៊ីម៉ែល៖ asrinivasan@adb.org

Creative Commons Attribution 3.0 IGO license (CC BY 3.0 IGO)
© 2017 ADB. The CC license does not apply to non-ADB copyright materials in this publication.
https://www.adb.org/terms-use#openaccess http://www.adb.org/publications/corrigenda
Publication Stock No. ARM178998-2

ADB recognizes "Korea" as the Republic of Korea and "Kampuchea" as Cambodia.

Printed on recycled paper
pubsmarketing@adb.org