



ប្រភព៖ គម្រោងការបញ្ជ្រាបភាពធន់នឹងអាកាសធាតុនៅក្នុងការរៀបចំផែនការអភិវឌ្ឍន៍ (TA 8179)

ផ្លូវធន់នឹងអាកាសធាតុក្នុងខេត្តព្រៃវែង ស្វាយរៀង កំពង់ឆ្នាំង និងកំពង់ស្ពឺ

ជាផ្នែកមួយនៃគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវខេត្ត

(ADB Loan Nos. 2839 and 8254; Grant No. 0278)

សមិទ្ធផល

សុវត្ថិភាព ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុប្រសិទ្ធភាព
ការចំណាយ បណ្តាញផ្លូវដែលអាចប្រើប្រាស់បាន
គ្រប់រង្វង់កាលក្នុងខេត្តកសិកម្មគោលដៅ

លទ្ធផល

- ការងារសំណង់សិល្បការ
- ការគ្រប់គ្រងទ្រព្យសម្បត្តិផ្លូវសាធារណៈ
- សុវត្ថិភាពផ្លូវ និងការការពារ
- គម្រោងផ្លូវថ្នល់ធន់នឹងអាកាសធាតុកើនឡើង តាមរយៈការរៀបចំផែនទីផ្លូវងាយរងគ្រោះនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ ការកែសម្រួលបទដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវ ការអនុវត្តវិធានការបន្សុំផ្នែកលើជីវិតសកម្ម និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីដទៃទៀត ផ្នែកលើវិធានការបន្សុំ និងសកម្មភាពគ្រប់គ្រងការសង្គ្រោះបន្ទាន់

សកម្មភាពការបន្សុំ

- ការកែសម្រួលសំណង់សិល្បការដែលធន់នឹងអាកាសធាតុ៖ ការរៀបចំបទដ្ឋានស្រទាប់គ្រឹះផ្លូវ និងប្រឡាយស្នាមភ្លោះផ្លូវដើម្បីកាត់បន្ថយការហូរច្រោះ ប្រើប្រាស់សម្ភារៈសំណង់ដែលធន់នឹងអាកាសធាតុសម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវ ការប្រើប្រាស់វិស្វកម្មបែតងដើម្បីរក្សាទឹកតាមទីជម្រាលបញ្ចៀសទឹកចេញពីផ្លូវ
- ការរៀបចំផែនទីភាពងាយរងគ្រោះផ្លូវ ពិនិត្យឡើងវិញ និងកែសម្រួលបទដ្ឋានសំណង់ផ្លូវ និងឯកសារណែនាំដើម្បីឱ្យកាន់តែមានភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ និងការបណ្តុះបណ្តាលដើម្បីកាត់បន្ថយភាពងាយរងគ្រោះនៃផ្លូវ
- វិធានការជីវិតសកម្មដូចជាការដាំពូជរុក្ខជាតិដើម្បីស្តារឡើងវិញមុខងារប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ី
- ការដាក់បញ្ចូលប្រព័ន្ធស្តុកទឹកទុកដែលត្រូវបានគិតគូរក្នុងបទដ្ឋានសាងសង់ផ្លូវខេត្ត
- ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងការសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្នែកលើសហគមន៍ក្នុងខេត្តកំពង់ឆ្នាំង



ប្រភព៖ គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ផ្លូវខេត្ត

ព័ត៌មានពីគម្រោង



ភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ភ្នាក់ងារអនុវត្ត

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន



ថវិកា (ដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក)

៧៨,៨ លាន (កម្មវិធីសាកល្បងសម្រាប់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ៖ ៧លាន (ហិរញ្ញប្បទានឥតសំណង) និង ១០លាន (ហិរញ្ញប្បទានឥណទាន) ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី៖ ៥២លាន និងរាជរដ្ឋាភិបាល៖ ៩,៨លាន)



ខេត្ត

ព្រៃវែង ស្វាយរៀង កំពង់ឆ្នាំង និងកំពង់ស្ពឺ



ឧបករណ៍ធន់នឹងអាកាសធាតុនឹងត្រូវបង្កើត/ធ្វើតេស្តសាកល្បង

- ធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងផ្លូវប្រវែង១៥៧គីឡូម៉ែត្ររួមមានផ្លូវប្រវែង១១៧គីឡូម៉ែត្រដើម្បីភាពធន់នឹងអាកាសធាតុ
- វិធានការបន្ស៊ាំផ្នែកលើជីវិតសត្វ និងប្រព័ន្ធអេកូឡូស៊ីផ្សេងៗទៀតផ្នែកលើវិធានការបន្ស៊ាំ
- ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងសង្គ្រោះបន្ទាន់ផ្នែកលើសហគមន៍សម្រាប់ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង



ចំនួនអ្នកទទួលបានផល (ចំនួនស្ត្រី)

២០០ ០០០នាក់ (១១០ ០០នាក់)



កាលបរិច្ឆេទអនុម័ត

ថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ គ.ស ២០១១



កាលបរិច្ឆេទបញ្ចប់

ថ្ងៃទី៣១ ខែមីនា គ.ស ២០១៧

អាសយដ្ឋានទំនាក់ទំនង

រាជរដ្ឋាភិបាល

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ឯកឧត្តម ផែង សុវិជ្ជាណោ នាយកគម្រោង

អ៊ីម៉ែល៖ psoviceano@online.com.kh

លោក សរ វុត្តា ប្រធានគ្រប់គ្រងគម្រោង

អ៊ីម៉ែល៖ sarvutha@online.com.kh

ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី

លោក ចាណីរ ហាគីម អ្នកឯកទេសគ្រប់គ្រងជាន់ខ្ពស់

អ៊ីម៉ែល៖ jhakim@adb.org

បណ្ឌិត អានចារ្យ ស្រីនីវាសាន ជនបង្គោលនៃកម្មវិធីសាកល្បងសម្រាប់ភាពធន់នឹងអាកាសធាតុសម្រាប់ប្រទេសកម្ពុជា

អ៊ីម៉ែល៖ asrinivasan@adb.org



Creative Commons Attribution 3.0 IGO license (CC BY 3.0 IGO)

© 2017 ADB. The CC license does not apply to non-ADB copyright materials in this publication.

<https://www.adb.org/terms-use#openaccess> <http://www.adb.org/publications/corrigenda>

Publication Stock No. ARM178998-2

ADB recognizes "Korea" as the Republic of Korea and "Kampuchea" as Cambodia.

Printed on recycled paper
pubsmarketing@adb.org